



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-6504

APPLICATIONS

See application list inside

Chrysler multi-kit 1998-2009 99-6504

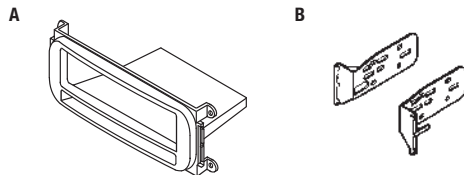
KIT FEATURES

- ISO head unit provision with pocket



KIT COMPONENTS

- A) Radio housing • B) ISO brackets



TOOLS REQUIRED

- Phillips screwdriver • Torx #20 • Socket wrench • Small flat blade screwdriver

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness:

- 70-1817 - Chrysler harness 1984-2006 (vehicle specific)
- 70-6502 - Chrysler harness 2002-up (vehicle specific)
- 70-1818 - Chrysler amplifier integration harness 1984-up (vehicle specific)
- 70-6503 - Chrysler/Dodge amplifier integration harness 2002-up (vehicle specific)

Antenna Adapter:

- 40-CR10 - Chrysler factory antenna to aftermarket radio adapter cable 2002-up

CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

NOTE: Refer to the instructions included with the aftermarket radio.



99-6504

Applications

Chrysler

300M.....	1999-2004
Concorde.....	1998-2004
LHS	1998-2001
PT Cruiser.....	2001-2005
Sebring.....	2001-2006
Town & Country	2001-2006

Dodge

Caravan.....	2001-2006
Dakota.....	2001-2004
Durango.....	2001-2003
Intrepid.....	1998-2004
Neon.....	2000-2006
Ram.....	2002-2005
Stratus.....	2001-2006
Viper.....	2003-2006

Jeep

Grand Cherokee.....	1999-2004
Liberty.....	2002-2006
Wrangler.....	2003-2006

Plymouth

Neon.....	2000-2001
-----------	-----------

Table of Contents

Dash Disassembly

- Chrysler 300M 1999-2004	3	- Jeep Grand Cherokee 1999-2004	5
- Chrysler Concorde 1998-2004	3	- Jeep Liberty 2002-2006.....	5
- Chrysler LHS 1998-2001	3	- Jeep Wrangler 2003-2006	6
- Chrysler PT Cruiser 2001-2005	3	- Plymouth Neon 2000-2001	4
- Chrysler Sebring 2001-2006	3		
- Chrysler Town & Country 2001-2006.....	3	Kit Assembly	
- Dodge Caravan 2001-2006	3	- ISO head unit provision with pocket.....	6
- Dodge Dakota 2001-2004.....	5		
- Dodge Durango 2001-2003.....	5		
- Dodge Intrepid 1998-2004	3		
- Dodge Neon 2000-2006.....	4		
- Dodge Ram 2002-2005.....	4		
- Dodge Stratus 2001-2006.....	3		
- Dodge Viper 2003-2006	4-5		

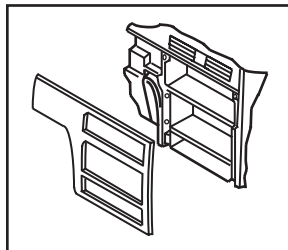


Dash Disassembly 99-6504

Chrysler 300M/Concorde 1998-2004/LHS 1998-2001, Dodge Intrepid 1998-2004

1. Remove the ashtray by pressing down on the inner spring clip. (*Concorde only*)
2. Unclip gear shifter trim panel and slide trim panel toward the rear of the vehicle.
3. Unclip dash trim panel and disconnect the wire to the trim panel. (Figure A)
4. Remove (4) Phillips head screws securing the radio. Disconnect and remove the radio.

Continue to kit assembly

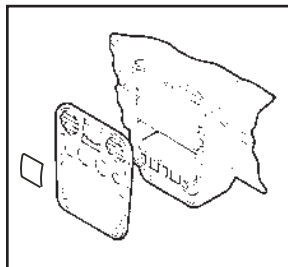


(Figure A)

Chrysler PT Cruiser 2001-2005

1. Unclip power window control panel. Disconnect and remove panel.
2. Pull off climate control knobs.
3. Unclip and remove the dash trim panel. (Figure A)
4. Remove (4) Phillips head screws securing the radio. Disconnect and remove the radio.

Continue to kit assembly

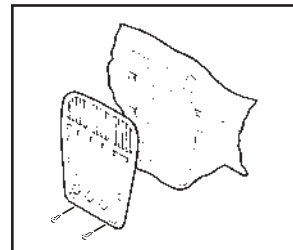


(Figure A)

Chrysler Town & Country/Dodge Caravan 2001-2006

1. Open cup holder. Unclip and remove trim above cup holder.
2. Remove (2) Phillips head screws from above cup holder. (Figure A)
3. Unclip and remove the dash trim panel. (Figure A)
4. Remove (4) Phillips head screws securing the radio. Disconnect and remove the radio.

Continue to kit assembly

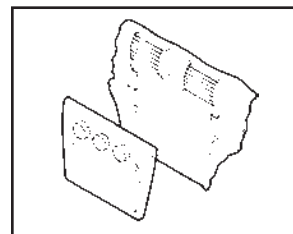


(Figure A)

Chrysler Sebring/Dodge Stratus 2001-2006

1. Remove (2) Phillips head screws from under the climate controls. (Coupe only)
2. Unclip and remove radio trim panel. (Figure A)
3. Remove (4) Phillips head screws securing the radio. Disconnect and remove the radio.

Continue to kit assembly



(Figure A)

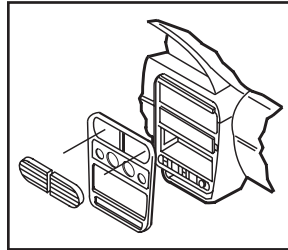


Dash Disassembly 99-6504

Dodge Neon 2000-2006/Plymouth Neon 2000-2001

1. Pull off climate control knobs.
2. Unclip and remove A/C and heater vents. (Figure A)
3. Remove (1) Phillips head screw from each vent cavity.
4. Unclip and remove dash trim panel. (Figure A)
5. Remove (4) Phillips head screws securing the radio. Disconnect and remove the radio.

Continue to kit assembly

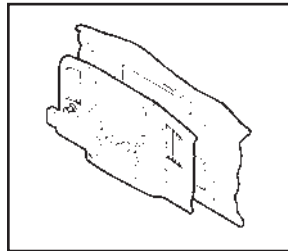


(Figure A)

Dodge Ram 2002-2005

1. Unclip the top edge of the trim panel below the steering column. Note, it is not necessary to completely remove this panel.
2. Remove (1) Phillips head screw from below right A/C and heater vent.
3. Unclip and remove dash trim panel. (Figure A)
4. Remove (4) Phillips head screws securing the radio. Disconnect and remove the radio.

Continue to kit assembly

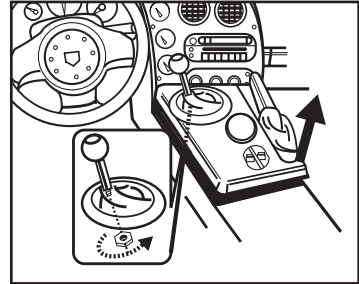


(Figure A)

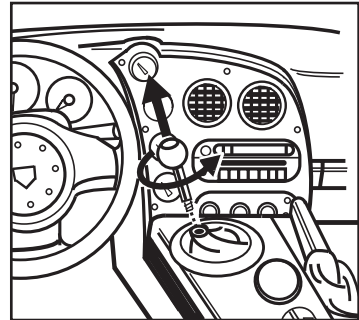
Dodge Viper 2003-2006

1. Using a small flat blade screw driver, pry up on center console trim panel. Note, be careful not to scratch the trim panel. (Figure A)
2. Loosen the shifter lock nut below center console trim panel (Figure A) and unscrew the shifter knob. (Figure B)
3. Unplug electrical connectors and remove center console trim panel. (Figure C)
4. Remove (6) Allen screws from radio/climate control trim panel and (1) Phillips screw at the bottom of the panel.
5. Unplug electrical connectors and remove the panel. (Figure D)
6. Remove (4) screws securing the radio. Disconnect and remove the radio.

Continue to kit assembly



(Figure A)

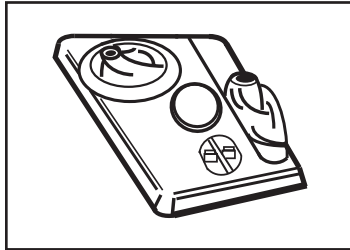


(Figure B)



Dash Disassembly 99-6504

Dodge Viper 2003-2006

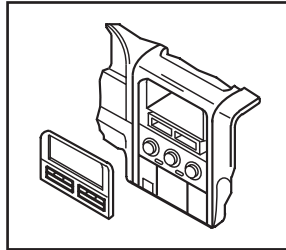


(Figure C)

1. Unclip and remove radio trim panel. (Figure A)
2. Remove (4) Phillips head screws securing the radio. Disconnect and remove the radio.

Continue to kit assembly

Jeep Grand Cherokee 1999-2004



(Figure A)

1. Unclip and remove radio trim panel. (Figure A)
2. Remove (4) Phillips head screws securing the radio. Disconnect and remove the radio.

Continue to kit assembly

Dodge Dakota 2001-2004 Durango 2001-2003

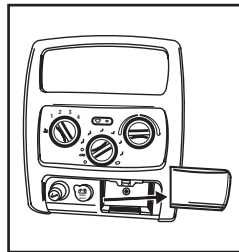
1. Remove (3) T-20 Torx screws from the bottom edge of the panel below the steering column and unsnap to remove panel. (Figure A)
2. Remove (2) Phillips screws from the instrument cluster panel above gauges. (Figure A)
3. Remove (3) T-20 Torx screws from the bottom of the steering column shroud and unsnap and remove the top half of the shroud. (Figure A)
4. Unsnap and remove entire panel surrounding radio, A/C controls, and instrument cluster.
5. Remove (4) Phillips screws securing radio. Disconnect and remove radio.

Continue to kit assembly

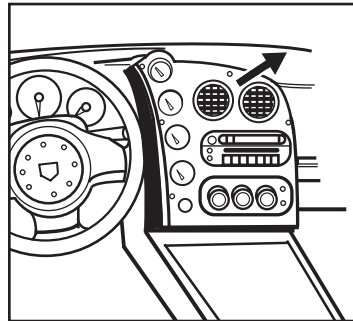
Jeep Liberty 2002-2006

1. Remove ashtray and remove one Phillips screw exposed. (Figure A)
2. Unclip and remove radio/ climate control panel.
3. Remove (4) Phillips screws securing radio. Disconnect and remove radio.

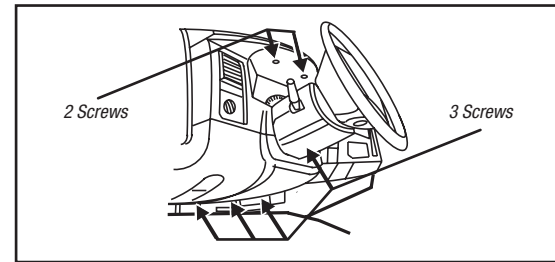
Continue to kit assembly



(Figure A)



(Figure D)



(Figure A)



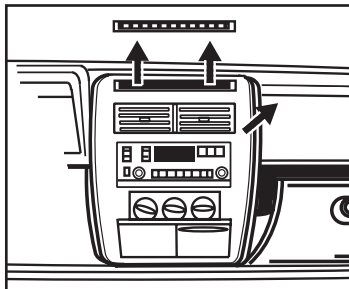
Dash Disassembly 99-6504

Kit Assembly 99-6504

Jeep Wrangler 2003-2006

1. Unsnap and remove defroster grille panel near windshield. (Figure A)
2. Remove (2) Phillips screws exposed at the top of the center dash panel and unsnap and remove panel.
3. Remove glove box door to access one 10 mm nut on back of radio.
4. Remove (4) Phillips screws securing radio. Disconnect and remove radio.

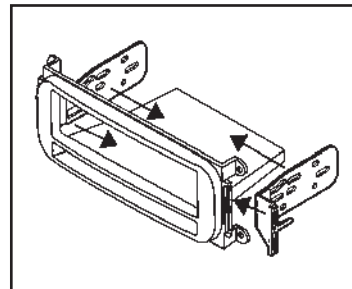
Continue to kit assembly



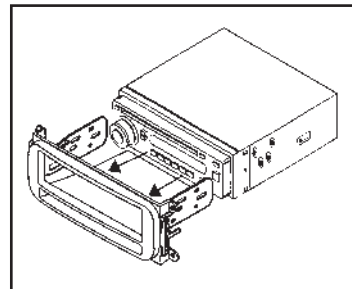
(Figure A)

ISO head unit provision with pocket

1. Attach the ISO brackets to the radio housing by sliding the bracket tabs into the housing slots. (Figure A)
2. Slide the aftermarket head unit into the radio housing.
3. Align the holes in the head unit with the holes in the ISO brackets and mount the head unit to the brackets with (4) screws supplied with the unit. (Figure B)
4. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
5. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



This image shows a single page of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, leaving small margins at the top and bottom. There are no vertical margin lines, text, or other markings on the page.



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-6504



REV. 9/18/2013 INST-99-6504



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

**Metra recommends MECP
certified technicians**



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-6504

APLICACIONES

Lista de aplicaciones dentro

Chrysler multi-kit 1998-2009 99-6504

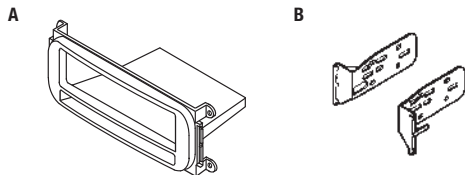
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de unidad central ISO con bolsillo



COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio • B) Soportes ISO



HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Destornillador Phillips • Torx #20 • Llave de tubo • Destornillador de hoja plana pequeño

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Arnés de cableado:

- 70-1817 - Chrysler 1984-2006
(*específicos vehículo*)
- 70-6502 - Chrysler 2002 y más recientes
(*específicos vehículo*)
- 70-1818 - Chrysler integración amplificador
1984 y más recientes (*específicos vehículo*)
- 70-6503 - Chrysler/Dodge integración
amplificador 2002 y más recientes
(*específicos vehículo*)

Adaptador de antena:

- 40-CR10 - Cable adaptador de antena
Chrysler 2002 y más recientes

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

NOTA: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.



99-6504

Aplicaciones

Chrysler

300M.....	1999-2004
Concorde.....	1998-2004
LHS	1998-2001
PT Cruiser.....	2001-2005
Sebring.....	2001-2006
Town y Country.....	2001-2006

Dodge

Caravan.....	2001-2006
Dakota.....	2001-2004
Durango.....	2001-2003
Intrepid.....	1998-2004
Neon.....	2000-2006
Ram.....	2002-2005
Stratus.....	2001-2006
Viper.....	2003-2006

Jeep

Grand Cherokee.....	1999-2004
Liberty.....	2002-2006
Wrangler.....	2003-2006

Plymouth

Neon.....	2000-2001
-----------	-----------

Desmontaje del tablero

- Chrysler 300M 1999-2004	3	- Jeep Grand Cherokee 1999-2004	5
- Chrysler Concorde 1998-2004	3	- Jeep Liberty 2002-2006.....	5
- Chrysler LHS 1998-2001	3	- Jeep Wrangler 2003-2006	6
- Chrysler PT Cruiser 2001-2005	3	- Plymouth Neon 2000-2001	4
- Chrysler Sebring 2001-2006	3		
- Chrysler Town y Country 2001-2006	3		
- Dodge Caravan 2001-2006	3		
- Dodge Dakota 2001-2004.....	5		
- Dodge Durango 2001-2003.....	5		
- Dodge Intrepid 1998-2004	3		
- Dodge Neon 2000-2006.....	4		
- Dodge Ram 2002-2005.....	4		
- Dodge Stratus 2001-2006.....	3		
- Dodge Viper 2003-2006	4-5		

Indice

Ensamble del kit

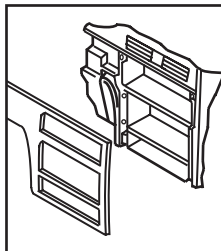
- Provisión de unidad central ISO con bolsillo.....	6
---	---



Desmontaje del tablero 99-6504

Chrysler 300M/Concorde 1998-2004/LHS 1998-2001, Dodge Intrepid 1998-2004

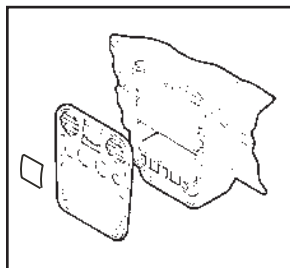
1. Retire el cenicero presionando hacia abajo el gancho de resorte interior (solo Concorde).
2. Desenganche el panel de la moldura de la palanca de velocidades y deslice el panel de la moldura hacia la parte trasera del vehículo.
3. Desenganche el panel de la moldura del tablero y desenganche el cable que va al panel de la moldura. (Figura A)
4. Retire los (4) tornillos de cabeza Phillips que sostienen el radio. Desconecte y retire el radio. Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

Chrysler PT Cruiser 2001-2005

1. Desenganche el panel de control eléctrico de la ventana. Desconecte y retire el panel.
2. Retire las perillas del control de clima.
3. Suelte y retire el panel de la moldura del tablero. (Figura A)
4. Retire los (4) tornillos de cabeza Phillips que sostienen el radio. Desconecte y retire el radio. Continuará al ensamble del kit

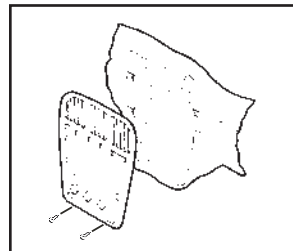


(Figura A)

Chrysler Town y Country/Dodge Caravan 2001-2006

1. Abra el portavasos. Desenganche y retire la moldura de arriba del portavasos.
2. Retire los (2) tornillos Phillips de arriba del portavasos. (Figura A)
3. Suelte y retire el panel de la moldura del tablero. (Figura A)
4. Retire los (4) tornillos de cabeza Phillips que sostienen el radio. Desconecte y retire el radio.

Continuará al ensamble del kit

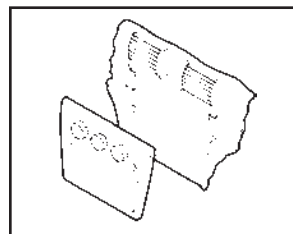


(Figura A)

Chrysler Sebring/Dodge Stratus 2001-2006

1. Retire los (2) tornillos de cabeza Phillips debajo de los controles del clima (solo Coupe).
2. Suelte y retire el panel de la moldura del radio. (Figura A)
3. Retire los (4) tornillos de cabeza Phillips que sostienen el radio. Desconecte y retire el radio.

Continuará al ensamble del kit

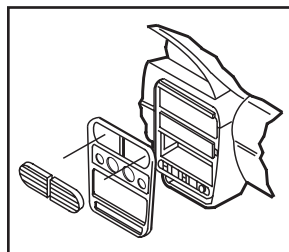


(Figura A)

Dodge Neon 2000-2006/Plymouth Neon 2000-2001

1. Retire las perillas del control de clima.
2. Desenganche y retire las rejillas del aire acondicionado/calefacción. (Figura A)
3. Retire (1) tornillo de cabeza Phillips de cada cavidad de rejilla.
4. Suelte y retire el panel de la moldura del tablero. (Figura A)
5. Retire los (4) tornillos de cabeza Phillips que sostienen el radio. Desconecte y retire el radio.

Continuará al ensamble del kit

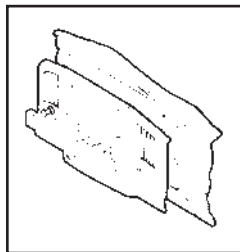


(Figura A)

Dodge Ram 2002-2005

1. Desenganche el borde superior del panel de la moldura debajo de la columna de dirección (no es necesario retirar el panel por completo).
2. Retire (1) tornillo de cabeza Phillips debajo de la rejilla derecha de aire acondicionado/calefacción.
3. Suelte y retire el panel de la moldura del tablero. (Figura A)
4. Retire los (4) tornillos de cabeza Phillips que sostienen el radio. Desconecte y retire el radio.

Continuará al ensamble del kit

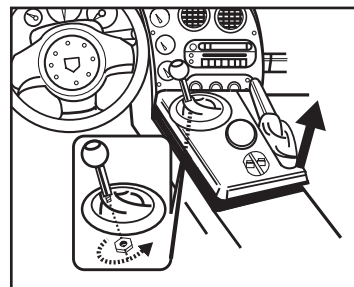


(Figura A)

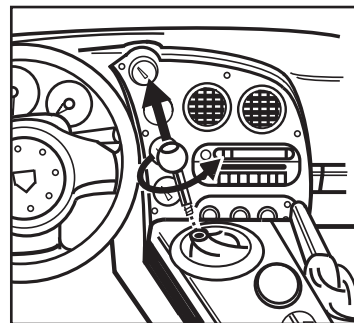
Dodge Viper 2003-2006

1. Usando un pequeño destornillador de paleta, haga palanca hacia arriba en el panel de la moldura de la consola central. Precaución: Tenga cuidado de no rayar el panel de la moldura. (Figura A)
2. Afloje la tuerca de seguridad de la palanca de velocidades debajo del panel de la moldura de la consola central y desatornille la perilla de la palanca. (Figura B)
3. Desconecte los conectores eléctricos y retire el panel de la moldura de la consola central. (Figura C)
4. Retire los (6) tornillos Allen del panel de la moldura del radio/control del clima y (1) tornillo Phillips de la parte inferior del panel.
5. Desconecte los conectores eléctricos y retire el panel. (Figura D)
6. Retire los (4) tornillos que sostienen el radio. Desconecte y retire el radio.

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

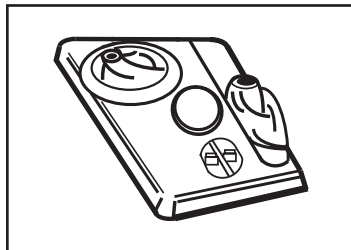


(Figura B)



Desmontaje del tablero 99-6504

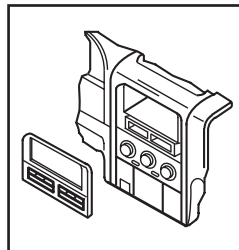
Dodge Viper 2003-2006



(Figura C)

1. Suelte y retire el panel de la moldura del radio. (Figura A)
2. Retire los (4) tornillos de cabeza Phillips que sostienen el radio. Desconecte y retire el radio.

*Continuará al
ensamble del kit*



(Figura A)

Jeep Grand Cherokee 1999-2004

Dodge Dakota 2001-2004 Durango 2001-2003

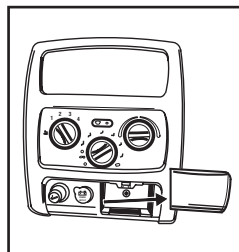
1. Retire los (3) tornillos Torx T-20 del borde inferior del panel, debajo de la columna de dirección y suelte a presión el panel para retirarlo. (Figura A)
2. Retire los (2) tornillos Phillips del panel del conjunto de instrumentos, arriba de los indicadores. (Figura A)
3. Retire los (3) tornillos Torx T-20 de la parte inferior del protector de la columna de dirección y suelte a presión y retire la mitad superior del protector. (Figura A)
4. Suelte a presión y retire todo el panel que rodea el radio, los controles del aire acondicionado y el conjunto de instrumentos.
5. Retire los (4) tornillos Phillips que sostienen el radio. Desconecte y retire el radio.

*Continuará al
ensamble del kit*

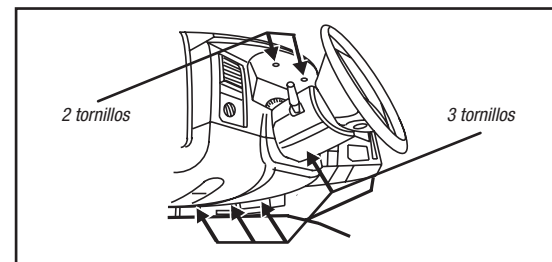
Jeep Liberty 2002-2006

1. Retire el cenicero y retire un tornillo Phillips expuesto. (Figura A)
2. Desenganche y retire el panel del radio/control del clima.
3. Retire los (4) tornillos Phillips que sostienen el radio. Desconecte y retire el radio.

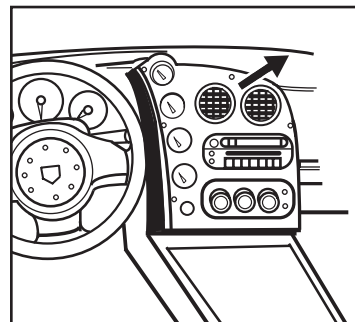
*Continuará al
ensamble del kit*



(Figura A)



(Figura A)

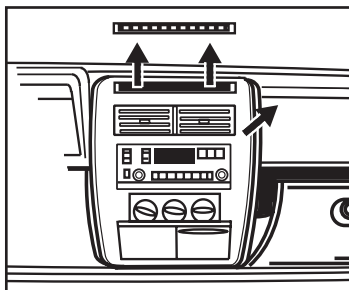


(Figura D)

Jeep Wrangler 2003-2006

1. Suelte y retire el panel de la rejilla del desempañador cerca del parabrisas. (Figura A)
2. Retire los (2) tornillos Phillips expuestos en la parte superior del panel del tablero central y suelte a presión y retire el panel.
3. Retire la puerta de la guantera para obtener acceso a una tuerca de 10 mm en la parte posterior del radio.
4. Retire los (4) tornillos Phillips que sostienen el radio. Desconecte y retire el radio.

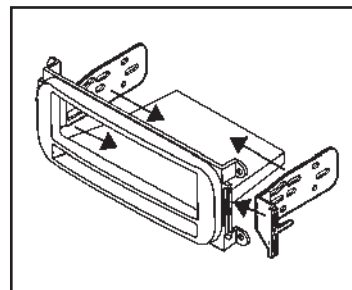
Continuará al ensamble del kit



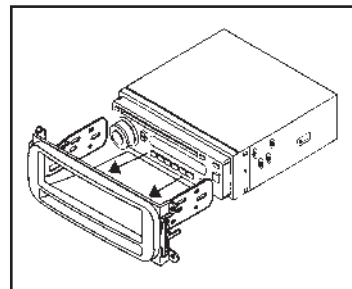
(Figura A)

Provisión de unidad central ISO con bolsillo

1. Una los soportes ISO a la carcasa del radio deslizando las pestañas del soporte en las ranuras de la carcasa. (Figura A)
2. Deslice la unidad central de mercado secundario en la carcasa del radio.
3. Alinee los orificios de la unidad central con los orificios de los soportes ISO y monte la unidad central a los soportes con los (4) tornillos suministrados con la unidad. (Figura B)
4. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
5. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



(Figura B)



Notas



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-6504



REV. 9/18/2013 INST-99-6504



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).