

NRT2 基本情報

■ 受付場所と連絡先

| | 受付場所 | 稼働時間 | 担当部署 | 連絡先 |
|-----------|------------|--|-------------------|---------------|
| 通常納品/資材納品 | N4 | 7:30 - 11:00 12:00 - 19:00 21:00 - (要相談) | インバウンド 荷受け 担当 | 080-3504-8348 |
| | S7 (資材納品) | 8:00 - 18:00 | アウトバウンド 資材 担当 | 080-4788-6893 |
| 出荷積込み | S2-S4(ヤマト) | 日勤 8:00 18:00 夜勤 21:00 6:00 | アウトバウンド 荷受け担当 | 080-6698-8578 |
| | S5-S8(JCM) | | | 080-4329-7560 |
| 集荷 | S2-S8 | 日勤 8:00 18:00 夜勤 21:00 6:00 | アウトバウンド シップドック | 080-4813-7655 |
| 返品積込 | S2-S8 | 8:00 - 18:00 | バンダーリターン | 080-9650-5472 |
| 廃棄物積込 | S1ドック | 8:00 - 18:00 | 施設管理技術部 | ★依頼部署による |

■ 避難経路

地震(震度5以上・火災発生時)

非常ベルが鳴ったら、すぐに作業を中断
館内放送に従い、一時避難場所に避難
最寄りの階段や非常口から避難

避難場所に到着したら、整列して点呼を受ける。
点呼完了後は指示があるまで座って待機。



NRT2 基本情報

■ 受付可能な車両 (レバラーの数には限りがありますので原則エアサス車でご来構下さい。)

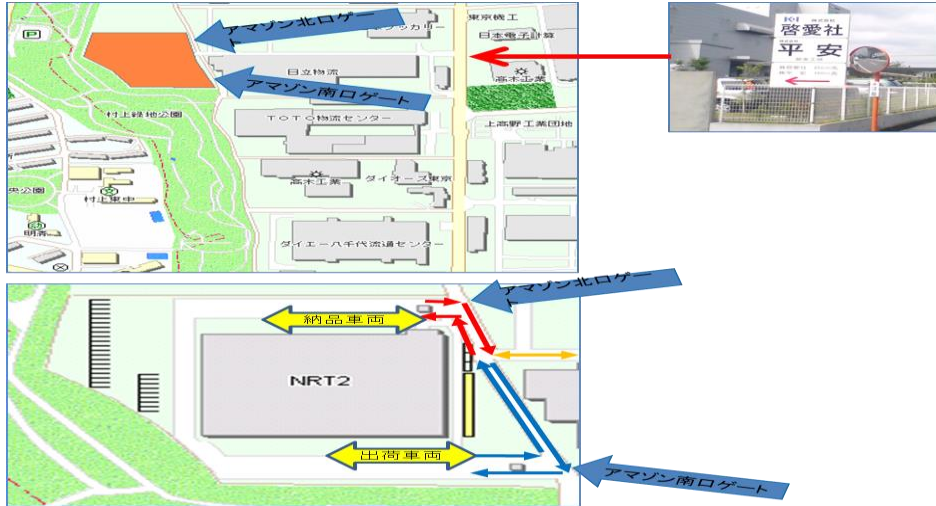
Outbound

| トラック形状 | 受け入れ可否 | 備考 |
|--------------------|--|----|
| 2t トラック | × | |
| 4t トラック | ○ | |
| 10t トラック | ○ | |
| エアサス車ではないトラック | ○ | |
| ウィング車(フォークリフト横降ろし) | × | |
| ウィング車(後方ハンドリフト降ろし) | ○ | |
| バン | × | |
| 軽バン | × | |
| 軽トラック | × | |
| 荷台露出しているトラック | × | |
| コンテナ車 (海コン・鉄道コン) | × | |
| トレーラー | × | |
| 乗用車 | × | |
| 冬用チェーン装着車両 | × | |
| スタッドレス/ミックスタイヤ装着車両 | ○ | |
| ※その他注意事項 | 特になし | |
| 受付可能な荷台天井の高さ | ～約300cmまで | |
| 受付可能な荷台の高さ | 標準ドック:100cm 対応可能高さ:90cm～110cm ドックレバラー設置:あり 設置箇所:S2,S3,S4,S5,S6,S7 レバラー設置ドック:100cm 対応可能高さ:85cm～115cm | |
| ラッシングバーの置き方 | ラッシングバーラックへの設置 | |

Inbound

| トラック形状 | 受け入れ可否 | 備考 |
|--------------------|---|----|
| 2t トラック | × | |
| 4t トラック | ○ | |
| 10t トラック | ○ | |
| エアサス車ではないトラック | ○ | |
| ウィング車(フォークリフト横降ろし) | ○ | |
| ウィング車(後方ハンドリフト降ろし) | ○ | |
| バン | × | |
| 軽バン | × | |
| 軽トラック | × | |
| 荷台露出しているトラック | × | |
| コンテナ車 (海コン・鉄道コン) | × | |
| トレーラー | × | |
| 乗用車 | × | |
| 冬用チェーン装着車両 | × | |
| スタッドレス/ミックスタイヤ装着車両 | ○ | |
| ※その他注意事項 | 特になし | |
| 受付可能な荷台天井の高さ | 270cm | |
| 受付可能な荷台の高さ | 標準ドック:100cm 対応可能高さ:90cm～110cm ドックレバラー設置:あり 設置箇所:N2-2,N3-2,N4-2,N5-2,N6-2 レバラー設置ドック:100cm 対応可能高さ:90cm～110cm | |
| ラッシングバーの置き方 | ラッシングバーラックへの設置 | |

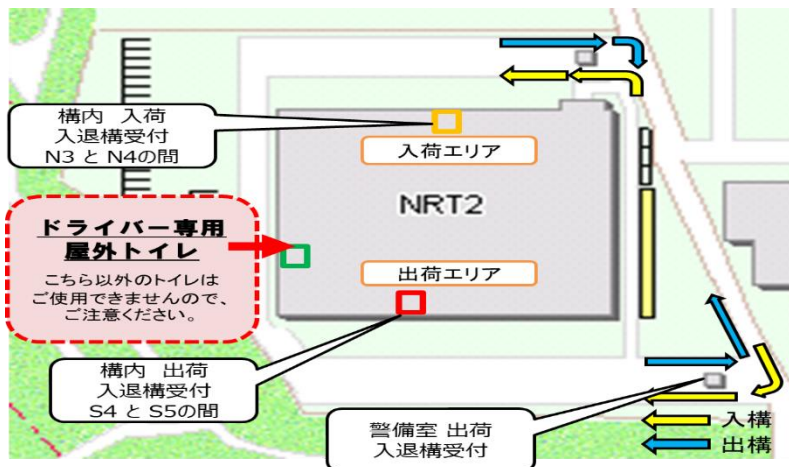
入出時の注意点



■ 入構出構に関する注意点

- ・納品は、北ロケートから入構・出構（左折入構/右折出構）
- ・出荷は、南ロケートから入構・出構（右折入構/左折出構）
- ・車路は横断しないでください。横断時は横断歩道を使用してください。
- ・建屋スロープを上がって2Fへ上がってください。赤枠の警備室前にて入構手続きをお願いします。
- ・ドック指示にて指定のドックへ接車してください。
- ・車両から降りるときは必ずサイドブレーキをかけ、輪留めの実施をいただけますようお願いいたします。
- ・接車後、左右の近い階段使用し、着車したドックへ行ってください。
- ・退構時は赤枠の警備室前にて退構手続きをお願いします。

構内について



■ 受付の流れ

- ① 北側警備員詰め所にて入構登録 *入構証を受け取る
- ② 場内ドック受付にて荷降ろしの予約を行い、荷降ろしチェック表を受け取る
※車輪止めを携帯していない場合は貸出を求める
- ③ 指定場所(建物西側)にて待機
- ④ サイドブレーキ、エンジン停止、キー抜き、車輪止めの実施
- ⑤ ドック受付にて車両キーを預け、安全ベスト着用、荷降ろしチェック表を入荷受付担当に提出
- ⑥ 荷降ろし、検数実施
- ⑦ 荷降ろし終了後、ドック受付にて納品伝票を提出し控えに受領印をもらう
- ⑧ ドック受付にて預けていた車両キーを受け取る *指定用紙に受け取り確認のサインをする
- ⑨ 車両周りの安全を確認後、車輪止めを外しエンジン始動
- ⑩ 一旦数メートル前進し、後部扉を閉めロックを確認後ドックドアから離れる
- ⑪ 北側警備員詰め所にて入構証を返却し退館

空RB3本連結バンド運用手順

- 1.ドックに設置されているバンド2本を取る
- 2.空RB3本の両脇に2本のバンドを取り付ける



- 3.一番内側のRBを組み立てる
- 4.RBの開口部を両手でしっかり持ち、移動させる



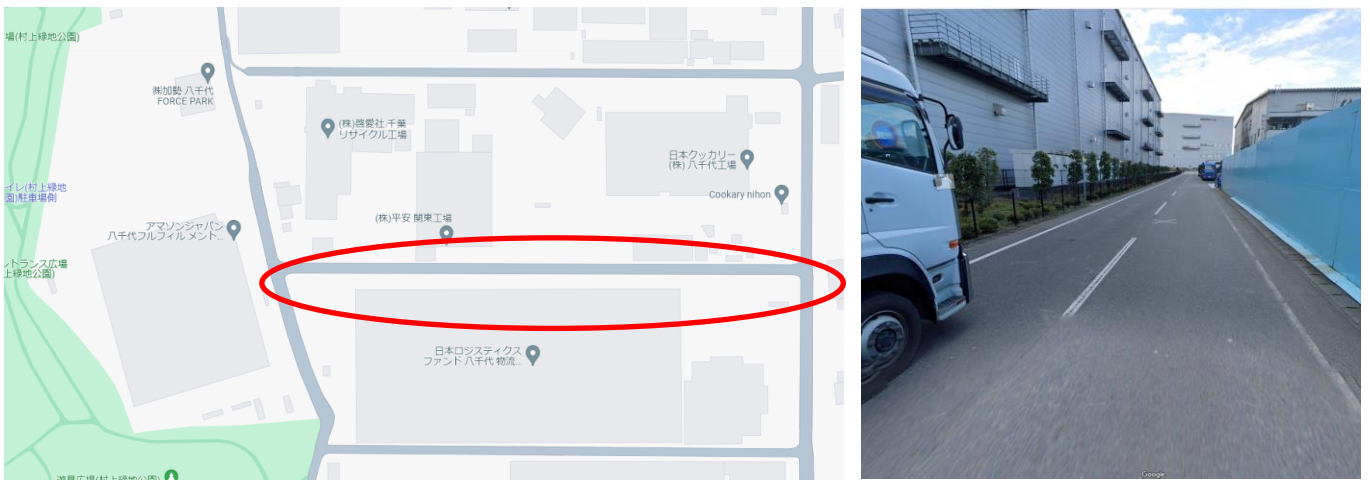
- 5.FC内へ運搬が完了したらバンドを取り外す。
※FC内作業員へ引き渡す場合はバンド着用のまま作業員へ引き渡し1~5を繰り返し車両内ロールボックスをFC内へ搬送する。


- 6.内側の組み立てているロールボックスを折りたたむ。
- 7.1~6まで繰り返し車両内ロールボックスをFC内へ搬送する。

NRT2に納品・集荷のドライバーさんへ

いつもアマゾン八千代FC(NRT2)への納品、集荷ありがとうございます。また、安全第一の作業ありがとうございます。

この度、八千代警察より待機車両に関して指導をいただきましたので、ドライバーのみなさまに共有し、ご協力をお願いします。



上図  の公道に関し、待機車両の多さから対面通行不能となっており、近隣にご迷惑をおかけする状態であるため改善を求められております。

上記箇所での待機を禁止とさせていただきますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

着車予定時刻の1時間前からの入構は可能ですので、早めに到着した際は構内で待機ください。

よろしくお願いいたします