

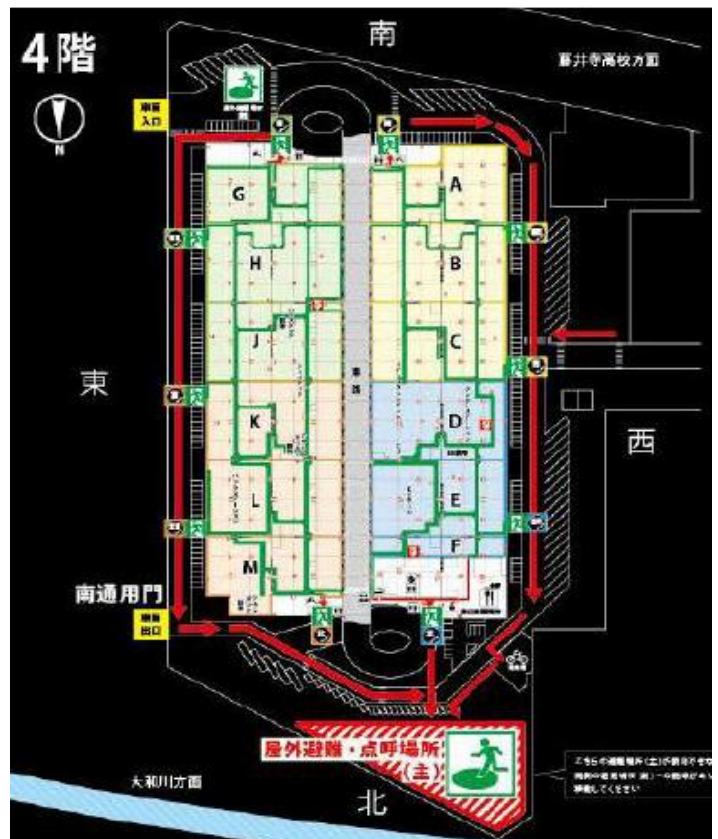
KIX4 基本情報

■ 受付場所と連絡先

	受付場所	稼働時間	担当部署	連絡先
通常納品/資材納品	W102 W111 W122 W132	8:00 - 17:00	インバウンド 荷受け 担当	070-1358-6607
出荷積込み	E162 E171 E172	日勤 8:00 20:00 夜勤 20:00 6:00	アウトバウンド 荷受け担当	070-1391-0996
集荷	E162 E171 E172	日勤 8:00 20:00 夜勤 20:00 6:00	アウトバウンド シッ プドック	070-1391-0996
返品積込	E172	9 :00 18:00	バンダーリターン	070-1391-1034
返品受付	W161	9:00-18:00	カスタマーリターン	070-1391-0885
廃棄物積込	W101	8:00 ~ 18:00	ファシティー	080-8946-1380

■ 避難経路

- 地震発生時
 - 揺れを感じたらすぐに作業を中断。
 - 速やかに広い通路へ移動し、館内放送の指示に従う。
 - (震度5以上の場合、屋外一時避難場所へ避難)
- 火災発生時
 - 非常ベルが鳴ったら、すぐに作業を中断。
 - 緊急放送の指示に従い、屋外一時避難場所へ避難。
 - 避難場所に到着したら、整列して点呼を受ける。
 - 指示があるまで座って待機。
- 最寄りの階段や
非常口から避難避難場所
- 屋内避難時 屋外避難時
- 車路(4F) エントランス前



KIX4 基本情報

■ 受付可能な車両 (レバラーの数には限りがありますので原則エアサス車でご来構下さい。)

Outbound

トラック形状	受け入れ可否	備考
2t トラック	一部Dockのみ可	E141,E142,E162,E171,E172 ※標準ドック高±20cmの荷台高受け入れ可能
4t トラック	○	
10t トラック	○	
エアサス車ではないトラック	○	
ウィング車(フォークリフト横降ろし)	×	
ウィング車(後方ハンドリフト降ろし)	○	
バン	○	
軽バン	○	
軽トラック	○	
荷台露出しているトラック	×	
コンテナ車 (海コン・鉄道コン)	×	
トレーラー	×	
乗用車	○	
冬用チェーン装着車両	×	
スタッドレス/ミックスタイヤ装着車両	○	
※その他注意事項	特になし	
受付可能な荷台天井の高さ	280cmまで	
受付可能な荷台の高さ	標準ドック:98cm 対応可能高さ:88cm ~ 108cm (2t車特例有) ドックレバラー設置:あり 設置箇所:E91,E131,E171 レバラー設置ドック:98cm 対応可能高さ:83cm ~ 113cm	
ラッシングバーの置き方	指定場所に床置き	

Inbound

トラック形状	受け入れ可否	備考
2t トラック	一部Dockのみ可	W101,W102,W111,W122,W132 ※標準ドック高±20cmの荷台高受け入れ可能
4t トラック	○	
10t トラック	○	
エアサス車ではないトラック	○	
ウィング車(フォークリフト横降ろし)	×	
ウィング車(後方ハンドリフト降ろし)	○	
バン	○	
軽バン	○	
軽トラック	○	
荷台露出しているトラック	×	
コンテナ車 (海コン・鉄道コン)	×	
トレーラー	×	
乗用車	○	
冬用チェーン装着車両	×	
スタッドレス/ミックスタイヤ装着車両	○	
※その他注意事項	特になし	
受付可能な荷台天井の高さ	280cmまで	
受付可能な荷台の高さ	標準ドック:98cm 対応可能高さ:88cm ~ 108cm (2t車特例有) ドックレバラー設置:あり 設置箇所:W141,W101 レバラー設置ドック:98cm 対応可能高さ:83cm ~ 113cm	
ラッシングバーの置き方	指定場所に床置き	

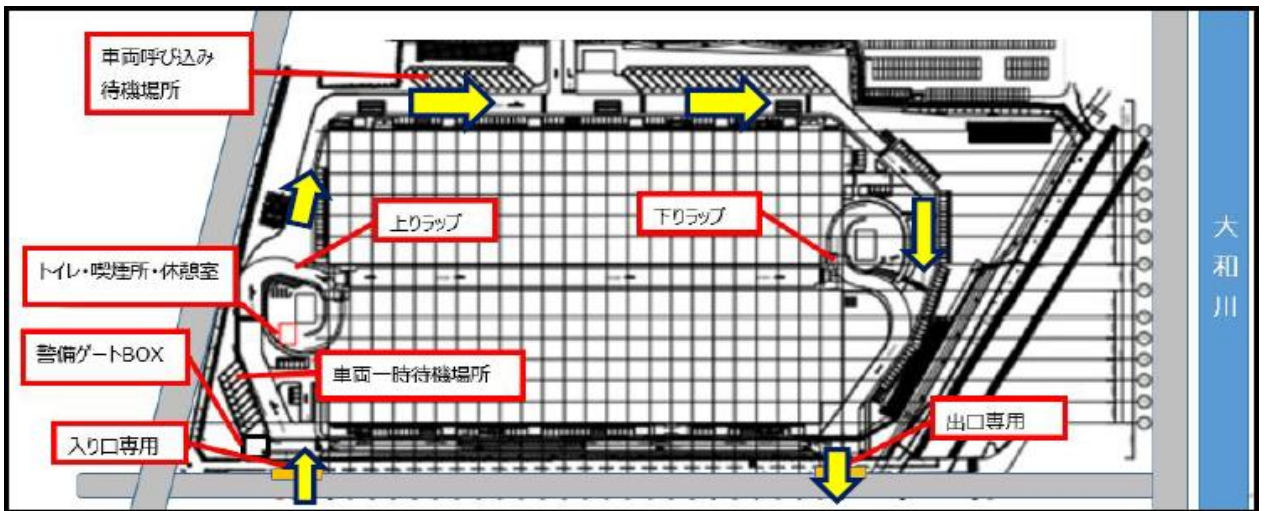
入出時の注意点



■ 入構出構に関する注意点

- ・西名阪自動車道側のゲートは車両入り口専用となります。
- ・大和川側のゲートは車両出口専用となります。
- ※車両の逆走がないよう、ご注意ください。
- ・車両から降りるときは必ずサイドブレーキをかけ、輪留めの実施をいただけますようお願いいたします。

構内について



- ① 入り口専用門から入場し、車両呼び込み待機場所に着車。
- ② 待機場所にて弊社担当窓口までお電話ください。
➢ 070-1358-6607
➢ アポイントIDをお伺いさせていただきます。
➢ 予約時間20分前からの受付とさせていただきます。
車両待機場所に限りがありますのでご了承ください。
- ③ トイレ・喫煙所は1Fスロープ下でございます。
- ④ 荷下ろし準備が整い次第、弊社担当者からドライバー様の携帯電話へご連絡。着車間口のご案内をさせていただきます。
- ⑤ 構内は一方通行となります。ご面倒ですが建屋に沿って外周を半周、出口から一度出て再入場し、上りラップを上がるようお願いします。

建物内侵入区画でのルール

ドライバー様と庫内作業員 双方の安全のため、
ルールの順守ならびに倉庫内従業員の手指示に従って下さい

1. 商材の積荷の高さは **パレット込みで160cm** 以下



各ドアの壁面にピンクのテープで「高さ160cm」見える化をしています。
荷崩れ防止・視界確保が目的です。

トラック内は構いませんが、**パレットでそのまま下ろす際も含め**
建物内に入る前にトラック内での積み替え等の対応をお願いします。

横持ち品と梱包資材のみ、例外容認されていますが

原則 160cmより高くにある商材・荷物は
車内で降ろしてから建物に入れて下さい。

2. ハンドフォークは元の場所に戻し**ハンドルを90度**にする



ハンドフォークから離れる際、**元の置き場**に戻して

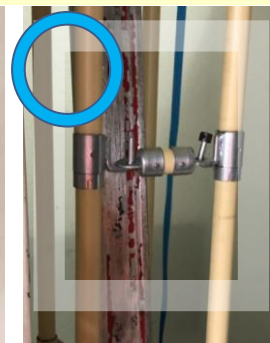
・爪をパレット奥まで挿し込んでください。

・ハンドルを90度に曲げてください。

つまづき・誤発進による事故などを防ぐ目的です。

※ロールボックスの下は **禁止** です。

3. ラッシングバーはラックに挿して**ロック** or **車から出さない**



ラッシングバーはドック両サイドにあるラックに挿しましょう。
写真のように**ロックを掛けないと倒れる**ため危険です。

ラックに挿さないのであれば、**車から出さない**ように
お願いします。

4. コンベヤに無理やり荷箱を押し込まない

段ボールの押し込み禁止!!



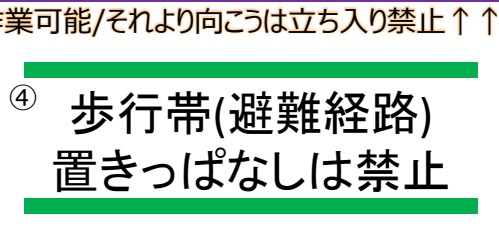
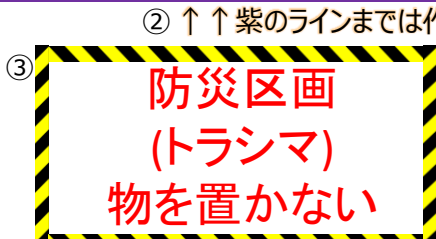
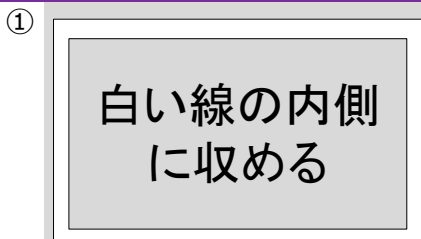
★ドライバー様へお願い★

無理な段ボールの
押し込みはご遠慮下さい!!
段ボールの押し込みにより
作業者がカッターで手を切る
怪我が発生しております!!

段ボールの押し込みはご遠慮下さい
受傷災害が発生しております!!

※荷箱の無理な押し込みにより、
下流の作業者がカッター切創事故に遭いました。
荷下ろしが忙しい場合でも焦り作業はお控えください。
また、それによる段ボールの押し込みは事故のもととなります。
よろしくお願いします。

ラインテープのルール



①万が一「コンパネ/鉄板」が破損し、どうしても入出荷の作業が困難な場合は、拠点作業員にご相談下さい。FCで貸し出し用の「コンパネ/鉄板」の準備がある場合は貸し出しが可能です。拠点より貸し出した「コンパネ/鉄板」での作業における安全確保に関しては、ドライバー様にてご留意頂くようお願いいたします。

②FCでドックレベラーのついているドックでは必ずレベラーを使用し積み下ろしを行ってください(跳ね上げ式パワーゲート車を除く)。

空RB3本連結バンド運用手順

- 1.ドックに設置されているバンド2本を取る
- 2.空RB3本の両脇に2本のバンドを取り付ける



- 3.一番内側のRBを組み立てる
- 4.RBの開口部を両手でしっかり持ち、移動させる



- 5.FC内へ運搬が完了したらバンドを取り外す。
※FC内作業員へ引き渡す場合はバンド着用のまま作業員へ引き渡し1～5を繰り返して車両内ロールボックスをFC内へ搬送する。

- 6.内側の組み立てているロールボックスを折りたたむ。
- 7.1～6まで繰り返して車両内ロールボックスをFC内へ搬送する。

その他

■ FCでのロールボックス搬送ルール

【ドライバー様の作業範囲について】

・拠点作業者の指示に従い、ドック前に置かれたRBまたは拠点作業者から渡されたRBを荷積みしてください。

紫のセキュリティラインを超えてRBを取りに行く、または搬送することは厳禁です。

※体調不良等で紫のセキュリティラインを超えて移動する必要がある場合は、必ず拠点作業者へお声がけください。



【傾斜部での作業について】

・ヤマトロールボックスについて、原則、傾斜・段差の場所では、ロールボックス転倒を防止するため、進行方向に対して背面を横向きにして運搬をお願いします。



【JPロールボックスの作業について】

・JPロールボックスは畳んだ状態では運ばず、必ず底板まで組立てた状態で搬送をお願いします。

