



Paint Scratch Remover Instruction Manual

A) Paint compatibility check:

QUIXX Paint Scratch Remover works with all vehicle paint types except the following 3 cases:

1. Nano paints and ceramic paints:

Please make sure that your vehicle does not have a “scratch resistant” nano paint job or ceramic clear coat. This would, for instance, be the case on many models made by Mercedes-Benz as of 2005 and later. Mercedes cars with such paint jobs are identified by the letter C after the color code, e.g. D40C. In many Mercedes models you can find the color code on the model plate located inside of the engine area. If you have any concerns, you should always ask the manufacturer of your vehicle or a contract dealership. If your vehicle has a nano or ceramic paint job, the only product you can use is QUIXX FINISH #2 and you can only use it to eliminate very minor scratches and traces of paint. Do not use QUIXX REPAIR #1 on nano or ceramic paints under any circumstances and also refrain from using sandpaper.

2. Matte paints:

If you have a vehicle with a matte paint job, you should definitely not use the QUIXX Repair System. The polishing process would not only remove the scratches, but also the matte surface structure of your paint job, which would ultimately leave behind glossy areas in your paint job.

3. Dyed plastic components:

On modern vehicles not all components that look like they have a paint job actually have one. Today, many of these parts (spoilers, etc.) are no longer spray painted, but made from a plastic that has been dyed to match the paint job of the car. Scratches in dyed plastic parts – with a few exceptions – can usually not be removed from the surface without leaving behind marks in the surrounding areas. Consequently, we generally advise car owners not to use the QUIXX Repair System on automotive components that are not spray painted. If you are not certain, which material a certain part is made of, ask your vehicle manufacturer or contract dealership.

B) Application compatibility test:

Before you make attempts to repair scratches, test the entire QUIXX Repair System (sand paper, REPAIR #1 and FINISH #2) in a concealed place (for instance on the inside door panel or inside the trunk fold) to ensure compatibility with your vehicle's paint job. To do so, follow the instructions given in the Scratch Removal Process Chart (D).

C) Determination of the scratch depth and the paint layers that are damaged:

1. Finger nail test:

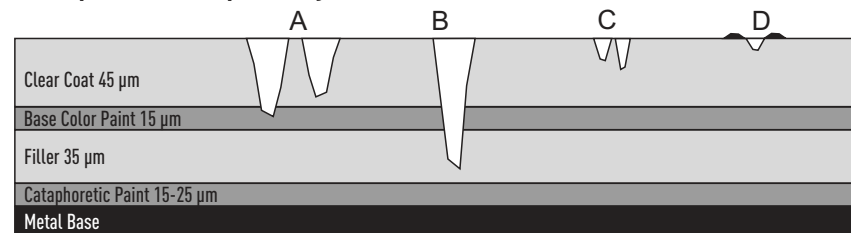
Run your finger nail alongside the scratch in a vertical direction. If your finger nail does not get stuck and you can hardly feel the scratch, you are dealing with a light surface scratch. If your finger nail gets stuck and you can clearly feel the scratch, it is deeper and wider. In the latter case the use of a matching touch up pen is recommended.

2. Water test:


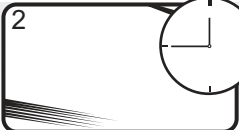


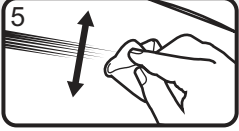


The water test allows you to determine which layers of paint have been damaged by the scratch. Scratches generally look white or gray. Apply water to the scratch and watch whether this makes the scratch almost disappear and causes the original color of the car to reappear or whether the scratch looks while, gray or metallic instead.

Scratch Depth Table	Original color can be seen when water test is performed	Original color can not be seen when the water test is performed
Finger nail does get stuck, you can feel the scratch clearly	The scratch has damaged only the clear coat or paint layer. Use a matching touch up pen first (if your car has a metallic coat, all you need is clear coat stick) and follow Steps 1-7	The scratch has penetrated through the clear coat and paint layer and may extend all the way to the filler or base material. Use a matching touch up pen first (in this case you will not only need clear coat, but also the matching base color) (Steps 1-7)
Finger nail does not get stuck, scratch is barely noticeable	Only the very top of the paint layer has been affected. Start to treat with REPAIR #1 (Steps 4-7) If not successful, start again with step 3.	These are likely paint traces on the surface resulting from the vehicle coming into contact with another object. You should be able to remove these with FINISH#2 (Steps 6+7). If not, use REPAIR #1 one more time and apply FINISH #2 again (Steps 4-7)

Makeup of a vehicle paint (layers in cross-section):



D) Scratch removal process (step-by step):

A + B		Clean and dry the area and now apply the base color and / or the clear coat from the touch up pen to the scratch. It is best not to use the thick brush on the touch up pen, but a thin, fine artist brush size 0 or 1. Make sure that you only paint the scratch if at all possible and not the surrounding areas.
		Once the touch up paint has set completely (it is best to wait at least a week), use the wet method to grind down any excess clear coat residue around the filled and painted scratch. Proceed with care and use a sheet of QUIXX sandpaper and some water.
C		Wet the 3000 grit sandpaper included in the repair kit. Gently sand the damaged spot for a maximum of 15 seconds. Do not attempt a 2nd sanding.
C		Remove any water and grinding residues and simply apply a small amount of QUIXX REPAIR Tube #1 to the scratch.
D		Polish the area with QUIXX REPAIR #1 and the included polishing rag for about 2 minutes applying a lot of pressure. Do this at a right angle to the scratch until all traces have vanished completely.
		Remove any REPAIR #1 residue using a moist rag and apply a small amount of QUIXX FINISH Tube #2 to the scratch.
		Now polish the area with QUIXX FINISH #2 and the second enclosed polishing rag for about 2 minutes, applying a lot of pressure. Use circular motions until the area has a glossy appearance.
Deep Scratches	Regular Scratches	Light Scratches

ATTENTION! Important additional information:

- Never sand the same area for more than 15 seconds maximum. Failure to comply with this warning could result in the removal of the entire clear coat or paint, which would leave behind stains.
- The polishing pastes that are part of the QUIXX REPAIR system work better and more quickly if you apply more pressure during the polishing process.

E) Emergency and product information:

QUIXX POLISH No. 1

MSDS No. 888100004727

CONTAINS: Poly(oxy-1,2-ethanediy), .alpha.-hydro.-omega.-hydroxy-
CAS# 25322-68-3; Aluminum oxide CAS# 68389-42-4

SPILL OR LEAK: Use mechanical handling equipment. Forms slippery/greasy layers with water.

QUIXX FINISH No. 2

MSDS No. 888100004728

CONTAINS: Water CAS# 7732-18-5; Aluminium silicate CAS# 12141-46-7; Polydimethylsiloxane-emulsion; Ester of montanic acids CAS# 68476-04-0

SPILL OR LEAK: Soak up with inert absorbent material (e.g. sand, silica gel, acid binder, universal binder, sawdust). Forms slippery/greasy layers with water.

Not hazardous substances or preparations according to 16 CFR 1500.3.

FIRST AID GENERAL ADVICE: If used according to the instructions, no risks are expected for the user.

CALIFORNIA PROP. 65: This product does not contain any chemicals known to State of California to cause cancer, birth, or any other reproductive defects.

HANDLING AND STORAGE: Keep out of reach of children. Keep away from food, drink and animal feedingstuffs. For additional information read correlative Material Safety Data Sheet for these products. In case of fire use suitable extinguishing media. This material is regulated by the Consumer Safety Protection Commission per the Federal Hazardous Substance Act (16 CFR 1500).

DISTRIBUTED BY:

WNV Sales Inc.

6100 Blue Lagoon Dr. - Suite 105

Miami, FL. 33126

Phone: (305)-266-3887

Fax: (305)-262-3116

E-mail: E-mail: quixx@quixx.com

EMERGENCY INFO: For 24-hour emergency assistance, call INFOTRAC at (352)-323-3500



Elimina rayas para pintura Instrucciones de uso

A) Comprobación de compatibilidad de pintura:

El Eliminador de rayones en pintura QUIXX es efectivo con todos los tipos de pintura para vehículos, con excepción de los tres siguientes casos:

1. Nano-pinturas y pinturas cerámicas:

Asegúrese de que su vehículo no tenga una mano de nano-pintura o un revestimiento cerámico transparente "a prueba de raspaduras". Este podría ser, por ejemplo, el caso en muchos modelos fabricados por Mercedes-Benz desde 2005 en adelante. Los automóviles Mercedes con esas manos de pintura se identifican mediante la letra C que sigue al código de color, como por ejemplo, "040C". En muchos modelos de Mercedes, el código de color se puede ver en la placa del modelo, situada en el área del motor. Si tiene dudas, siempre podrá plantear preguntas al fabricante de su vehículo o a una concesionaria autorizada. Si su vehículo tiene una mano de nano-pintura y de pintura cerámica, el único producto que puede utilizar es QUIXX FINISH Nº 2, siempre y cuando sea únicamente para eliminar raspones muy leves y residuos de pintura. No utilice bajo ninguna circunstancia QUIXX REPAIR Nº 1 en nano-pintura y también evite utilizar papel de lija.

2. Pinturas mate:

Si tiene un vehículo con una mano de pintura mate, no utilice de ninguna manera el Sistema de reparación QUIXX. El proceso de pulido no sólo eliminaría las raspaduras, sino también la estructura de la superficie mate de la mano de pintura, lo que a la larga podría dejar en ella áreas lustrosas.

3. Componentes de plástico teñido:

En los vehículos modernos, no todos los componentes que parecen tener una mano de pintura de hecho la tienen. Actualmente, muchas de estas piezas, como por ejemplo, alerones, etc., ya no vienen pintadas a pistola, sino hecho de un material teñido para que coincida con la mano de pintura del vehículo. Normalmente y con pocas excepciones, las raspaduras en piezas de plástico teñido se pueden eliminar de la superficie sin dejar marcas en las áreas adyacentes. Por consiguiente, solemos recomendar a los dueños de vehículos no utilizar el Sistema de reparación QUIXX en componentes para automotores que no estén pintados a pistola. Si no está seguro de qué material está hecha una pieza determinada, consulte al fabricante del vehículo o a una concesionaria autorizada.

B) Prueba de compatibilidad de aplicación:

Antes de intentar reparar raspaduras, pruebe todos los componentes del Sistema de reparación QUIXX (papel de lija, REPAIR Nº 1 y FINISH Nº 2) en un lugar que no esté a la vista —como por ejemplo, el panel interior de una puerta o en el pliegue del portaequipajes— para asegurarse de la compatibilidad con la mano de pintura del vehículo. Para ello, siga las instrucciones que figuran en el Diagrama del proceso de remoción de raspaduras.

C) Determinación de la profundidad de la raspadura y de las capas de pintura dañadas:

1. Prueba de la uña:

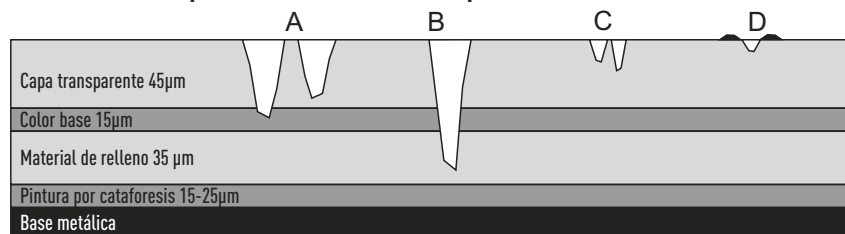
Pase la uña a lo largo de la raspadura en sentido vertical. Si la uña no se atasca y apenas siente la raspadura, se trata de un rayón leve en la superficie. Si la uña se atasca y puede sentir el rayón con toda claridad, es más profunda y ancha. En este último caso se recomienda utilizar un lápiz de retoque concordante.

2. Prueba del agua:


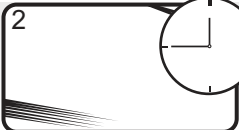


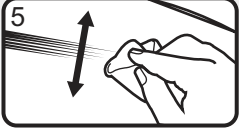


La prueba del agua le ayuda a determinar qué capas de pintura están dañadas por la raspadura. En general, una rayón se ve blanca o gris. Aplique agua a la rayón y observe si casi hace desaparecer el raspón y si el color original del vehículo reaparece, o si en lugar de eso, la rayón se ve blanca, gris o metálica.

Tabla de profundidad de rayones	Al hacer la prueba del agua se puede ver el color original	Al hacer la prueba del agua no se puede ver el color original
La uña no se atasca y puede sentir claramente el rayón	El rayón ha dañado únicamente la capa transparente o la capa de pintura. Utilice primero un lápiz de retoque concordante – si el vehículo tiene pintura metálica, bastará con la varilla para capas transparentes – y siga los pasos del 1 al 7	El rayón ha penetrado la capa transparente y la capa de pintura y podría extenderse al material de relleno o al de base. Utilice primero un lápiz de retoque concordante – en este caso, no sólo necesitará un revestimiento transparente, sino también un color base concordante – y siga los pasos del 1 al 7
La uña no se atasca y el rayón apenas se nota	Sólo la parte más superior de la capa de pintura ha sido afectada. Comience el tratamiento mediante REPAIR Nº 1 (pasos 4 al 7). Si no obtiene resultados, comience de nuevo por el paso 3.	Quizá se trate de restos de pintura en la superficie, resultantes del contacto del vehículo con otro objeto. Podrá quitarlos mediante el componente FINISH Nº 2 (pasos 6 y 7). De lo contrario, utilice una vez más REPAIR Nº 1 y aplique de nuevo FINISH Nº 2 (pasos 4 a 7)

Estructura de la pintura de un vehículo (capas en corte transversal):



D) Proceso de remoción de raspaduras, paso a paso:

A + B ↓		Mediante el lápiz de retoque, limpie y seque el área y aplique el color base o la capa transparente. Es preferible no utilizar el pincel grueso sobre el lápiz de retoque, sino un pincel artístico fino de tamaño 0 o 1. De ser posible, tenga cuidado de pintar únicamente el rayón y no las áreas adyacentes.
		Una vez que la pintura de retoque se haya secado por completo —lo ideal es aguardar por lo menos una semana— utilice el método húmedo para rebajar todo residuo de capa transparente alrededor del rayón rellenado y pintado. Proceda con cuidado y utilice una hoja de papel de lija QUIXX y un poco de agua.
C ↓		Humedezca el papel de lija de grano 3000 que se incluye en el juego de reparación. Lije suavemente el punto dañado durante 15 segundos como máximo. No intente volver a lijar.
C ↓		Quite todos los restos de agua y de esmerilado y aplique en el rayón una pequeña cantidad del tubo N° 1 de QUIXX REPAIR.
Rayones profundos Rayones comunes Rayones leves D ↓		Pula el área durante unos dos minutos con QUIXX REPAIR N° 1 y el paño de pulido que se incluye, aplicando mucha presión. Hágalo en un ángulo correcto con la raspadura, hasta que todo rastro haya desaparecido por completo.
		Utilizando un paño húmedo, quite todo residuo de REPAIR N° 1 y aplique en el rayón una pequeña cantidad del tubo N° 2 de QUIXX FINISH.
		Pula ahora el área durante unos dos minutos con QUIXX REPAIR N° 2 y el otro paño de pulido que se incluye, aplicando mucha presión. Hágalo en movimientos circulares, hasta obtener un aspecto brillante.

¡ATENCIÓN! Información adicional importante:

1. Jamás lije el mismo lugar durante más de 15 segundos. El no tener cuidado con esta advertencia podría causar la eliminación de toda la capa transparente o la pintura y dejar manchas.
2. Las pastas de pulido que forman parte del sistema QUIXX REPAIR son más efectivas y actúan más rápido si se aplica una mayor presión al pulir.

E) Información del producto y para emergencias:

QUIXX Repair POLISH No. 1

MSDS No. 888100004727

CONTIENE: Poly(oxy-1,2-ethanediy), .alpha.-hydro-.omega.-hydroxy-CAS# 25322-68-3;

Aluminio oxide CAS# 68389-42-4

PERDIDA O ROCIO: Utilice un equipo mecánico de manejo. Con agua se forman capas resbaladizas/grasientas.

QUIXX FINISH No. 2

MSDS No. 888100004728

CONTIENE: Agua CAS# 7732-18-5; Aluminio silicato CAS# 12141-46-7;

Polydimethylsiloxane-emulsión; Ester de ácidos montanic CAS# 68476-04-0

PERDIDA O ROCIO: Moje abundantemente con materia absorbente inerte (e.j. arena, gel de sílice,, sellador ácido, sellador universal, serrín). Con agua se forman capas resbaladizas/grasientas.

No es una sustancia, ni preparación peligrosa según 16 CFR 1500.3.

CONSEJO GENERAL DE PRIMEROS AUXILIOS: Si se usa de acuerdo a las instrucciones, no se prevén riesgos para el usuario.

CALIFORNIA PROP. 65: Este producto no contiene químicos conocidos por el estado de California que causen cáncer o cualquier otro tipo de defectos reproductivos o de nacimiento.

MANEJO y ALMACENAMIENTO: Mantenga fuera del alcance de los niños. Mantenga alejado de alimentos, bebidas y alimento de animales. Para información adicional leer la Hoja de Datos de Seguridad de Material para este tipo de productos. En caso de incendio utilice alguna forma para extinguir. Este material es regulado por La Comisión de Seguridad y Protección al Consumidor por el Acta Federal de Sustancias Peligrosas (16CFR1500).

DISTRIBUIDO POR:

WNV Sales Inc.

6100 Blue Lagoon Dr. - Suite 105

Miami, FL. 33126

Phone: (305)-266-3887

Fax: (305)-262-3116

E-mail: quixx@quixx.com

EMERGENCIA: En caso de una Emergencia, por favor contactar la asistencia llamando a INFOTRAC al número (352)-323-3500.