

# KIX5 基本情報

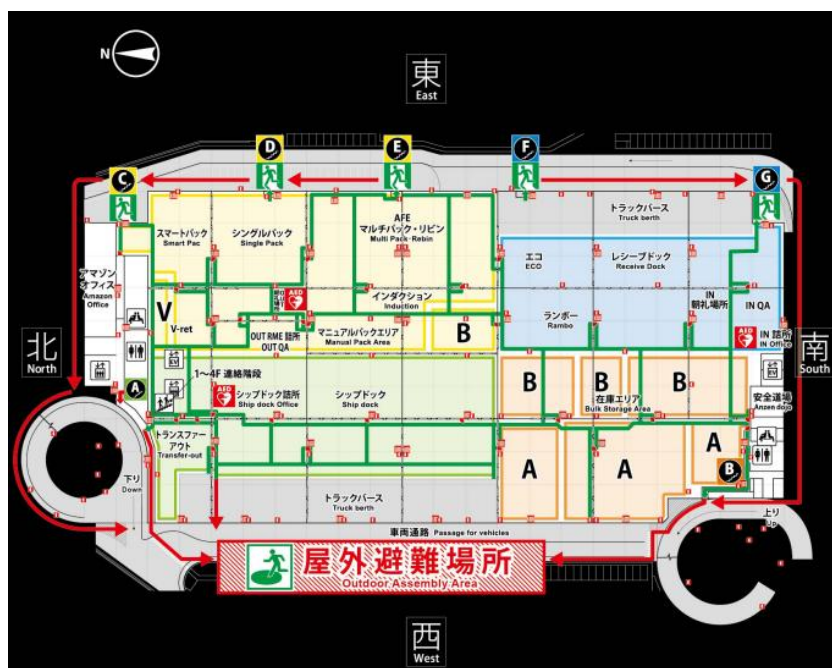
## ■ 受付場所と連絡先

|   | 受付場所                 | 稼働時間                               | 担当部署              | 連絡先  |
|---|----------------------|------------------------------------|-------------------|--|
| 通常納品/資材納品                                     | E011-E072            | 8:00 - 19:00<br>20:00 - 6:00       | インバウンド<br>荷受け 担当  | 070-7498-0555<br>(8:00 - 19:00)<br><br>070-7498-0553<br>(20:00 - 6:00) |
| ロールボックス/パレット<br>積み込み (集荷)<br>or<br>空ロールボックス納品 | W6-W14<br>(一部ドアを除く)  | 日勤 9:00 - 20:00<br>夜勤 20:00 - 7:00 | アウトバウンド<br>シップドック | 070-4575-3627<br>(24h・車両受付)  |
| アウトバウンド<br>資材納品                               | W14                  | 9:00 - 18:00                       | アウトバウンド<br>荷受け担当  | 070-7484-9364<br>(9:00 - 18:00)<br><br>070-4575-3627<br>(18:00 - 9:00) |
| 返品積込  | W13-W14<br>(一部ドアを除く) | 9:00 - 16:00                       | ベンダーリターン          | 070-7498-0561<br>(9:00 - 16:00)<br><br>070-4575-3627<br>(16:00 - 9:00) |
| 廃棄物積込   | 建物東側 E08 ドック         | 8:00 - 18:00                       | 施設管理技術<br>部       | 日本通運 ソリューション<br>ECO 担当   |

## ■ 避難経路

地震(震度5以上・火災発生時)

非常ベルが鳴ったら、すぐに作業を中断  
館内放送に従い、西側(構外)に避難  
最寄りの階段や非常口から避難  
避難場所に到着したら、整列して点呼を受ける。  
点呼完了後は指示があるまで座って待機。



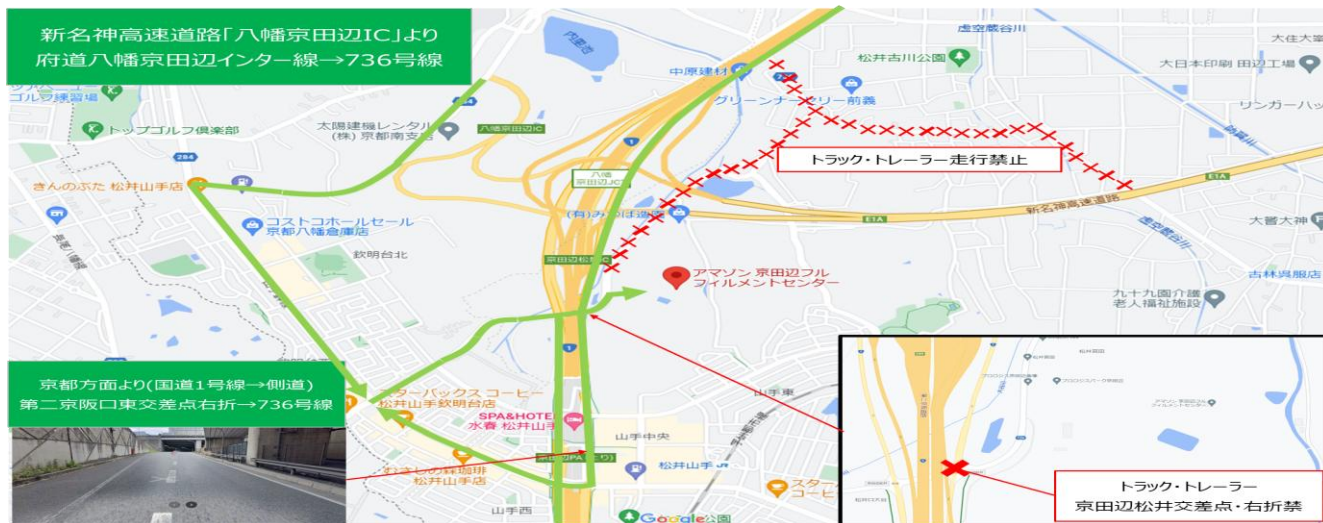
# KIX5 基本情報

■ 受付可能な車両 (レバラーの数には限りがありますので原則エアサス車でご来構下さい。)

| Outbound           |   |                        |
|--------------------|---|------------------------|
| トラック形状             | 受け入れ可否  | 備考                     |
| 2t トラック            | ○   | ※標準ドック高±20cmの荷台高受け入れ可能 |
| 4t トラック            | ○   |                        |
| 10t トラック           | ○   |                        |
| エアサス車ではないトラック      | ×   |                        |
| ウィング車(フォークリフト横降ろし) | ×   |                        |
| ウィング車(後方ハンドリフト降ろし) | ○   |                        |
| バン                 | ×   |                        |
| 軽バン                | 一部Dockのみ可   | W10B,W11A,W11B,W12A    |
| 軽トラック              | ×   |                        |
| 荷台露出しているトラック       | ×   |                        |
| コンテナ車 (海コン・鉄道コン)   | ×   |                        |
| トレーラー              | ×   |                        |
| 乗用車                | ×   |                        |
| 冬用チェーン装着車両         | ×   |                        |
| スタッドレス/ミックスタイヤ装着車両 | ○   |                        |
| ※その他注意事項           | 特になし  |                        |
| 受付可能な荷台天井の高さ       | ~280cm  |                        |
|                    | 標準ドック:100cm 対応可能高さ:90cm ~ 110cm (2t車特例有)                                  |                        |
| 受付可能な荷台の高さ         | ドックレバラー設置:あり<br>設置箇所:W14A,W7A,W11A<br>レバラー設置ドック:100cm 対応可能高さ:90cm ~ 110cm |                        |
| ラッシングバーの置き方        | 指定場所へ床置き  |                        |

| Inbound            |   |                        |
|--------------------|---|------------------------|
| トラック形状             | 受け入れ可否  | 備考                     |
| 2t トラック            | ○   | ※標準ドック高±20cmの荷台高受け入れ可能 |
| 4t トラック            | ○   |                        |
| 10t トラック           | ○   |                        |
| エアサス車ではないトラック      | 一部Dockのみ可   | E022、E041              |
| ウィング車(フォークリフト横降ろし) | ×   |                        |
| ウィング車(後方ハンドリフト降ろし) | ○   |                        |
| バン                 | ×   |                        |
| 軽バン                | ×   |                        |
| 軽トラック              | ×   |                        |
| 荷台露出しているトラック       | ×   |                        |
| コンテナ車 (海コン・鉄道コン)   | ×   |                        |
| トレーラー              | ×   |                        |
| 乗用車                | ×   |                        |
| 冬用チェーン装着車両         | ×   |                        |
| スタッドレス/ミックスタイヤ装着車両 | ○   |                        |
| ※その他注意事項           | 通常納品は基本バラ降ろし対応となりパレット納品は原則不可となります。<br>(FC間の在庫横持ちやSC経由での在庫転送などは除く)     |                        |
| 受付可能な荷台天井の高さ       | ~280cm  |                        |
|                    | 標準ドック:100cm 対応可能高さ:90cm ~ 110cm (2t車特例有)                              |                        |
| 受付可能な荷台の高さ         | ドックレバラー設置:あり<br>設置箇所:E021,E041<br>レバラー設置ドック:100cm 対応可能高さ:90cm ~ 110cm |                        |
| ラッシングバーの置き方        | 床置き1ドア、残りはラック置き   |                        |

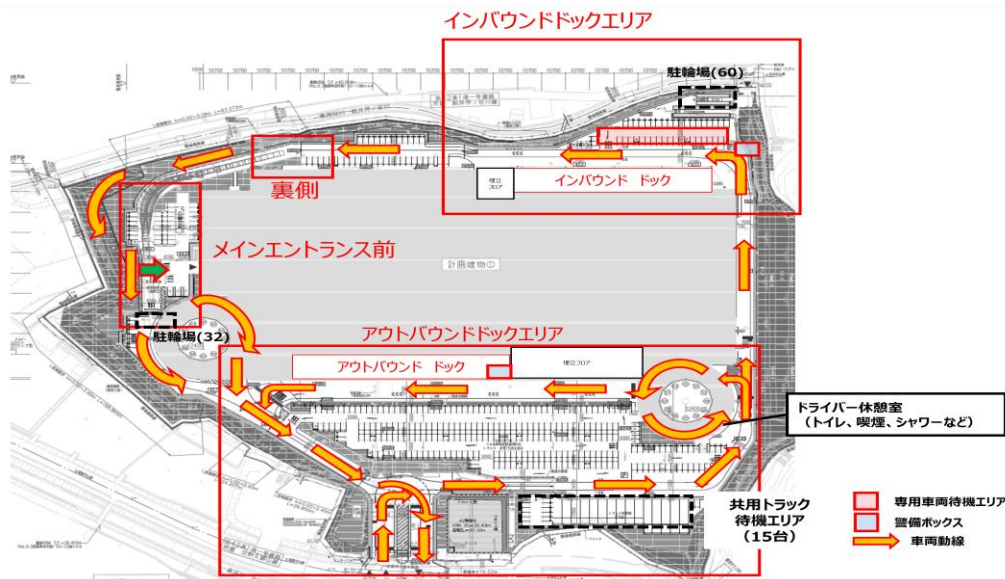
# 入出時の注意点



## ■ 入構出構に関する注意点

- ・周辺路上での長時間停車並びに不法投棄はおやめください。敷地内共用待機場/Amazon待機場をご利用ください。
- ・京田辺センター北方面からの左折入構は禁止となります。
- ・京田辺松井交差点を左折しての進入も禁止となります。
- ・京田辺松井交差点を京田辺センター方面に直進もしくは右折進入して、建物への右折入構にご協力をお願いいたします。
- ・お帰りの際、北方面への右折出構も禁止となります。
- ・京田辺松井交差点方面へ左折出構をお願いいたします。
- ・車両から降りるときは必ずサイドブレーキをかけ、輪留めの実施をいただけますようお願いいたします。

## 構内について



## ■ 受付の流れ

※ 構内は反時計回りの一方通行にご協力ください

- ① 駐車場所は敷地へ入構し、アウトバウンド 1F 南西シャッター(W1~W5)前 待機場へ  
インバウンド 1F 南東 待機場へ
- ② 警備BOXで入構受付(待機場に限りがあるので、**発車もしくは、予約時間 30分前入構**にご協力ください)  
- 入構証セット(入構ストラップ・ベスト等がセットになった袋)を警備隊からお受け取り下さい。  
- 入構証に弊社担当の電話番号が記載されていますので、待機駐車場からお電話をお願いします。
- ③ 弊社担当から搬入ドア・呼出し時間をお電話にて、(インバウンドは呼出機にて)ご案内いたします。
- ④ 呼出しのご連絡がありましたら、指定のドアに着車・搬入ください。
- ⑤ 着車後、弊社担当にトラックの鍵をお預けください。(預かり札と交換)
- ⑥ 搬入完了後、預かり札とトラックの鍵を引き換えにご返却します。  
②でお渡した**入構証セットは返却BOXに投函**してください。

# 空RB3本連結バンド運用手順

- 1.ドックに設置されているバンド2本を取る
- 2.空RB3本の両脇に2本のバンドを取り付ける



- 3.一番内側のRBを組み立てる
- 4.RBの開口部を両手でしっかり持ち、移動させる



- 5.FC内へ運搬が完了したらバンドを取り外す。  
※FC内作業員へ引き渡す場合はバンド着用のまま作業員へ引き渡し1~5を繰り返し車両内ロールボックスをFC内へ搬送する。

- 6.内側の組み立てているロールボックスを折りたたむ。
- 7.1~6まで繰り返し車両内ロールボックスをFC内へ搬送する。

# その他

## ■ FCでのロールボックス搬送ルール

【ドライバー様の作業範囲について】

・拠点作業者の指示に従い、ドック前に置かれたRBまたは拠点作業者から渡されたRBを荷積みしてください。

紫のセキュリティラインを超えてRBを取りに行く、または搬送することは厳禁です。

※体調不良等で紫のセキュリティラインを超えて移動する必要がある場合は、必ず拠点作業者へお声がけください。

※(夏季熱中症対策期間のみ) ウォーターサーバーのご利用を希望される場合は、拠点作業員へお声がけください



【傾斜部での作業について】

・ヤマトロールボックスについて、原則、傾斜・段差の場所では、ロールボックス転倒を防止するため、進行方向に対して背面を横向きにして運搬をお願いします。



【JPロールボックスの作業について】

・JPロールボックスは畳んだ状態では運ばず、必ず底板まで組立てた状態で搬送をお願いします。

