

AP455 Instructions - Aufbauanleitung

Note: You will need a regular slotted screwdriver and a small Phillips head screwdriver for assembly.

TO ATTACH WINGS:

1. Lay airplane fuselage (body) upside down on a flat surface.
2. Attach wings to airplane fuselage by inserting rectangular wooden pegs into holes.
3. Set the four screws provided into holes. Tighten with small Phillips screwdriver.

TO ATTACH PROPELLERS:

4. Unscrew nuts from threaded pins located at the center of each engine.
5. Place propellers on pins. (Rounded surface of blades should face forward and concave surface to the rear.)
6. Replace nuts and tighten.

STAND:

7. Assemble stand by setting two bolts with washers into holes in underside of stand base and into holes in arm. Tighten securely using screwdriver.
8. Set plane on stand matching holes on plane underside to prongs at top of stand.

Note : Vous aurez besoin d'un tournevis classique et d'un petit tournevis à tête cruciforme pour ce montage.

POUR FIXER LES AILES :

1. Placez le fuselage (le corps principal) de l'avion à l'envers sur une surface plane.
2. Fixez l'aile au fuselage en introduisant les deux chevilles rectangulaires, dans les trous placés.
3. Placez les quatre vis fournies dans les trous des ailes, puis vissez-les.

POUR FIXER LES HÉLICES :

4. Dévissez les écrous des axes filetés situés au centre de chaque moteur.
5. Placez les hélices sur leurs axes. (La face convexe des hélices dirigée vers l'avant.)
6. Remettez en place les écrous et serrez-les.

SUPPORT :

7. Montez le support en plaçant les deux boulons avec leurs rondelles dans les trous présents sous la base du support et dans son bras. Terminer en utilisant un tournevis.
8. Mettez en place l'avion en ajustant les tétons placés en haut du support aux trous présents sous l'avion.

Hinweis: Für die Montage benötigen Sie einen kleinen Kreuzschlitz-Schraubenzieher.

MONTAGE DER TRAGFLÄCHEN:

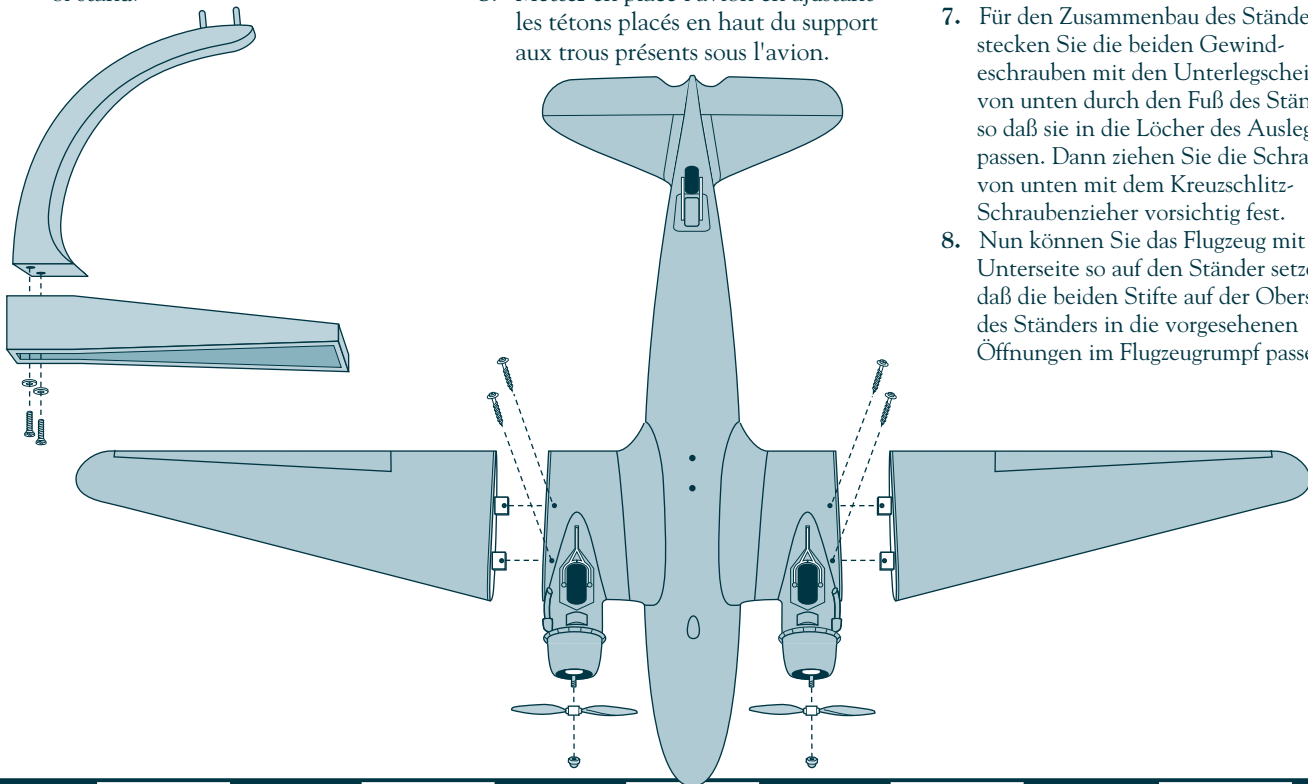
1. Legen Sie den Rumpf des Flugzeuges. Legen Sie den Rumpf des Flugzeuges verkehrt herum auf eine ebene Fläche.
2. Dann stecken Sie jeden Flügel mit den beiden hölzernen Stiften in die dafür vorgesehenen Löcher im Rumpf.
3. Nehmen Sie die 4 beiliegenden Schrauben, die zum Lieferumfang gehören und befestigen Sie jede Tragfläche mit jeweils zwei der Schrauben mit dem Kreuzschlitz-Schraubenzieher.

MONTAGE DER PROPELLER:

4. Schrauben Sie die Hutmutter von jedem der Motoren vorne an der Spitze ab.
5. Stecken Sie jeweils einen der Propeller auf den freien Stift (dabei sollten die abgerundeten Seiten der Propellerblätter nach vorne zeigen).
6. Dann schrauben Sie die Hutmutter wieder auf das überstehende Gewinde und befestigen so den Propeller.

STÄNDERS:

7. Für den Zusammenbau des Ständers stecken Sie die beiden Gewindeschrauben mit den Unterlegscheiben von unten durch den Fuß des Ständers, so daß sie in die Löcher des Auslegers passen. Dann ziehen Sie die Schrauben von unten mit dem Kreuzschlitz-Schraubenzieher vorsichtig fest.
8. Nun können Sie das Flugzeug mit der Unterseite so auf den Ständer setzen, daß die beiden Stifte auf der Oberseite des Ständers in die vorgesehenen Öffnungen im Flugzeugrumpf passen.



The Netherlands
AM NL
Ambachtsweg 37
NL-3899 AM
Zeewolde

United States
AM USA
888 Garfield
P.O. Box 21710
Eugene, OR 97402

