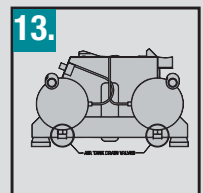
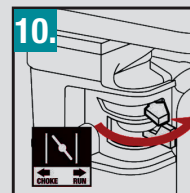
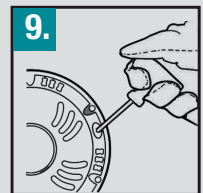
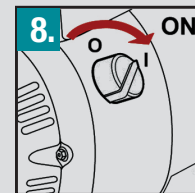
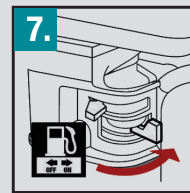
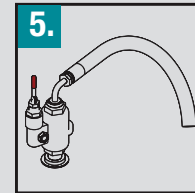
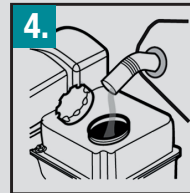
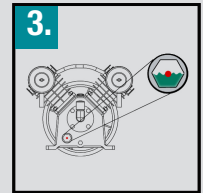
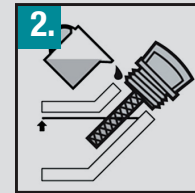
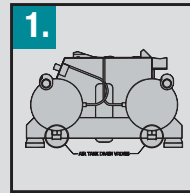


## FIRST USE BREAK-IN PROCEDURE

1. Open both air tank drain valves.
2. Fill the engine with oil to the threads on the gray oil stick.
3. Fill the pump unit with oil up to the center of the **RED** dot on the oil sight glass.
4. Add regular non-ethanol Unleaded 87 octane fuel within 1" of the rim of the fuel tank.
5. Raise the red capped unloader valve to the up position.
6. Close the engines choke lever.
7. Open the engines fuel valve.
8. Turn the engines start switch to the on position.
9. Gently pull the engines starter rope until you feel resistance, then pull it more briskly to start.
10. Once the engine has started, move the engines choke lever back to the run position.
11. Once the engine has started, lower the red capped unloader valve to the normal position.
12. Allow gas compressor to run for 20 minutes.
13. Close both air tank drain valves.

**YOUR COMPRESSOR IS NOW READY FOR OPERATIONAL USE**



### WARNING

**DO NOT RUN IN AN ENCLOSED AREA**

### WARNING

#### HONDA ENGINE OIL

Fill the Honda Engine with oil before starting.

1. Remove the gray oil filler cap/dipstick and wipe it clean.
2. Without screwing it in, insert the oil filler cap/dipstick into the oil filler neck and then remove it to check the current oil level.
3. If the oil is near or below the lower limit mark on the dipstick, fill it with the recommended oil to the upper limit mark (bottom edge of oil fill hole). **DO NOT OVERFILL.**
4. Reinstall the oil filler/dipstick.

#### Recommended Oil



SAE10W-30 for general use (10° F - 110° F)

#### PUMP OIL

Fill air compressor with oil before starting.

1. Remove the red oil filler plug
2. Slowly pour the proper type of oil into the pump crankcase
3. Always fill the pump unit with oil up to the center of the **RED** dot on the oil sight glass.

#### Recommended Oil



SAE10W for cold weather (3.2° F - 32° F)



SAE20W for warm weather (33.8° F - 78.8° F)



SAE30W for general use (above 80.6° F)

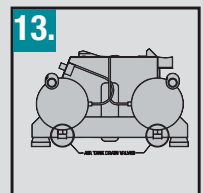
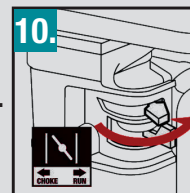
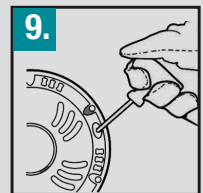
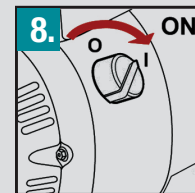
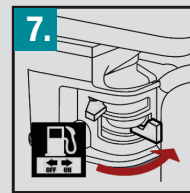
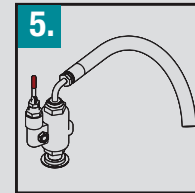
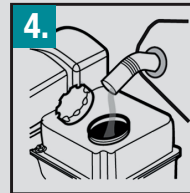
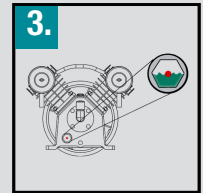
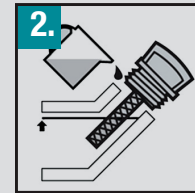
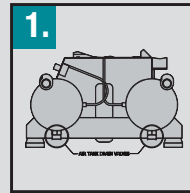


**READ OWNERS MANUAL FOR COMPLETE INSTRUCTIONS**

## PROCEDIMIENTO DE PRIMER USO DE RODAJE

1. Abra ambas válvulas de drenado del tanque de aire.
2. Llene el motor con aceite a las líneas de la varilla gris del aceite.
3. Llene la unidad de la bomba con aceite hasta el centro del punto **ROJO** en la mirilla de vidrio del aceite.
4. Ponga combustible regular de 87 de octano sin plomo sin-etanol a menos de 1" del borde del tanque del combustible.
5. Levante la tapa de la válvula de carga roja en posición vertical.
6. Sierre la palanca del cebador del motor.
7. Abra la válvula de combustible del motor.
8. Ponga el interruptor del motor en posición de encendido.
9. Cuidadosamente jale la cuerda para encender el motor hasta sentir resistencia, después jale más rápidamente para encenderlo.
10. Una vez que el motor haya arrancado, mueva la palanca del cebador del motor de regreso en posición de encendido.
11. Una vez que el motor haya arrancado, baje la válvula de carga roja a la posición normal.
12. Permita que el compresor de gasolina corra por 20 minutos.
13. Cierre ambas válvulas de drenado del tanque de aire.

SU COMPRESOR AHORA ESTÁ LISTO PARA USO OPERACIONAL



### ⚠ ADVERTENCIA

### NO OPERAR EN ÁREA CERRADA

### ⚠ ADVERTENCIA

#### MOTOR DE ACEITE HONDA

Llene el motor Honda con aceite antes de encenderlo.

1. Remueva la tapa/varilla de medición gris de relleno de aceite y límpiela.
2. Sin atornillarla, inserte la tapa/varilla de medición dentro del cuello de relleno de aceite y después remuevala para checar el nivel de aceite actual.
3. Si el aceite esta cerca o por debajo de la marca límite en la varilla de medición, llenelo con el aceite recomendado hasta la marca límite de arriba (borde inferior del agujero de relleno de aceite) **NO SOBRELLENARLO**.
4. Reinstalar la tapa/varilla de medición de relleno de aceite.

Aceite Recomendado



SAE10W-30 para uso general (10° F - 110°F)

#### ACEITE DE LA BOMBA

Llene el compresor de aire con aceite antes de encenderlo.

1. Remueva la tapa roja de relleno de aceite.
2. Ponga lentamente el tipo de aceite correcto en el cárter de la bomba.
3. Siempre llene la unidad de la bomba con aceite hasta el centro del punto **ROJO** en la mirilla de vidrio del aceite.

Aceite Recomendado



SAE10W para clima frio (3.2° F - 32°F)



SAE20W para clima caliente (33.8° F - 78.8°F)



SAE30W para uso general (above 80.6°F)



LEA EL MANUAL DE PROPIETARIO PARA INSTRUCCIONES COMPLETAS

1016 MA6186-16