

Fácil Instrucciones Paso A Paso:

¿NECESITA MAS AYUDA?

Para Soprtre Técnico llamar: 1-888-318-5454

1. ENCIENDA EL MOTOR Y EL AIRE ACONDICIONADO

Encienda el automóvil y ponga el aire acondicionado en la posición de frío máximo (MAX COOL).

2. DETERMINE SI EL COMPRESOR ESTÁ ACTIVADO

Con el aire acondicionado encendido, determine si el embrague del compresor está activado (ciclo activado).

SUGERENCIA – Si el compresor no se activa, agregue 1/2 lata de refrigerante siguiendo la instrucción 5-8. Si el compresor aun así no se activa, podría ser necesario repararlo.

3. ENCUENTRE EL PUERTO DE SERVICIO

Ubique el puerto de baja presión del vehículo en el tubo de aluminio de diámetro más grande, entre el compresor y el evaporador. Quite la tapa de plástico del puerto y guárdela. Visite nuestro localizador de puerto (Port Locator) en www.idqusa.com y obtenga ayuda adicional para ubicar el puerto de servicio de baja presión.

4. RETIRE EL DISCO DE PROTECCION

Desenrosque la manguera de recarga de la lata y deje la lata a un lado. Retire el disco de protección rojo y blanco desenroscándolo, y tírelo a la basura.

5. SUJETE EL ACOPLADOR DE CONEXIÓN RÁPIDA

Sujete el acoplador de conexión rápida, ubicado en el extremo de la manguera de recarga, al puerto de baja presión (el único puerto en el que encaja), jalando del anillo conector hacia atrás mientras empuja el acoplador sobre el puerto de baja presión. NO APRIETE EL GATILLO ya que liberaría refrigerante del vehículo.

6. LEA LA PRESIÓN

Gire el lente del medidor (marco azul) para que la flecha al centro de la "V", que se ve a través del lente de plástico transparente, apunte a la temperatura ambiente (exterior) - (si la temperatura se encuentra entre 85°F y 115°F (29.4°C y 46.1°C), apunte la flecha roja a los 85°F (29.4°C). Lea la presión cuando el embrague esté activado. Si la aguja del medidor pasó el área de la "V", lea la instrucción 2. Si la aguja del medidor todavía no llegó al área de la "V", lea la instrucción 7. Si el compresor está en el ciclo activado y la presión está en la zona roja, no intente recargar. Solicite el servicio de un profesional.

7. CARGUE

Jale del anillo hacia atrás para desconectar la manguera de recarga del vehículo y enrosque la lata a la manguera de recarga (LA LATA AHORA ESTÁ LISTA PARA USARSE). NO DESENROSQUE LA MANGUERA DE LA LATA HASTA QUE ÉSTA ESTÉ VACÍA. Vuelva a conectar el acoplador de conexión rápida al puerto de baja presión. Agite bien la lata. Mantenga la lata vertical para cargar, agitándola y rotándola desde la posición de la hora 12 hasta la hora 3 cada varios segundos. Apriete el gatillo para liberar el contenido. Continúe el proceso, soltando el gatillo cada 10 ó 15 segundos para verificar que la presión del sistema se encuentre en el rango de la "V" del medidor. Continúe con este proceso hasta que el sistema esté totalmente cargado (la presión está en la zona VERDE) o hasta que la lata esté vacía. TENGA CUIDADO DE NO SOBRECARGAR SU SISTEMA.

8. FINALICE

Es posible que la lata no esté del todo vacía al terminar de cargar. Si éste fuera el caso, después de desconectarla del vehículo, simplemente deje la manguera de recarga conectada a la lata y guárdela en un lugar fresco y seco. Si la lata está vacía, invértala durante un minuto para liberar todo el contenido restante. Desconéctela del vehículo, y simplemente desenrosque la lata y deséchela. La manguera de recarga podrá usarse nuevamente con cualquier lata R-134a con tapa de rosca. Vuelva a colocar la tapa de plástico que quitó del puerto durante la instrucción 3.

Para la versión de California (Modelo AF-1CA) Regrese la lata al lugar donde la compró para recibir su depósito. NO LA TIRE A LA BASURA.

CA NOTICE: Contents of this container contribute to Global Warming. It is illegal to destroy or discard this container or its contents. Return for \$10 CA REFUND.
AVISO CA: Contenido de este contenedor contribuye al calentamiento global. Es ilegal destruir o descartar este contenedor o su contenido. Regrese para un REEMBOLSO DE \$10 EN CA.

IDQ HOLDINGS, INC. Garland, TX 75041

For tech support call: 1-888-318-5454 • www.idqusa.com

Arctic
Freeze
Ultra
Synthetic

INSTRUCTIONS INSTRUCCIONES

FAST AND EASY! FÁCIL Y RÁPIDO

1

FIND

Low Pressure Port

Localización de
puerto de baja



2

MEASURE

A/C System

Medición de
Sistema A/C



3

CHARGE

A/C System

Carga de
Sistema A/C

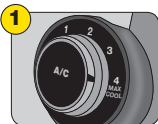


LIFT &
OPEN
Instructions & Warnings
ABRA AQUÍ
Instrucciones y Advertencias

Easy Step-By-Step Instructions:

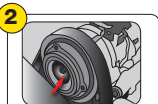
NEED MORE HELP?

For Tech Support Call: 1-888-318-5454



1. TURN ENGINE & A/C ON

Start car and turn on A/C to its highest settings, MAX-COOL.



COMPRESSOR DISENGAGED
(clutch is stationary)

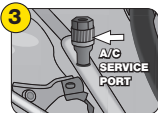


COMPRESSOR ENGAGED
(clutch is spinning)

2. DETERMINE IF COMPRESSOR IS ON

With A/C on, determine if compressor clutch is engaged (cycled on).

TIP – If the compressor is not cycling on, add ½ can of refrigerant using instruction 5-8. If the compressor still does not engage, repairs may be necessary.



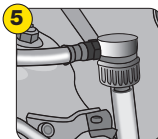
3. FIND SERVICE PORT

Locate the vehicle's low pressure port on the larger diameter aluminum tubing, between the compressor and evaporator. Remove the plastic cap from port and save. Visit our port locator at www.idqusa.com for additional help locating your low pressure service port.



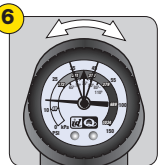
4. REMOVE SHIPPING DISK

Unscrew trigger dispenser from can and set can aside. Remove red & white shipping disk by unscrewing and discard.



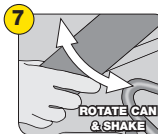
5. ATTACH QUICK COUPLER

Attach the quick coupler fitting on end of recharge hose to the low pressure port (only port it will fit on to) by pulling the connector ring back as you push the fitting on to the low pressure port. DO NOT PULL TRIGGER as it will release refrigerant from the vehicle.



6. READ PRESSURE

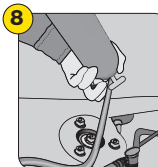
Rotate the blue dial on the gauge until the center arrow in the "V" on the clear plastic lens points to the ambient (outside) temperature (if temperature is between 85°-115°F, point red arrow at 85°F). Read pressure when the clutch is engaged. If the gauge needle is past the "V" please read instruction #2. If the gauge needle is before the "V" please read instruction #7. If the compressor is cycled on and the pressure is in the red, do not attempt to recharge. Seek professional help.



7. CHARGE

Pull ring back to disconnect recharge hose from vehicle and screw can on to recharge hose (CAN IS NOW READY FOR USE). DO NOT REMOVE TRIGGER FROM CAN UNTIL EMPTY. Reconnect quick coupler to low pressure port. Shake can well. Hold

can upright to charge, shaking and rotating from 12 o'clock to 3 o'clock every few seconds. Squeeze trigger to dispense contents. Continue process, releasing trigger every 10 – 15 seconds to check system pressure with the "V" range on gauge. Continue this process until the system is fully charged (PSI is in GREEN zone) or can is empty. BE CAREFUL NOT TO OVERCHARGE YOUR SYSTEM.



8. COMPLETION

It is possible that the can will not be empty when finished. **In this case, after disconnecting from vehicle, simply leave the recharge hose on the can and store in a cool dry location.** If the can is empty, hold upside down for one minute to dispense any remaining product. Disconnect from vehicle and

simply unscrew the can and discard. The recharge hose may be used again with any R-134a can with a threaded cap. Replace the plastic cap you removed from port during instruction #3.

For California Version (Model AF-1CA) DO NOT DISCARD. Return to place of purchase for deposit.

DANGER: DO NOT STORE CAN IN VEHICLE (MAY EXPLODE!).

WARNING: Do not puncture or incinerate container. Do not expose to temperatures above 120°F. Keep out of reach of children.

Exposure to skin may cause frostbite, flush with warm water. If sprayed into eyes, flush with warm water. If inhaled, remove to fresh air and call physician immediately.

CAUTION: ALWAYS WEAR PROTECTIVE GLOVES AND GOGGLES. DO NOT REMOVE HOSE FROM A PARTIALLY FILLED CAN. STORE WITH THE RECHARGE HOSE ATTACHED.

PELIGRO: NO GUARDE LA LATA EN LA CABINA DE SU VEHICULO (¡PUEDE EXPLOTAR!).

ADVERTENCIAS: No perforo ni incinere la lata. No la exponga a calor ni almacene a temperaturas mayores a 120°F. Mantenga fuera del alcance de los niños. Exposición de la piel puede ocasionar quemaduras por congelación. Enjuáguese con agua tibia. Si se inhala, salga al aire fresco y consulte un médico inmediatamente.

PRECAUCION: USE SIEMPRE GUANTES Y LENTES DE SEGURIDAD. NUNCA quite la manguera de una lata que no este vacia. Almacene la lata con la manguera puesta.

Contents Contenido	Refrigerant 134a Refrigerante 134a	Additives Aditivos
AF-1/AF-1CA (18 oz.)	15 oz.	3 oz.