



[ MÉXICO ]  
ANTES DE DEVOLVER EL  
PRODUCTO A LA TIENDA:

Comuníquese Con Servicio Al  
Cliente De Huffy. Nos Complace  
Ayudarlo Con Cualquier Parte  
O Problema De Ensamblado  
Que Pudiera Tener.

Para obtener Servicio al cliente  
rápido, visite:

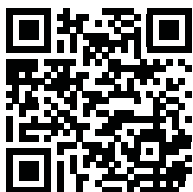
<http://www.huffybikes.com/>  
O LLAME AL TEL: 01800 1483 391  
(Mexico only)

Para comunicarse por correo electrónico:  
[servicio@huffymex.com](mailto:servicio@huffymex.com)

<http://www.huffybikes.com/home/globalcontact>

for current contact information  
para obtener la información de contacto actual  
pour les informations de contact actuelles

For Assembly Help:  
Ayuda de la Asamblea:  
Aide à l'assemblage:



[ In the US and Canada ]  
PLEASE - BEFORE RETURNING TO STORE:

Contact Huffy Customer Service. We  
are glad to assist you with any parts or  
assembly problems you might have!

~  
VEUILLEZ NOTER : AVANT DE  
RETOURNER AU MAGASIN :

Communiquez Avec Le Service À La  
Clientèle De Huffy. Nous Vous Aiderons  
Volontiers Avec Tout Problème Concernant  
Les Pièces Ou Le Montage!

For Fast Customer Service, go to:  
Pour un Service à la clientèle rapide, allez sur le site :  
<http://www.huffybikes.com/contact>

To Order Parts (US), go to:  
Pour obtenir des pièces (CANADA), allez à:  
<http://www.huffybikes.com/parts>  
  
OR TEL: 1 800 872 2453 (US only)  
OU appelez le 1 800 872 2453 (CANADA seulement)

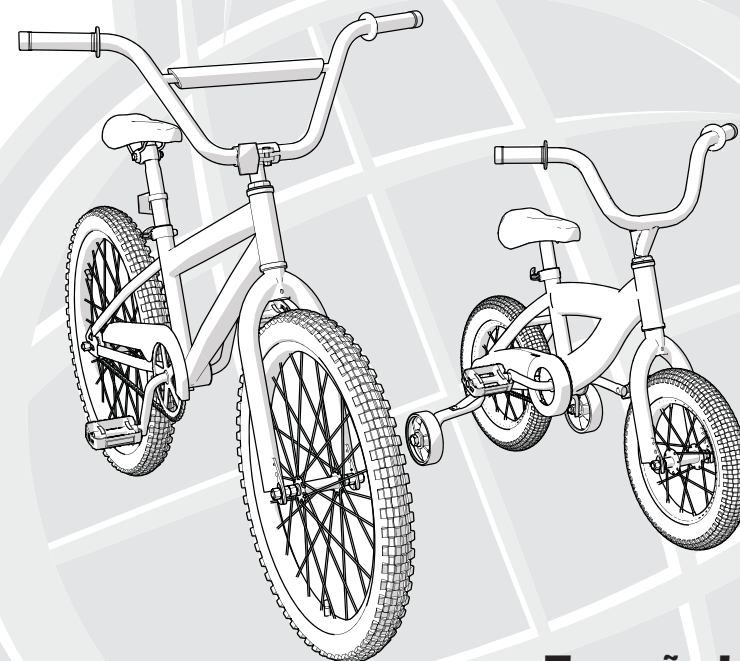
For email, go to <http://www.huffybikes.com/contact>  
Pour communiquer par courriel [huffycanada@huffy.com](mailto:huffycanada@huffy.com)

H-Tri\_STOP-Global\_010318\_i0388

Date Code Label  
Here

HCoaster 12-20 TRI 05-29-18 m0004  
© Copyright Huffy Corporation 2018

## Owner's Manual Coaster Bicycles



Español >>  
Français >>



This manual contains important safety, assembly,  
operation and maintenance information.  
Please read and fully understand this manual before  
operation.  
Save this manual for future reference.

Always wear approved helmet and safety equipment when  
using this product.



See back page for Customer Service Information  
Consulte el reverso para Servicio de Información al Cliente  
Voir pages verso pour des renseignements le service à la Clientèle

# Owner's Manual Index

## Your Bike

- Fitting the Rider to the Bicycle.....3
- Warning and Safety Information.....4
- The Owner's Responsibility.....4
- Rules of the Road / Reflectors.....5

## Bicycle Assembly

- Parts Assembly View.....6
- Parts Assembly List.....7
- Introduction to Assembly.....8
- Tools Needed.....8
- Installing the Front Wheel.....9
- Handlebar and Stem Installation.....10-11
- Testing Stem and Handlebar Tightness.....11
- Seat Installation (various models).....12-13
- Testing Seat Clamp and Post Clamp Tightness.....14
- Front and Rear Reflector Installation.....14-15
- Pedal Installation.....15
- Training Wheel Installation (various models).....16-17
- Brake System Setup (various models).....18-21
- Brake Pad Replacement.....21
- Coaster Brake.....22

## Accessories - various models

- Streamers, Handlebar Pad and Bag.....23
- Plaques Installation.....24
- Bell and Handlebar Features.....25

## Maintenance and Service

- Repair and Service.....26
- Tires / Tire Pressure Table.....27
- Inspection of the Bearings.....28
- Chain Adjustment.....28
- Lubrication and Lubrication Table.....29

## Warranty

- Limited Warranty.....30

## Owner's Bicycle Identification Record and Registration.....31

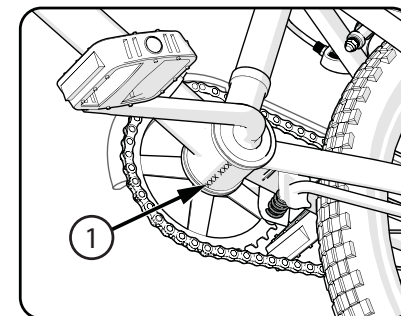
## Fiche d'identification de la bicyclette du propriétaire

**REMARQUE :** Cette information ne peut être trouvée que sur la bicyclette.

Chaque bicyclette a un code de reconnaissance qui est estampillé sur le cadre. Le code de reconnaissance est situé sur la partie inférieure du carter du pédalier tel qu'illustré ①.

Noter le numéro ci-dessous à titre de référence ultérieure.

Si la bicyclette est volée, donner ce numéro avec une description de la bicyclette à la police. Ceci l'aidera dans ses recherches.

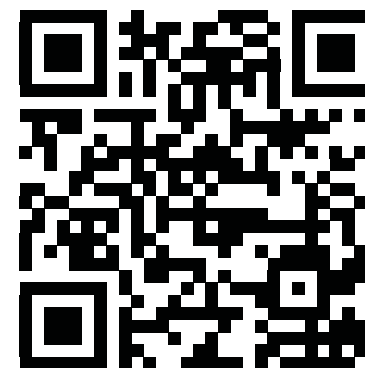


**Code de reconnaissance :**

**Date d'achat :**

**Nom du modèle :**

**Veuillez enregistrer votre produit !  
C'est facile et rapide !**



**Scan QR Code ou visitez le site :**  
<https://www.huffybikes.com/Support/Registration>

## Garantie limitée - Français

### Généralités :

Les caractéristiques techniques des pièces ou des modèles peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Cette garantie limitée exclut toute autre garantie pour le produit. TOUTES GARANTIES AUTRES QUE CELLES INDICUÉES AUX PRÉSENTES SONT FORMELLEMENT REJETÉES Y COMPRIS LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, DANS LES LIMITES PRÉVUES PAR LA LOI. TOUTES RESPONSABILITÉS POUR DES DOMMAGES ACCESSOIRES, PUNITIFS, SPÉCIAUX OU CONSÉCUTIFS SONT FORMELLEMENT REJETÉES, DANS LES LIMITES PRÉVUES PAR LA LOI.

L'utilisation de ce produit est limitée à celle décrite dans ce manuel.

L'enregistrement de la garantie n'est pas nécessaire.

Cette garantie limitée s'applique au premier acheteur et n'est transférable en aucune façon.

### Ce qui est couvert par cette garantie limitée

Cette garantie limitée couvre tous les défauts de fabrication ainsi que toutes les pièces du produit, sauf celles qui sont indiquées ci-dessous comme n'étant pas couvertes par la garantie.

### Comment maintenir la garantie limitée en vigueur?

Cette garantie limitée ne s'applique que si :

- le produit est complètement et correctement assemblé;
- le produit est utilisé dans des conditions normales et pour l'usage prévu (se reporter à la rubrique ci-après pour prendre connaissance des utilisations exclues);
- l'entretien et les réglages requis ont été effectués;
- ce produit a été conçu uniquement comme moyen de locomotion à usage général ou pour une utilisation récréative.

### Ce qui n'est pas couvert par cette garantie limitée

Ce produit a été conçu uniquement pour une utilisation récréative. Cette garantie limitée ne couvre pas l'usure normale, les produits pour la maintenance normale ou tout dommage, défectuosité ou perte consécutifs

à un assemblage, un entretien, un réglage, un entreposage ou une utilisation inappropriés ou incorrects du produit. Cette garantie limitée ne s'étend pas à la future performance du produit.

### Cette garantie est annulée si le produit est :

- utilisé dans le cadre d'une quelconque compétition sportive;
- utilisé pour faire de la voltige, du saut, des acrobaties ou toute activité du même genre;
- modifié d'une quelconque façon;
- modifié avec l'ajout d'un moteur;
- monté par plus d'une personne à la fois;
- loué, vendu ou donné;
- utilisé d'une façon contraire aux instructions et mises en garde contenues dans ce manuel du propriétaire.

### Que fera le fabricant?

La seule et unique obligation du fabricant en vertu de cette garantie limitée se limite à la réparation ou au remplacement, à sa seule discrétion, de tout défaut de fabrication ou de matériau couvert par la présente.

### Comment obtenir le service de la garantie?

Contactez le Service à la clientèle.

- Consulter la liste ci-jointe pour toute information sur la façon de contacter le Service à la clientèle.

### Quels sont les droits du premier acheteur?

Cette garantie limitée donne au premier acheteur des droits légaux spécifiques. Il peut aussi bénéficier d'autres droits variant d'un État à un autre (ou d'une province à une autre).

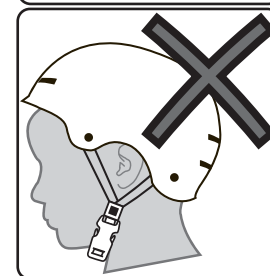
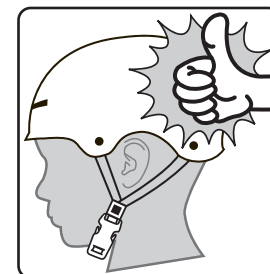
### Quelle est la durée de cette garantie limitée?

- La phrase « à vie », employée dans le contexte de cette garantie limitée, signifie tant que le premier acheteur est en possession du produit.
- Le cadre est garanti à vie, à l'exception des cadres en aluminium qui sont garantis pour dix (10) ans, à compter de la date d'achat.
- La fourche est garantie à vie, à l'exception des fourches à suspension qui sont garanties un (1) an, à compter de la date d'achat.
- Tous les autres éléments sont garantis six (6) mois à compter de la date d'achat.

## Helmet Warning Information

### ! WARNING: ALWAYS WEAR YOUR HELMET WHEN RIDING THIS PRODUCT!

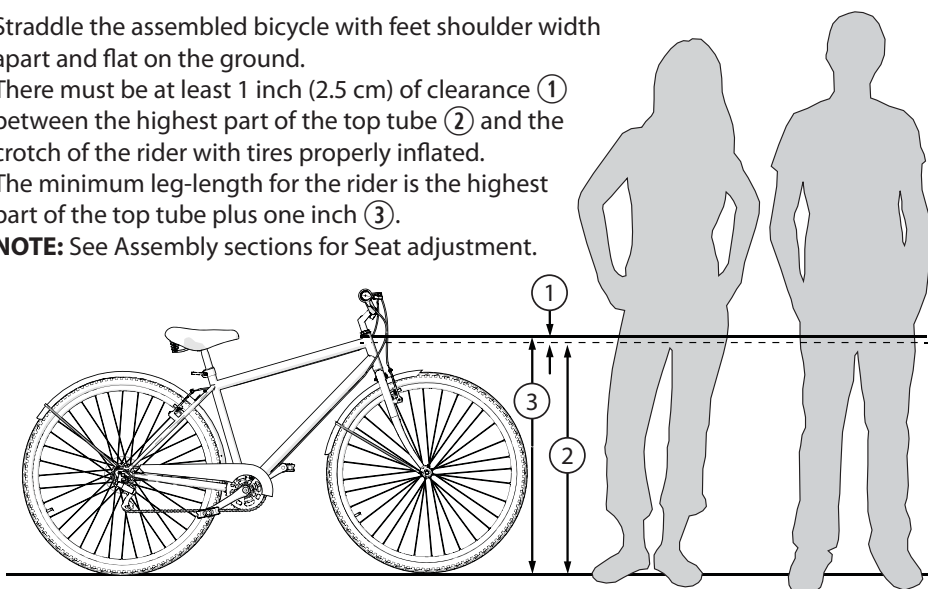
- Helmet should sit level on your head and low on your forehead. Exposed forehead can result in serious injury.
- Adjust the strap sliders below the ear on both sides.
- Buckle the chin strap. Adjust strap until it is snug.
- No more than two fingers should fit between the strap and your chin.
- A proper fitting helmet should be comfortable and not rock forward/backward or side to side.



## Fitting the Rider to the Bicycle

### To determine the correct size of bicycle for the rider:

- Straddle the assembled bicycle with feet shoulder width apart and flat on the ground.
- There must be at least 1 inch (2.5 cm) of clearance ① between the highest part of the top tube ② and the crotch of the rider with tires properly inflated.
- The minimum leg-length for the rider is the highest part of the top tube plus one inch ③.
- **NOTE:** See Assembly sections for Seat adjustment.



## Warning and Safety Information

### MEANINGS OF WARNINGS:



This symbol is important. See the word “**CAUTION**” or “**WARNING**” which follows it. The word “**CAUTION**” is before mechanical instructions. If you do not obey these instructions, mechanical damage or failure of a part of the bicycle can occur. The word “**WARNING**” is before personal safety instructions. If you do not obey these instructions, injury to the rider or to others can occur.

- CHOKING HAZARD. Small parts. Not for children under 3 years.
- Adult assembly is required.
- Handlebar hand grip or tube end plugs should be replaced if damaged as bare tubes have been known to cause injury. All products with capped handlebar ends should be checked regularly to ensure that adequate protection for the ends of the handlebars are in place.
- Replacement forks must have the same rake and tube inner diameter as the original product.
- Do not add a motor to the product.
- Do not tow or push the product.
- Do not modify the product.
- Replace worn or broken parts immediately with original equipment.
- If anything does not operate properly, discontinue use.

## The Owner's Responsibility



**WARNING:** This bicycle is made to be ridden by one rider at a time for general transportation and recreational use. It is not made to withstand the abuse of stunting and jumping.

If the bicycle was purchased unassembled, it is the owner's responsibility to follow all assembly and adjustment instructions exactly as written in this manual, and any “Special Instructions” supplied and to make sure all fasteners and components are securely tightened.

**NOTE:** Periodically check that all fasteners and components are securely tightened.

If the bicycle was purchased assembled, it is the owner's responsibility, before riding the bicycle for the first time, to make sure the bicycle has been assembled and adjusted exactly as written in this manual, and any “Special Instructions” supplied and to make sure all fasteners and components are securely tightened.

### NOTE:

**If product is assembled, please proceed to sections:**

- Testing Stem, Handlebar
- Seat Clamp tightness.

## Lubrification



### AVERTISSEMENT :

- Ne pas trop graisser. Si de la graisse est mise sur les jantes ou les patins de frein, cela aura pour effet de réduire l'efficacité des freins et une distance de freinage plus importante sera nécessaire pour arrêter la bicyclette. Cela pourrait causer un risque de blessures pour le cycliste ou les passants.
- La chaîne peut projeter des excès d'huile sur les jantes. Essuyer l'excès d'huile de la chaîne.
- Ne pas mettre d'huile sur la surface des pédales où viennent reposer les pieds.
- Avec du savon et de l'eau chaude, enlever l'huile qui pourrait être sur les jantes, les patins de freins, les pédales et les pneus.
- Rincer avec de l'eau propre et sécher complètement avant de conduire.
- Lubrifier la bicyclette avec une huile pour machine légère (20W) en observant les indications ci-après :

### Tableau de lubrification (selon l'équipement)

| Quoi                             | Quand             | Comment                                                                                                                                                    |
|----------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pédales                          | tous les six mois | Mettre quatre gouttes d'huile à l'endroit où l'axe de la pédale s'insère dans les pédales.                                                                 |
| Chaîne                           | tous les six mois | Mettre une goutte d'huile sur chaque maillon de la chaîne. Essuyer l'excès d'huile de la chaîne.                                                           |
| Dérailleurs                      | tous les six mois | Mettre une goutte d'huile sur chaque axe de pivotement des dérailleurs.                                                                                    |
| Manettes de frein                | tous les six mois | Mettre une goutte d'huile sur chaque charnière des manettes de freins.                                                                                     |
| Freins à mâchoires               | tous les six mois | Mettre une goutte d'huile sur chaque charnière des mâchoires de freins.                                                                                    |
| Frein à tasseaux                 | tous les six mois | Mettre une goutte d'huile sur chaque charnière des freins à tasseaux.                                                                                      |
| Câbles de frein et de dérailleur | tous les six mois | Mettre quatre gouttes d'huile aux deux extrémités de chaque câble. Permettre à l'huile de se répandre le long du conducteur de câble.                      |
| Fourche à suspension             | tous les six mois | Relever le capuchon de caoutchouc de la fourche et mettre une petite quantité de graisse sur le bras de la fourche, juste au-dessus du joint en plastique. |



## Inspection des roulements

### ENTRETIEN

Vérifier régulièrement les roulements de la bicyclette. Faire lubrifier les roulements une fois par an ou chaque fois que les tests suivants ne sont pas concluants :

#### ROULEMENTS DU TUBE DE DIRECTION

La fourche doit pivoter librement et en souplesse en permanence. Si la roue avant ne touche pas le sol, il ne doit pas être possible de bouger la fourche vers le haut, vers le bas ou d'un côté à l'autre dans le tube de direction.

#### ROULEMENTS DU PÉDALIER

Le pédalier doit tourner librement et en souplesse en permanence et les pignons avant ne doivent pas être lâches sur le pédalier. Il ne doit pas être possible de bouger le bout de la pédale du pédalier d'un côté à l'autre.

#### ROULEMENTS DES ROUES

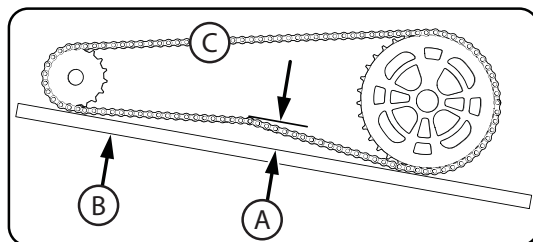
Lever tour à tour l'avant et l'arrière de la bicyclette et faire tourner lentement la roue avec la main. Les roulements sont correctement réglés si :

- La roue tourne librement et facilement.
- Le poids du cataphote de rayon, quand il est mis vers l'avant ou vers l'arrière de la bicyclette, a pour effet de faire osciller la roue d'avant en arrière à plusieurs reprises.
- La jante ne bouge pas quand une légère poussée latérale est exercée.

## Réglage de la chaîne

### ⚠ AVERTISSEMENT :

- La chaîne doit rester sur les pignons. Si la chaîne sort des pignons, le frein à rétropédalage ne fonctionnera pas.
- Ne pas essayer de réparer la chaîne. En cas de problème avec la chaîne, faire effectuer la réparation par un atelier spécialisé.



### Réglage :

La chaîne doit être correctement serrée. Si elle est trop serrée, il sera difficile de pédaler. Si elle est trop lâche, elle sortira des pignons.

Quand la chaîne (C) est correctement serrée, il est possible de faire tourner le pédalier librement et d'écarter la chaîne d'un demi-pouce (1,3 cm) au maximum (A) d'une règle de vérification (B) tel qu'illustré.

#### Régler le serrage de la chaîne comme suit :

- Desserrer les écrous de l'axe de la roue arrière.
- Bouger la roue vers l'avant ou l'arrière autant que nécessaire.

**REMARQUE :** S'assurer que la roue arrière est bien centrée par rapport au cadre de la bicyclette.

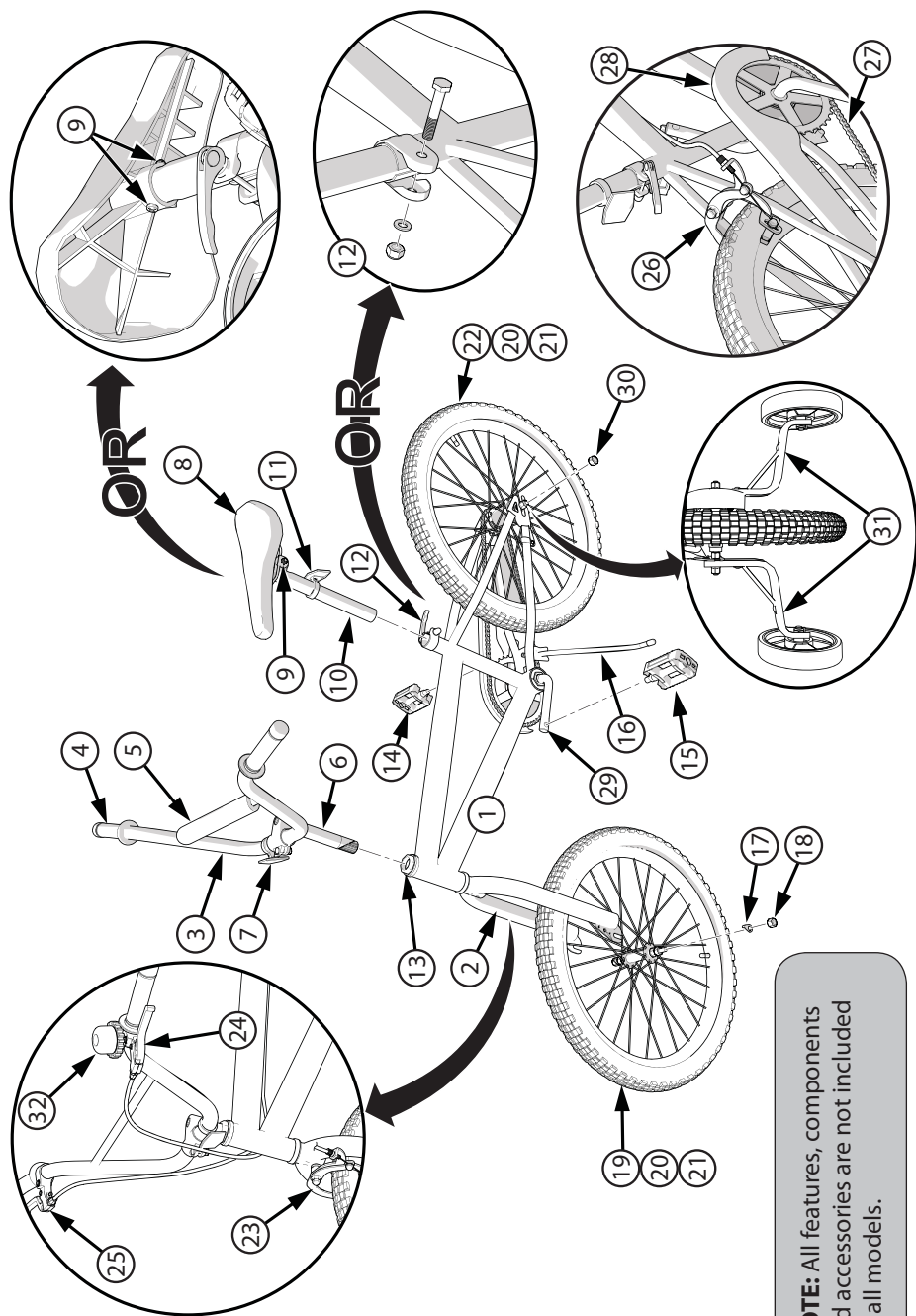
- Tenir la roue dans cette position et serrer les écrous fermement.

## Rules of the Road



**WARNING:** Failure of the rider to obey the following "Rules of the Road" can result in injury to the rider or to others.

- Obey all traffic regulations, signs, and signals.
- Always wear a bicycle helmet that meets CPSC safety standards, as well as local safety standards.
- Always wear shoes.
- Ride on the correct side of the road, in a single file, and in a straight line.
- **Bikes 12in (30cm) and under not intended for use on public roads.**
- Avoid riding at night, dusk, dawn and any other time of poor visibility.
- **Reflectors:** For your own safety, do not ride the bicycle if the reflectors are incorrectly installed, damaged, or missing. Make sure the front and rear reflectors are vertical. Do not allow the visibility of the reflectors to be blocked by clothing or other articles. Dirty reflectors do not work well. Clean the reflectors, as necessary, with soap and a damp cloth.
- **Use extra caution in wet weather:**
  - Ride slowly on damp surfaces because the tires will slide more easily.
  - Allow increased braking distance in wet weather.
- **Avoid these hazards to prevent loss of control or damage to your wheels:**
  - Be aware of drain grates, soft road edges, gravel or sand, pot holes or ruts, wet leaves, or uneven paving.
  - Cross railroad tracks at a right angle to prevent the loss of control.
  - Avoid unsafe actions while riding.
  - Do not carry any passengers.
  - Do not carry any items or attach anything to your bicycle that could hinder your vision, hearing, or control.
  - Do not ride with both hands off the handlebar.
  - This bicycle is not suitable for the fitting of a luggage carrier and (or) a child seat.



**NOTE:** All features, components and accessories are not included on all models.

## Pneus - FR

## Entretien :

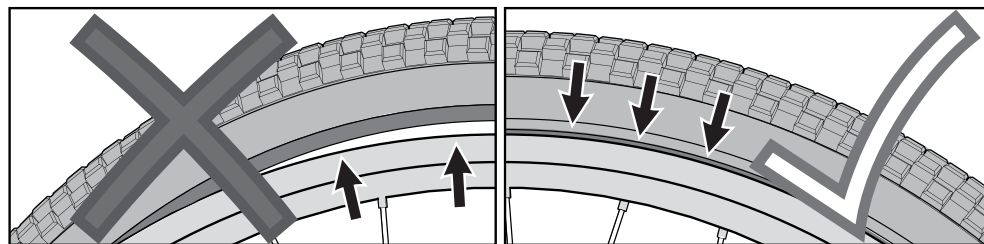
- Vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus, car tous les pneus se dégonflent légèrement après un certain temps.
- En cas de rangement de longue durée, éviter de laisser le poids reposer sur les pneus.
- Remplacer des pneus usés.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Ne pas conduire ou s'asseoir sur la bicyclette si l'un des pneus est sous-gonflé. Cela peut endommager le pneu et la chambre à air.

## Gonflage des pneus :

- Utiliser une pompe à main ou à pied pour gonfler les pneus.
- Les gonfleurs à manomètre des stations-service peuvent aussi être utilisés.
- La pression correcte de gonflage est inscrite sur le flanc du pneu.
- Si deux indications de pressions sont sur le flanc du pneu, utiliser la pression la plus élevée pour la conduite sur route et la pression la plus basse pour la conduite hors-route.
- La pression plus basse permettra une meilleure adhérence du pneu et une conduite plus confortable.

Avant de gonfler un pneu, s'assurer que le bord du pneu (le talon) est à la même distance de la jante sur tout le pourtour et de chaque côté du pneu. Si le pneu semble ne pas être correctement en place, dégonfler la chambre à air jusqu'à ce qu'il soit possible de repousser le talon du pneu dans la jante là où cela est nécessaire. Regonfler lentement en vérifiant fréquemment le positionnement du pneu et sa pression, jusqu'à l'obtention de la pression de gonflage indiquée sur le flanc du pneu.



## Réparation et entretien - FR

**AVERTISSEMENT :**

- Inspecter la produit régulièrement. Si la produit n'est pas inspectée et les réparations ou réglages nécessaires faits, des blessures pour le cycliste et les passants risquent de s'ensuivre. S'assurer que toutes les pièces sont correctement assemblées et réglées comme indiqué dans ce manuel et dans toutes « Instructions spéciales ».
- Remplacer immédiatement toutes pièces endommagées, manquantes ou totalement usées.
- S'assurer que toutes les fixations sont correctement serrées tel qu'indiqué dans ce manuel et dans toutes « Instructions spéciales ». Les pièces insuffisamment serrées peuvent être perdues ou ne pas fonctionner correctement. Des pièces trop serrées peuvent être endommagées. S'assurer que toutes les fixations de rechange sont de la taille et du type adéquat.

**REMARQUE :** À défaut d'avoir les outils nécessaires, ou de pouvoir mettre en œuvre les instructions de ce manuel ou toutes « Instructions spéciales », faire effectuer toutes les réparations ou réglages par un atelier spécialisé dans l'entretien des bicyclettes.

## Parts List

## Parts Assembly List

| No. | Description                 | No. | Description                                 |
|-----|-----------------------------|-----|---------------------------------------------|
| 1   | Frame                       | 20  | Tire (x2)                                   |
| 2   | Fork                        | 21  | Tube (x2)                                   |
| 3   | Handlebars                  | 22  | Rear Wheel Assembly                         |
| 4   | Grips (x2)                  | 23  | Front Brake                                 |
| 5   | Handlebar Pad (some models) | 24  | Left Brake Lever                            |
| 6   | Handlebar Stem              | 25  | Right Brake Lever                           |
| 7   | Front Reflector             | 26  | Rear Brake                                  |
| 8   | Seat                        | 27  | Chain                                       |
| 9   | Seat Post Hardware          | 28  | Chain Guard                                 |
| 10  | Seat Post                   | 29  | Crank and Spindle Set                       |
| 11  | Rear Reflector              | 30  | Rear Wheel Nut (x2)                         |
| 12  | Quick Release and Lever Nut | 31  | Training Wheel Set - 12-18" (30-45cm bikes) |
| 13  | Head Set Bearings           |     |                                             |
| 14  | Right Pedal                 |     | <b>Accessories (various models)</b>         |
| 15  | Left Pedal                  | 32  | Bell                                        |
| 16  | Kick Stand                  | 33  | Handlebar Bag (not shown)                   |
| 17  | Wheel Retainer (x2)         | 34  | Streamers (not shown)                       |
| 18  | Front Wheel Nut (x2)        | 35  | Plaque (not shown)                          |
| 19  | Front Wheel Assembly        |     |                                             |

## Introduction to Assembly

This Owner's Manual is made for several different bicycles:

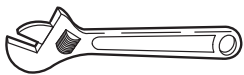
- Some illustrations may vary slightly from the actual product.
- Follow instructions completely.
- If the bicycle has any parts that are not described in this manual, look for separate "Special Instructions" that are supplied with the bicycle.
- Models may have different accessory items such as bags, baskets, reflectors, cup holders, racks, etc.
- All features, components and accessories are not included on all models.
- Use the Index page to locate specific sections of this manual.
- Please read through this entire manual before beginning assembly or maintenance.
- If you are not confident with assembling this unit, refer to a local bike shop.

**⚠ WARNING:** Keep small parts away from children during assembly.

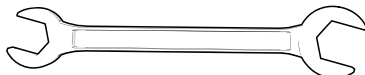
**NOTE:** All of the directions (right, left, front, rear, etc.) in this manual are as seen by the rider while seated on the bicycle.

Do not dispose of the carton and packaging until you complete the assembly of the bicycle. This can prevent accidentally discarding parts of the bicycle.

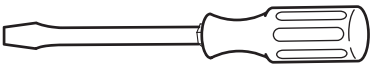
## Tools Needed (not included)



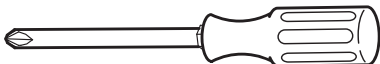
Adjustable Wrench



Open-end Wrenches



Flat-blade Screwdriver



Phillips Screwdriver



Slip-Joint Pliers



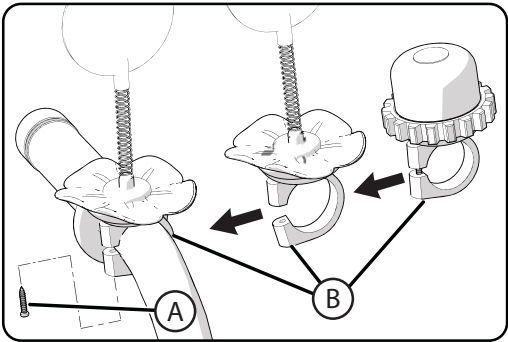
Metric Allen Wrenches

Additional tools may be supplied. Styles may vary

## Sonnette et accessoires du guidon (divers modèles)

### Étapes :

- Si la vis de montage **(A)** est installée en usine, la retirer et la mettre de côté.
- Ouvrir le collier d'accessoire **(B)** suffisamment pour qu'il puisse être inséré dans le guidon.
- Positionner l'accessoire de manière à ce qu'il soit bien aligné et fixé tel qu'illustré.
- Serrer la vis fermement. Ne pas serrer outre mesure. Cela pourrait endommager le collier.





## Installation des plaques (divers modèles)

### 1 : Montage par supports :

- Fixer la plaque (A) à la traverse du guidon (B) à l'aide des colliers (C) et des vis (D) fournis.
- Serrer les vis afin que la plaque ne bouge pas.
- Ne pas serrer les vis outre mesure. Cela pourrait endommager la plaque.

### 2 : Montage par attache mono-usage :

- Positionner la plaque contre le guidon.
- Fixer la plaque à l'aide d'attaches mono-usage. Ne pas trop serrer, car les attaches mono-usage pourraient se casser.

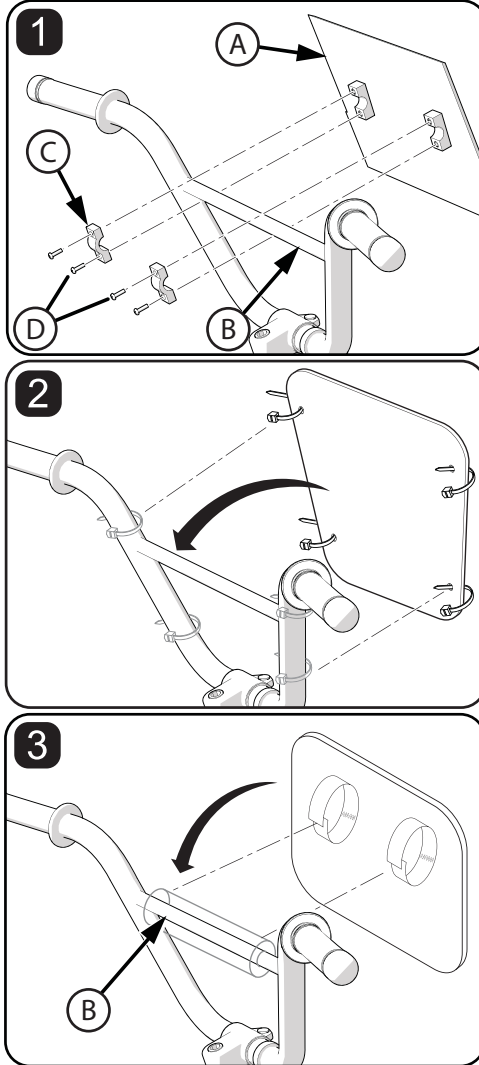
**REMARQUE :** Les plaques se montent avec deux attaches mono-usage ou plus.

### 3 : Montage par fermetures autoagrippantes :

- Ouvrir les fermetures autoagrippantes se trouvant sur la plaque et les entourer autour de la traverse du guidon (B).
- Si la protection rembourrée de guidon est dans son emplacement, entourer les fermetures autoagrippantes autour de celle-ci.
- Vérifier que les fermetures autoagrippantes sont bien serrées.

### ⚠ AVERTISSEMENT :

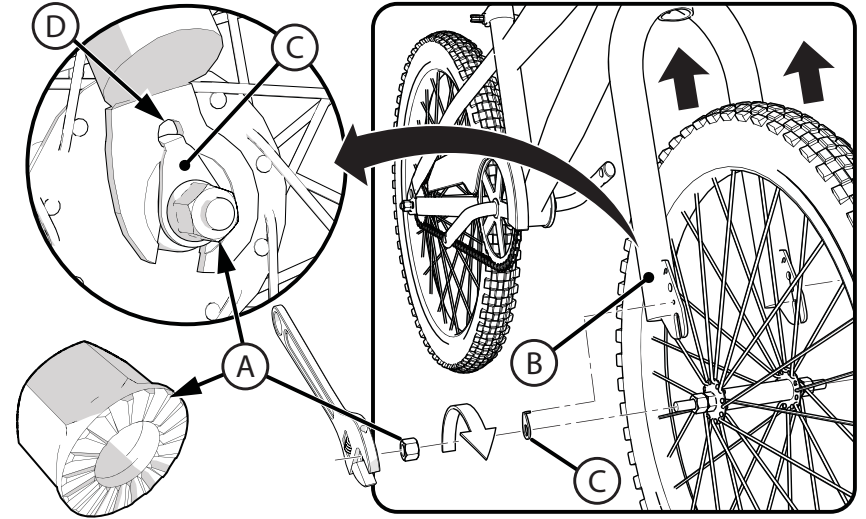
- S'assurer que la plaque installée sur le guidon ne gêne pas la visibilité de l'enfant ou n'entrave pas sa capacité à utiliser la bicyclette.
- Veiller à ce que les cataphotes avant ne soient pas bloqués par la plaque.



## Installing the Front Wheel

**NOTE:** See Brake Section to loosen and Re-attach front Brakes (if equipped).

1. If the Axle Nuts (A) are already attached to the front wheel axle, begin by removing them with an open end wrench or adjustable wrench.
2. Set the wheel into the front fork (B).
3. Install wheel retainers (C) making sure the tabs are in the fork (D) tab holes.
4. Attach the front wheel with the Axle Nuts.
5. Put the wheel in the center of the fork and tighten Axle Nuts securely.



**NOTE:** Ensure wheel spins freely without contacting fork or fender.

**⚠ WARNING:** Do not use Nuts (A) without serrations to attach the front wheel.

**⚠ WARNING:** Failure to obey these steps can allow the front wheel to loosen while riding. This can cause injury to the rider or to others.

## Handlebar and Stem Installation

**! WARNING:** To prevent steering system damage and possible loss of control, the "MIN-IN" (minimum insertion) mark **(A)** on the stem must be below the top of the Locknut **(B)**.

### NOTE:

- Remove plastic Cap **(C)** from the end of the Stem **(D)**.
- Some models have a one piece handlebar and stem.
- If model has stem mounted Reflector **(E)**, make sure it is ABOVE the MIN-IN marks, pointing forward and tightened securely.

### STEPS:

1. Insert the Stem **(D)** into the fork (**fig A**).
2. Point the Stem towards the front of the bike.
3. Tighten the Stem Bolt **(F)** just enough to hold it in position.
4. If necessary, loosen the Handlebar Clamp Nut/Screw **(G)** and rotate Handlebar into a comfortable riding position (**fig A, B**).
5. Tighten Handlebar Clamp Nut/Screws **(G)** just enough to hold it in position.
6. Align the stem with the front tire and tighten the Stem Bolt **(F)** securely.

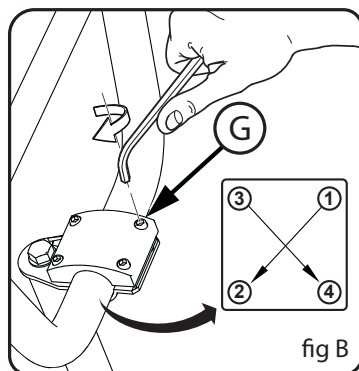
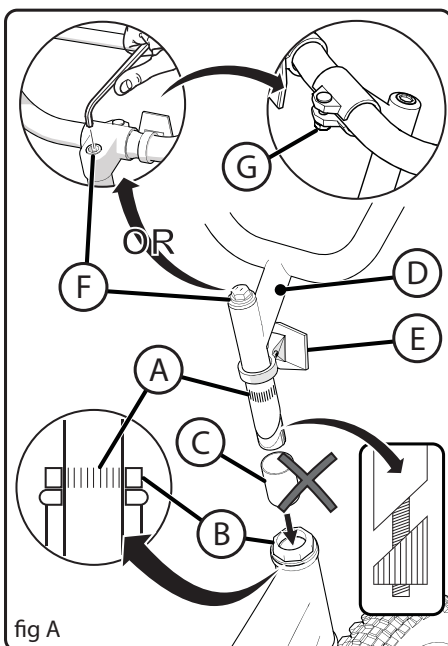
**! WARNING:** Do not over-tighten the stem bolt. Over tightening the stem bolt can damage the steering system and cause loss of control.

### Four Bolt Clamp (fig B):

- If necessary, re-adjust Handlebar for proper fit.
- Tighten Clamp Screws **(G)** evenly according to pattern.

**NOTE:** Do not over tighten.

**! WARNING:** If the handlebar clamp is not tight enough, the handlebar can slip in the stem. This can cause damage to the handlebar or stem, and can cause loss of control.

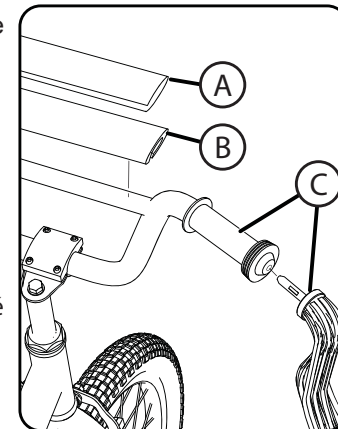


## Serpentins, protections rembourrées et sacoches

**REMARQUE : TOUS LES VÉLOS ONT TOUS LES ACCESSOIRES !**

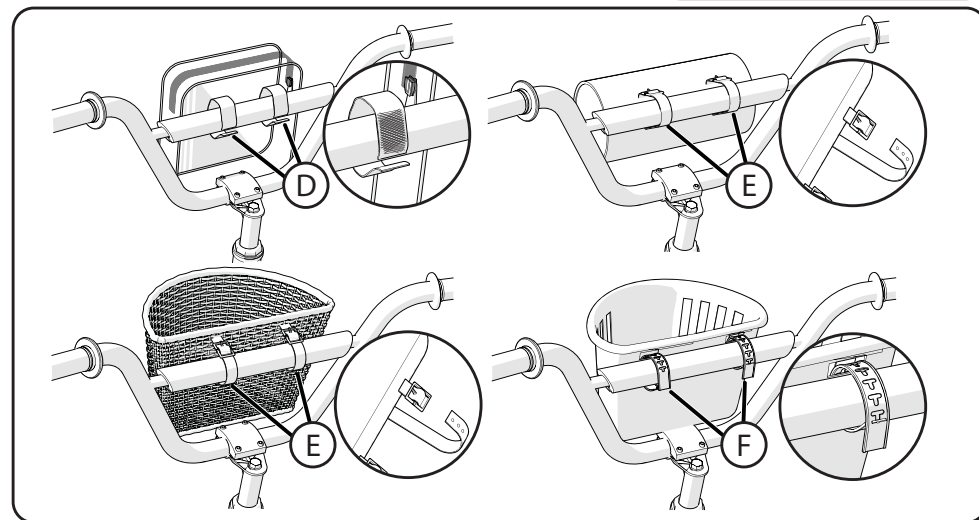
### Protection rembourrée de guidon :

- Retirer le couvercle de la protection rembourrée de guidon **(A)**.
- Insérer la mousse de protection sur la traverse du guidon **(B)**.
- Enrouler le couvercle de la protection rembourrée de guidon autour du coussinet de mousse et fixer le tout à l'aide des bandes Velcro.



### Serpentins :

- Insérer chaque serpentin **(C)** dans l'orifice à l'extrémité de chaque poignée du guidon.
- Vérifier que le serpentin est complètement inséré et qu'il n'est pas lâche.



**Les méthodes de fixation peut être utilisé - à fixer en conséquence :**

- Boucle et crochet **(D)**
- Et boucle **(E)**
- T-Peg et sur l'emplacement **(F)**

**Les sangles attachées solidement. Ne pas trop serrer.**

**! AVERTISSEMENT :**

- Assurez-vous que les catadioptrés avant ne sont pas bloqués par des sacs ou des paniers.
- Limite de poids de la sacoche de guidon ou du panier : 5 lb (2,3 kg).

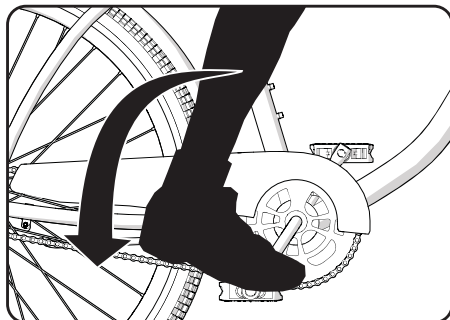
## Freins à rétropédalage - divers modèles

Ces modèles sont équipés d'un frein arrière à rétropédalage qui fonctionne en faisant tourner le pédalier vers l'arrière.

### FONCTIONNEMENT :

Utiliser le frein à rétropédalage de la façon suivante :

- Pédaler vers l'arrière pour entraîner la chaîne en sens inverse
- La chaîne actionne le mécanisme de frein à rétropédalage situé dans le moyeu de roue
- Plus on pédale en sens inverse avec force, plus le freinage du frein à rétropédalage s'accroît.

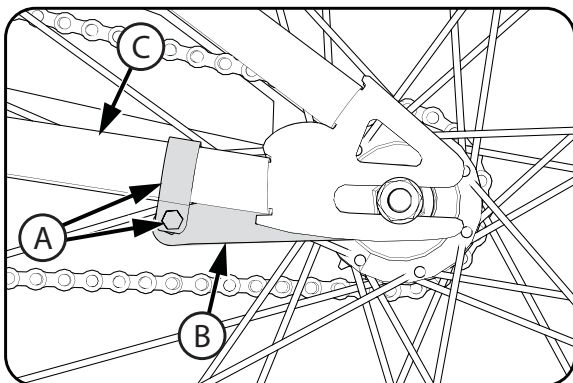


Si la bicyclette dispose de freins à étrier en plus du frein à rétropédalage, utiliser toujours le frein à rétropédalage comme frein principal pour arrêter la bicyclette.

### ⚠ AVERTISSEMENT

: Le non-respect des instructions ci-après peut entraîner des risques de blessures pour le cycliste ou les passants :

- Quand la bicyclette est utilisée pour la première fois, tester le frein à rétropédalage et s'entraîner à son utilisation à petite vitesse dans un endroit plat et dégagé, sans obstacles.
- À chaque utilisation de la bicyclette, s'assurer que le collier (A) sur le bras du frein (B) est fermement fixé sur la fourche du pédalier (C) du cadre de la bicyclette. Le frein à rétropédalage ne fonctionnera pas correctement si le bras du frein n'est pas fixé à la fourche du pédalier.



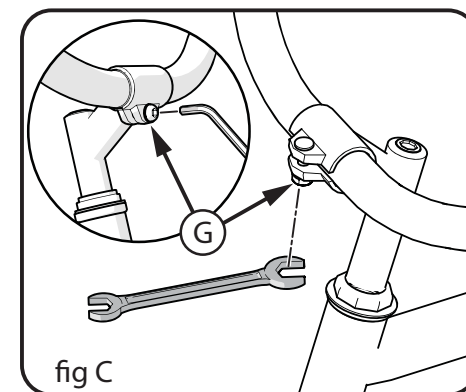
## Handlebar and Stem Installation - continued

### One Bolt Clamp (fig C):

- If necessary, re-adjust Handlebar for proper fit.
- Tighten Clamp Nut/Bolt (G).

**NOTE:** Do not over tighten.

**⚠ WARNING:** If the handlebar clamp is not tight enough, the handlebar can slip in the stem. This can cause damage to the handlebar or stem, and can cause loss of control.



## Testing Stem and Handlebar Tightness

### To test the tightness of the stem:

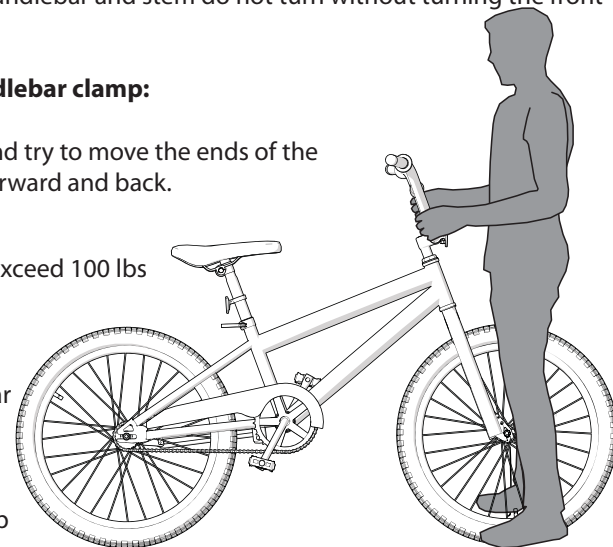
- Straddle the front wheel between your legs.
- Try to turn the front wheel by turning the handlebar.
- If the handlebar and stem turn without turning the front wheel, realign the stem with the wheel and tighten the stem bolt(s) tighter than before (about 1/2 revolution only at a time).
- Do this test again, until the handlebar and stem do not turn without turning the front wheel.

### To test the tightness of the handlebar clamp:

- Hold the bicycle stationary and try to move the ends of the handlebar up and down or forward and back.

**⚠ WARNING:** Do not exceed 100 lbs (45 kg) force.

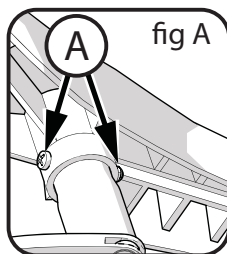
- If the handlebar moves, loosen the bolt(s) of the handlebar clamp.
- Put the handlebar in the correct position and tighten the bolt(s) of the handlebar clamp tighter than before.
- If the handlebar clamp has more than one bolt, tighten the bolts equally.
- Do this test again, until the handlebar does not move in the handlebar clamp.



## Seat Installation (various models)

**Seat to Seat Post (Single Bolt Style):** Some models are equipped with a seat and seat post assembly that uses a single bolt and nut to secure the seat to the seat post. The seat is assembled to the seat post at the factory (A).

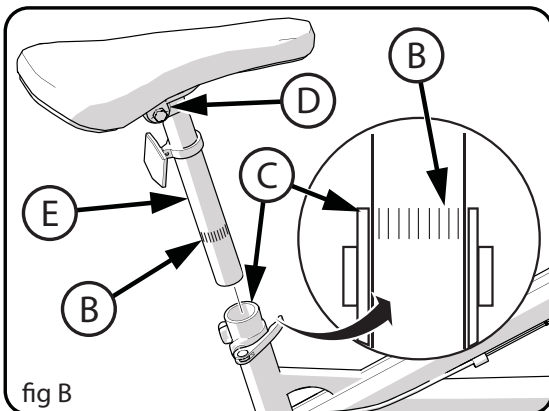
Ensure the seat is secure to the seat post and the seat bolt is tightened.



**WARNING:** To prevent the seat coming loose and possible loss of control, the “MIN-IN” (minimum insertion) mark (B) on the Seat Post must be below the top of the Seat Tube (C).

### SEAT AND SEAT POST SETUP:

1. If needed, loosen Nuts on Seat Clamp (D) and rotate Seat into riding position.
2. Ensure the Seat Post (E) is fully through the TOP Seat Clamp (D).
3. Tighten the Seat Clamp so the Seat does not move on the seat post.
4. If the Seat Clamp has a Nut on each side, tighten both nuts equally.
5. Point the Seat forward and put the Seat Post (E) into the Seat Tube (C) and proceed to next step.



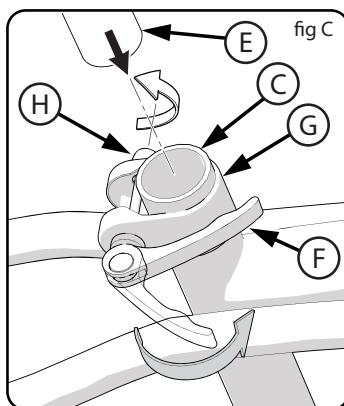
### TIGHTEN THE QUICK RELEASE LEVER:

**NOTE:** The words “open” and “close” are on opposite sides of the quick release lever.

1. Move the Quick Release Lever (F) to the “open” position so the word “open” is pointing away from the Seat Post Clamp (G).

**CAUTION:** Operate the Quick Release Lever (F) by hand only. Do not use a hammer or any other tool to tighten the quick release lever.

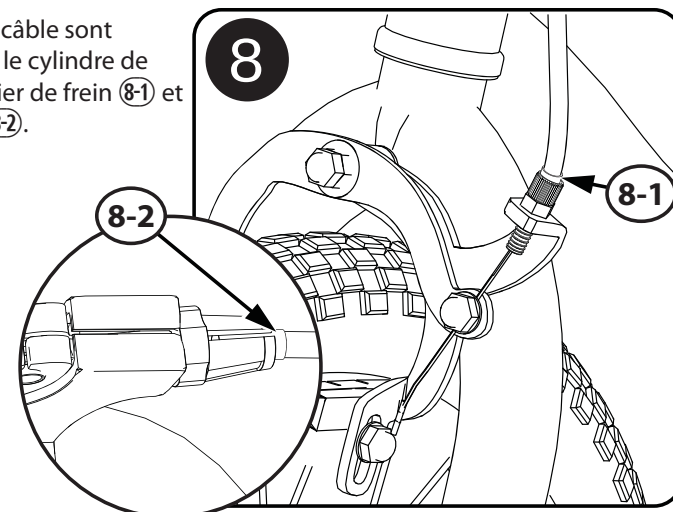
2. You must use strong force to move the quick release lever to the “close” position. If you can easily move the lever to the “close” position, the clamping force is too light.



## Installation du circuit de freinage – suite

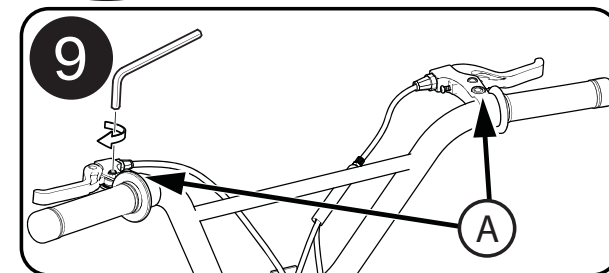
### Vue éclatée No 8 :

- Vérifier que les gaines du câble sont totalement insérées dans le cylindre de réglage au niveau de l'étrier de frein (8-1) et de la poignée manuelle (8-2).



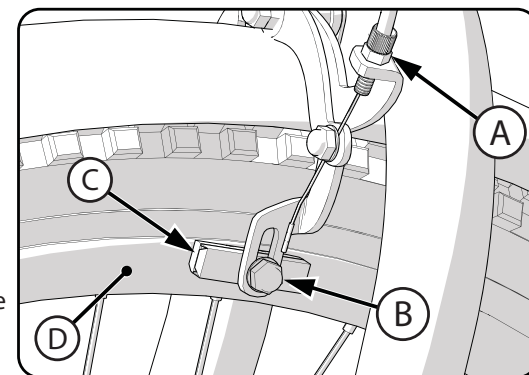
### Vue éclatée No 9 :

- Faire pivoter les leviers de freins (A) dans une position d'utilisation confortable et serrer de façon sécuritaire.



## Remplacement des patins de frein

1. Si besoin est, desserrer le boulon de réglage du serre-câble (A).
2. Desserrer et retirer le boulon et les vis du patin de frein (B).
3. Enlever le patin de frein (C).
4. Installer un nouveau patin de frein, en s'assurant qu'il pointe vers l'avant et qu'il soit uniformément aligné avec la jante (D).
5. Serrer le boulon et les vis du patin de frein selo.



**AVERTISSEMENT:**

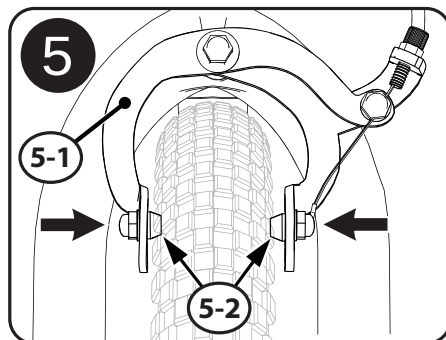
Remplacer le patin de frein avec le même modèle et type que l'original.



## Installation du circuit de freinage – suite

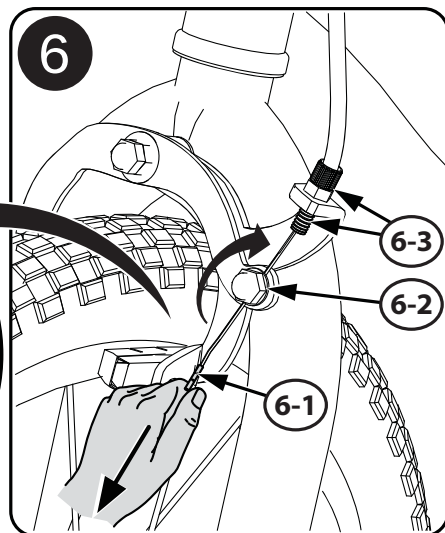
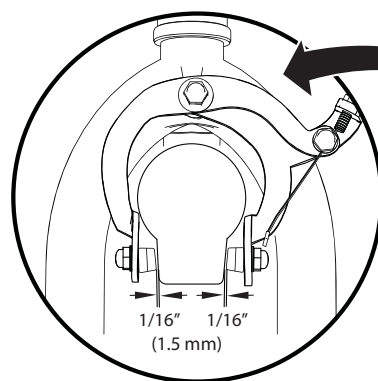
### Vue éclatée No 5 :

- Serrer les bras de frein (5-1) afin que les patins de frein (5-2) soient contre la jante.



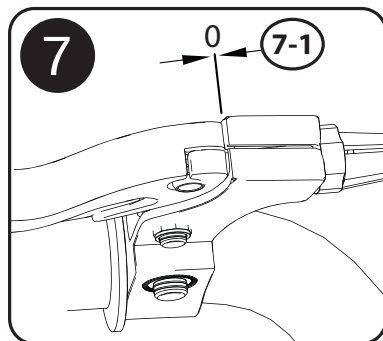
### Vue éclatée No 6 :

- Tendre à fond le câble du frein (6-1).
- Serrer l'écrou du câble (6-2).
- Régler l'écrou du câble (6-3) afin d'obtenir un écart de 1/16 po (1,5 mm) pour le patin de frein.



### Vue éclatée No 7 :

- Vérifier que la poignée du frein n'est pas lâche (7-1).



## Seat Installation - continued

**WARNING:** If the clamping force of the Quick Release Lever is too light, the seat post can loosen while riding. This can cause injury to the rider or to others.

### Tighten the quick release lever (fig C):

- Open and close the Quick Release Lever with one hand while you turn the Adjusting Nut (H) with the other hand.
- Tighten or loosen the adjusting nut by hand, so that you first feel resistance to the quick release lever when it perpendicular to the bicycle frame.
- Push the Quick Release Lever to the "close" position.
- When in the "close" position, make sure the Quick Release Lever lays against the Seat Post Clamp (G).
- The tightening torque of the Quick Release Lever should be tight enough so that the seat does not move during normal operation.

## Seat Bolt Mount (various models)

Some models have a Bolt (I), Washer (J) and Nut (K) instead of a Quick Release Lever.

- If needed, loosen the nut enough to insert the Seat Post (E).
- Point the seat forward and insert Seat Post to the Minimum Insertion marks (B).
- Tighten Nut securely so it supports the rider without moving.

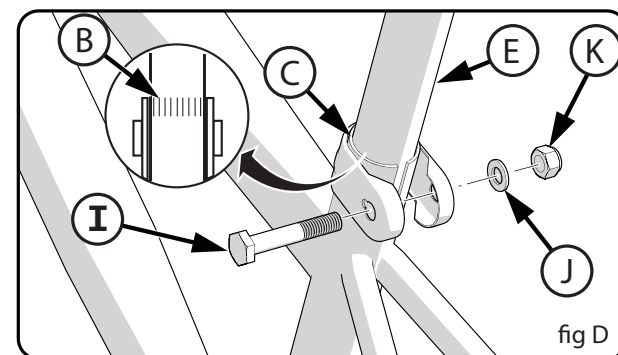


fig D



## Testing Seat Clamp and Post Clamp Tightness

To test the tightness of the seat clamp and the post clamp:

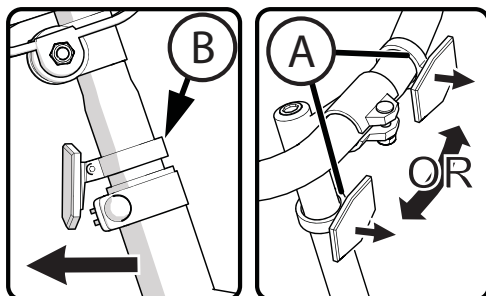
**! WARNING:** Every time the quick release mechanism is loosened, make sure the red reflector is correctly positioned.

- Try to turn the seat side-to-side and to move the front of the seat up and down.
- **If the seat moves in the Seat Clamp:**
  - Loosen the Seat Clamp.
  - Put the seat in the correct position and tighten the Seat Clamp tighter than before.
  - Do this test again, until the seat does not move in the Seat Clamp.
- **If the Seat Post moves in the Seat Tube:**
  - Move the Quick Release Lever to the "open" position.
  - Put the seat in the correct position and tighten the Quick Release Lever tighter than before.
  - If necessary, loosen Quick Release Lever, tighten Adjusting Nut and re-tighten Quick Release Lever.
  - Do this test again, until the seat post does not move in the seat tube.

## Reflector Installation (as equipped)

### Reflector Installation:

1. Position FRONT Reflector (A) so it points straight forward.
2. Tighten Clamp Screw.
3. Position Seat Post Reflector (if equipped) (B) so it points straight backwards.
4. Tighten Clamp Screw.



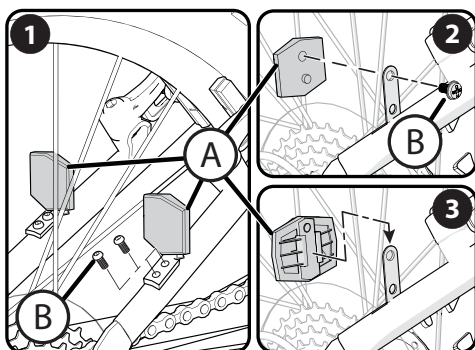
**NOTE:** Do not over-tighten. This will damage the Clamp.

### DUAL REAR REFLECTORS (VARIOUS MODELS):

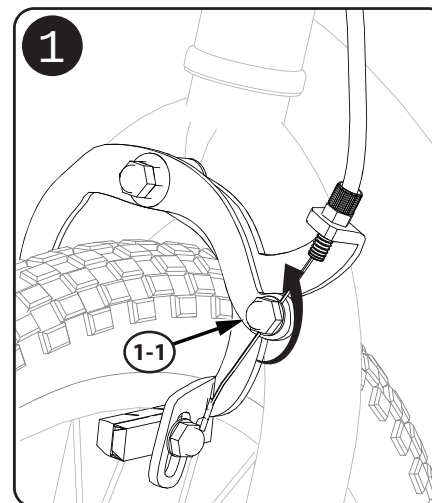
The Rear Reflectors (A) are may be pre-installed on the bike chain stays. Make sure they are secure, not bent and are pointing straight backwards.

### Installation (as needed):

- Place Reflector (A) in position as shown and attached with two supplied Screws (B).
- Tighten securely. Do not over tighten.

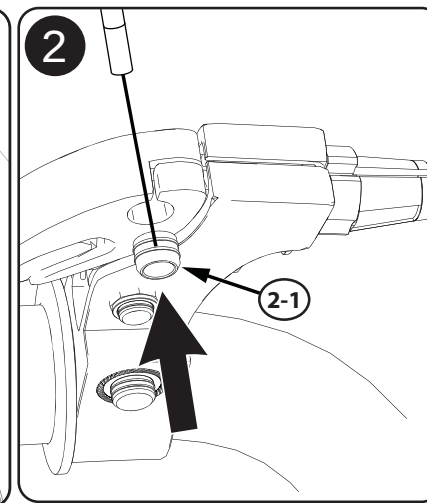


## Installation du circuit de freinage – suite



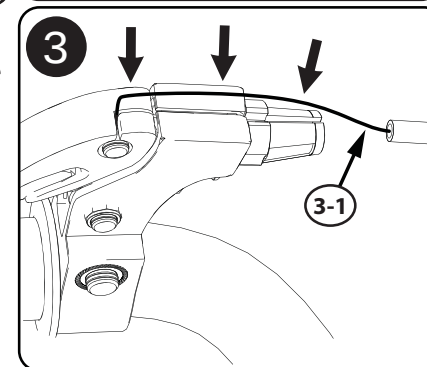
### Vue éclatée No 1 :

- Desserrer l'écrou du câble (1-1), afin que le câble soit lâche.



### Vue éclatée No 2 :

- Insérer le cylindre de réglage du câble (2-1) dans la manette de frein.

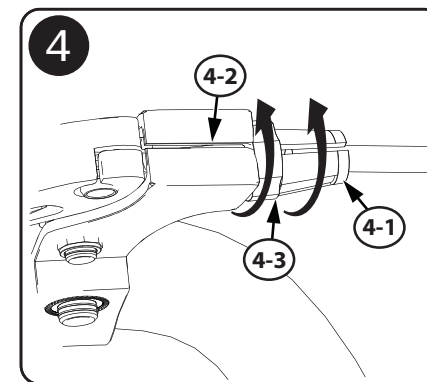


### Vue éclatée No 3 :

- Insérer le câble du frein (3-1) dans la rainure tel qu'illustré.

### Vue éclatée No 4 :

- Faire pivoter la rainure de la gaine (4-1) dans le sens opposé à la rainure du câble (4-2) et serrer l'écrou de la gaine (4-3).



## Installation du circuit de freinage (divers modèles)



### AVERTISSE-

**MENT** : Les freins avant et arrière doivent être réglés comme indiqué, avant d'utiliser la bicyclette.

**REMARQUE** : LE RÉGLAGE DES FREINS AVANT ET ARRIÈRE EST LE MÊME.

**Étape un** : Installation des patins de frein (B) en position correcte :

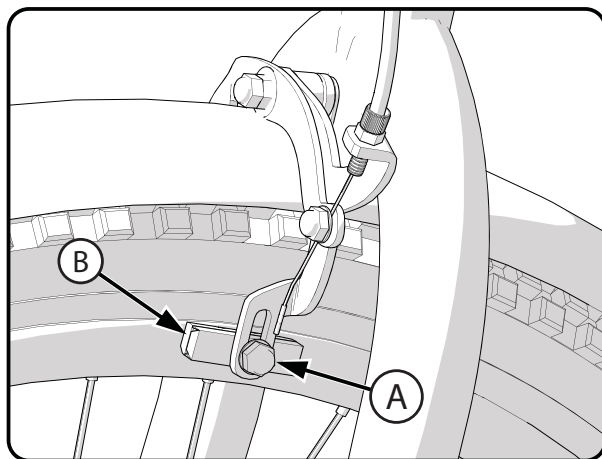
- Desserrer la vis (A) de chaque patin de frein (B).
- Régler chaque patin de frein de façon à ce qu'il soit à plat contre la jante et aligné avec la courbure de celle-ci.
- S'assurer que chaque patin de frein ne frotte pas contre le pneu.
- Si la surface du patin de frein a des flèches, s'assurer que les flèches sont orientées vers l'arrière de la bicyclette.
- Maintenir chaque patin de frein dans la bonne position et serrer la vis.

**Étape deux** : Vérification du degré de serrage de chaque patin de frein :

- Essayer de modifier la position de chaque patin de frein.
- Si un patin de frein bouge, recommencer l'étape 1 en serrant la vis plus fort que précédemment.
- Recommencer le test jusqu'à ce qu'aucun patin ne bouge.

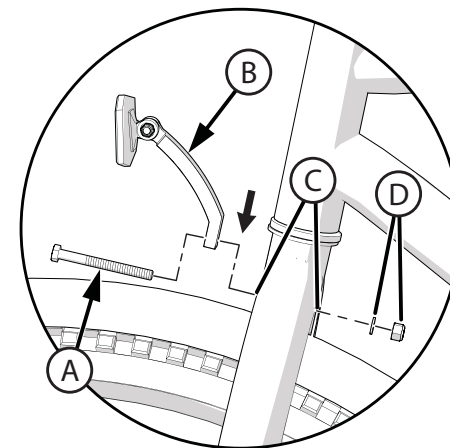
**Pour le remplacement des plaquettes de frein, voir la section Maintenance.**

suite >>



## Fork Mounted Reflector Installation (if equipped)

1. With Fork pointing Forward, insert Bolt (A) through Reflector (B) and Fork Mounting Hole (C).
2. Install Washer and Locknut (D).
3. Make sure Reflector (B) is pointing straight forward and tighten Locknut securely.



## Pedal Installation



**CAUTION:** There is a RIGHT pedal marked (R) and a LEFT pedal marked (L).

**NOTE:** A Pedal Wrench is preferred for attaching Pedals. A thin open-end wrench can also be used.

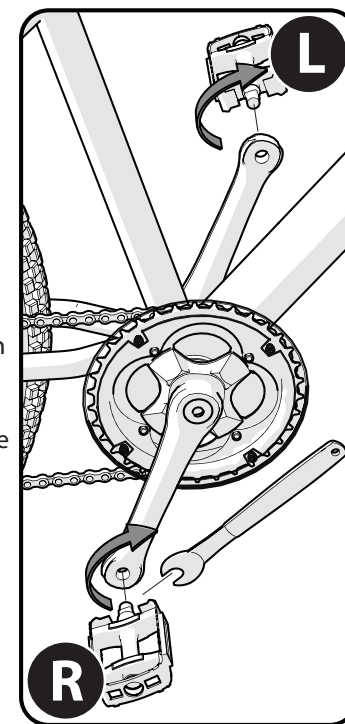
- The pedal marked (R) has right-hand threads. Tighten it in a **clockwise direction**.
- The pedal marked (L) has left-hand threads. Tighten it in a **counterclockwise direction (anti-clockwise)**.
- Turn the right pedal marked (R) into the right side of the crank arm, and the left pedal marked (L) into the left side of the crank arm.

### Tighten the pedals:

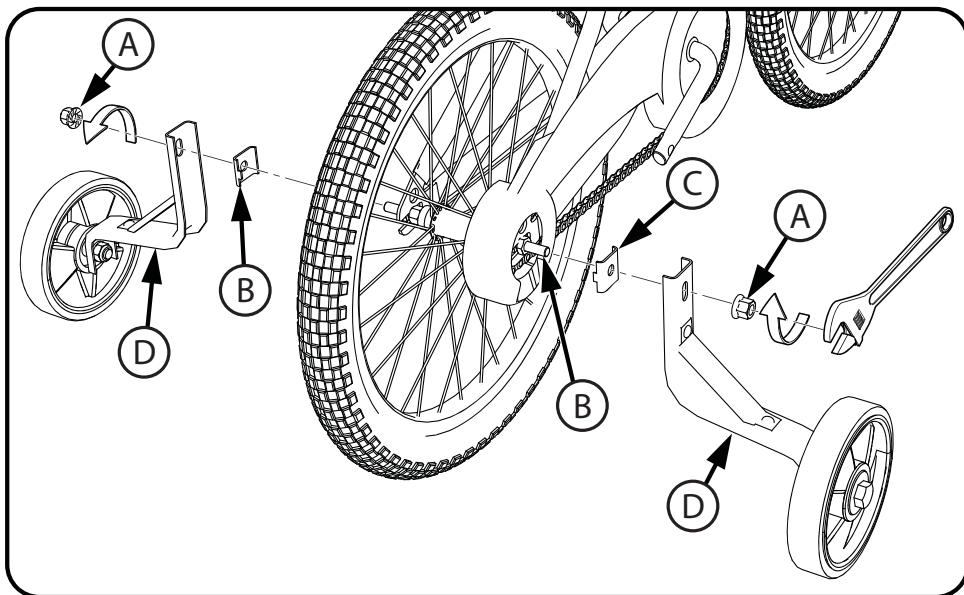
- Make sure the threads of each pedal are fully into the crank arm.



**WARNING:** Ensure pedals are secure in crank arms so they will not loosen. Periodically check tightness.



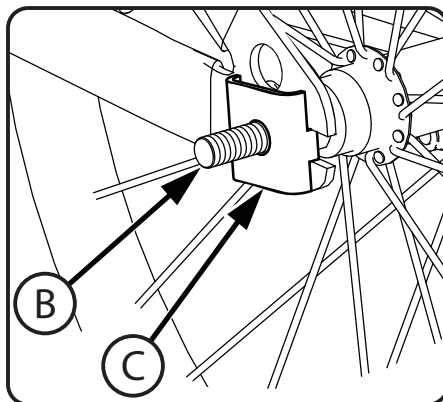
## Training Wheel Installation (various models)



### To attach the Training Wheels to the Frame:

1. Remove outside Axle Nuts (A) from both sides of Axle (B).
2. Put the Alignment Tab (C), a Training Wheel Leg (D) and an Axle nut (A) on each end of the rear wheel Axle (B).

**⚠ WARNING:** Make sure the notched tab of the Alignment Tab (C) is to the rear of the axle and in the slot of the frame.

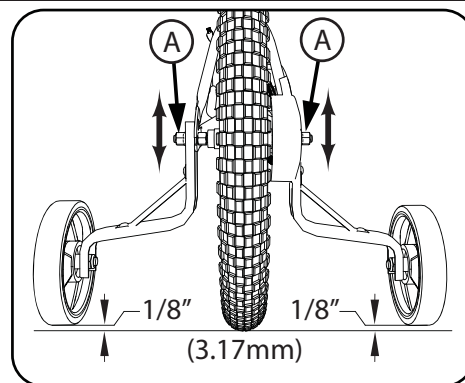


continued >>

## Roues stabilisatrices – suite

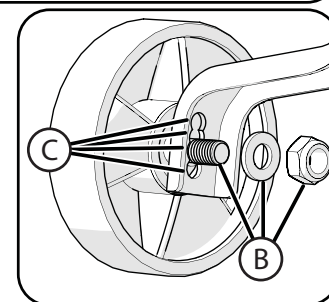
### Ajuster la hauteur des roues stabilisatrices :

1. S'assurer que les deux roues stabilisatrices sont à la même distance du sol {1/8 po (3,17 mm)} et orientées vers le bas.
2. Serrer les écrous de l'axe (A) de façon sécuritaire.



### EZ BUILD modèles : le réglage de la hauteur des roues de Formation :

1. Enlever la rondelle et contre-écrous de fixation de roue (B).
2. Place roues et vis dans le réglage correct du trou (C) de façon à ce que les roues de formation sont à la même distance de la terre (1/8 in (3.17mm)) et pointant vers le bas.
3. Remettre en place et serrer les écrous (B).



### FONCTIONNEMENT :

**⚠ AVERTISSEMENT :** Avant chaque utilisation, vérifier que les deux écrous de l'axe sont bien serrés. S'assurer également que les deux roues stabilisatrices sont à la même distance du sol.

Au fur et à mesure que les capacités de l'enfant et son équilibre s'améliorent, il est possible de remonter ou d'enlever les roues stabilisatrices. Le fait de remonter les roues stabilisatrices progressivement aidera les enfants à apprendre à utiliser la bicyclette avec deux roues.

- **Pour repositionner les roues stabilisatrices,** desserrer les écrous de l'axe, faire coulisser le bras dans la position correcte et resserrer les écrous de l'axe.
- **Pour enlever les roues stabilisatrices,** enlever les écrous de l'axe et les bras des roues stabilisatrices. Puis réinstaller les écrous de l'axe sur chaque pièce

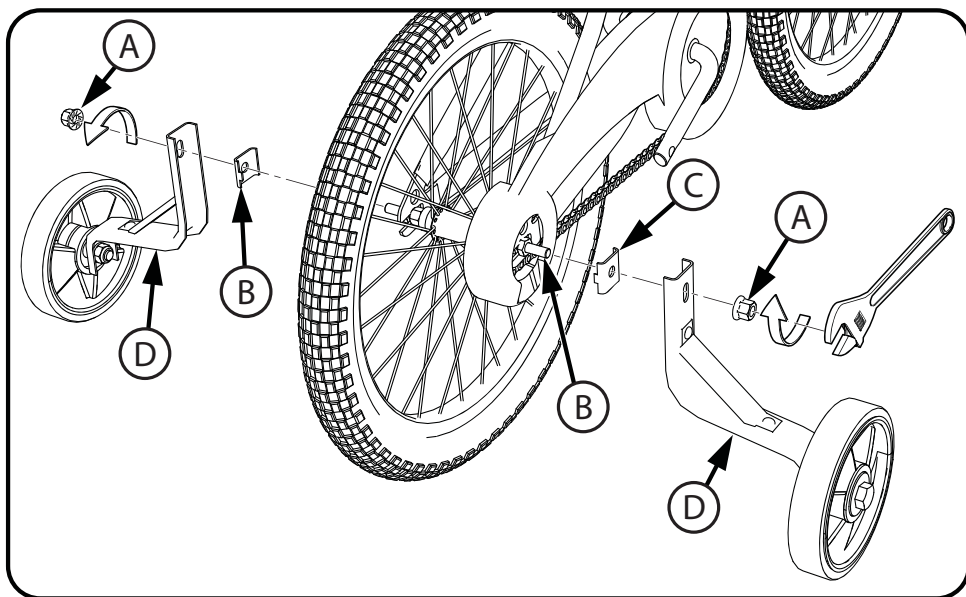
d'alignement et serrer de façon sécuritaire.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Le non-respect des instructions de réinstallation des écrous de l'axe peut causer un risque de blessures pour le cycliste ou les passants.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Utilisation avec des roues stabilisatrices :

- Ne l'utiliser que dans des endroits plats.
- Ne pas l'utiliser dans des zones à fortes pentes, sur des trottoirs inégaux ou à proximité d'un escalier. La bicyclette peut se renverser si une des roues stabilisatrices déborde de la surface de conduite.
- Conduire droit vers le haut ou vers le bas dans les zones en pente, sinon la bicyclette peut se renverser en cas de conduite en diagonal dans des pentes.
- Ralentir dans les virages, car les bicyclettes équipées de roues stabilisatrices virent moins rapidement.

## Installation des roues stabilisatrices (divers modèles)

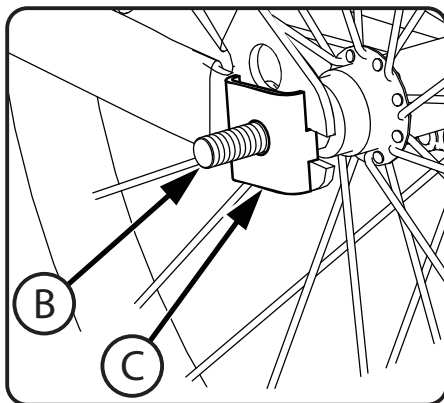


### Pour fixer les roues stabilisatrices au cadre :

1. Retirer les écrous de l'axe extérieur (A) de chaque côté de l'axe (B).
2. Placer la pièce d'alignement (C), une roue stabilisatrice (D) et un écrou d'axe (A) à chaque extrémité de l'axe de la roue arrière (B).

### **AVERTISSEMENT**

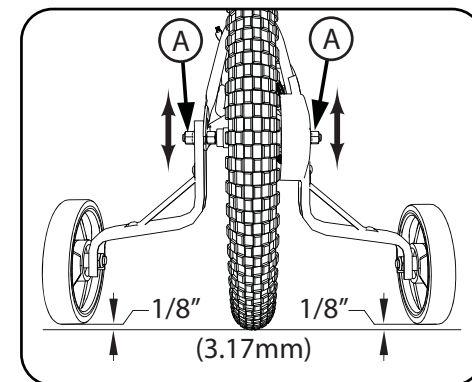
: S'assurer que l'ergot de la pièce d'alignement (C) est orienté vers l'arrière de l'axe et dans l'encoche du cadre.



## Training Wheels - continued

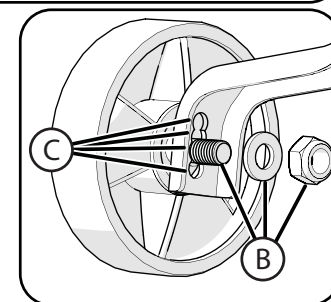
### Adjusting Training Wheel Height:

1. Make sure both Training Wheels are the same distance from the ground (1/8 in (3.17mm)) and pointing straight down.
2. Tighten Axle Nuts (A) securely.



### EZ BUILD MODELS: Adjusting Training Wheel Height:

1. Remove Washer and Locknuts from Wheel Bolts (B).
2. Place Wheels and Bolts in proper Adjustment Hole (C) so that both Training Wheels are the same distance from the ground (1/8 in (3.17mm)) and pointing straight down.
3. Reinstall and tighten Locknuts (B) securely.



### OPERATION:

**WARNING:** Before each ride, make sure both axle nuts are tight. Also make sure both training wheels are the same distance from the ground.

As your child's ability improves, you may raise and eventually remove the training wheels. Raising the training wheels little by little will help them learn to ride on the bike's two wheels.

- **To move the training wheels**, loosen the axle nuts, slide the leg to the correct position, and retighten the axle nuts.
- **To remove the training wheels**, remove the Axle Nuts and Training Wheel Legs. Then reinstall Axle Nut over Alignment Tab and tighten securely.

**WARNING:** Failure to reinstall Axle Nuts can cause injury to the rider or to others.

**WARNING:** When riding with training wheels:

- Ride only on level areas.
- Do not ride on steep hills, uneven sidewalks, or near steps. The bicycle can tip over if a training wheel goes off the edge of the riding surface.
- Ride straight up and down sloped surfaces, because the bicycle can tip over when riding across sloped surfaces.
- Slow down at corners because you can not turn as quickly as bicycles without training wheels.



## Caliper Rim Brake System Setup (various models)

**⚠ WARNING:** You must adjust the front brakes before you ride the bicycle.

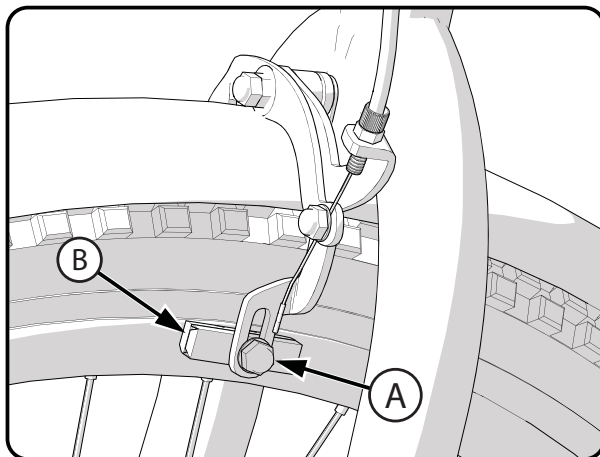
**NOTE:** FRONT AND REAR BRAKE SETUP IS THE SAME.

**Step One:** Put the brake shoes (B) in the correct position:

- Loosen the Screw (A) of each Brake Shoe (B).
- Adjust each Brake Shoe so it is flat against the rim and aligned with the curve of the rim.
- Make sure each Brake Shoe does not rub the tire.
- If the surface of the Brake Shoe has arrows, make sure the arrows point toward the rear of the bicycle.
- Hold each Brake Shoe in position and tighten the Screw.

**Step Two: Test the tightness of each Brake Shoe:**

- Try to move each Brake Shoe out of position.
- If a Brake Shoe moves, do Step 1 again, but tighten the nut tighter than before.
- Do this test again, until each Brake Shoe does not move.

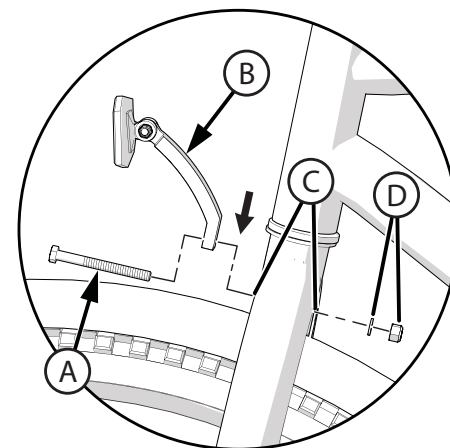


**For Brake Pad replacement, see Maintenance section.**

continued >>

## L'installation du réflecteur monté sur la fourche (si équipé)

1. Avec la fourchette vers l'avant, insérez la vis (A) par le réflecteur (B) et le trou de fixation de la fourche (C).
2. Installer une rondelle et un écrou (D).
3. Assurez-vous que le catadioptre (B) est orientée vers l'avant et serrer le contre-écrou en toute sécurité.



## Installation des pédales

**⚠ ATTENTION :** La pédale droite est marquée **R** et celle de gauche **L**.

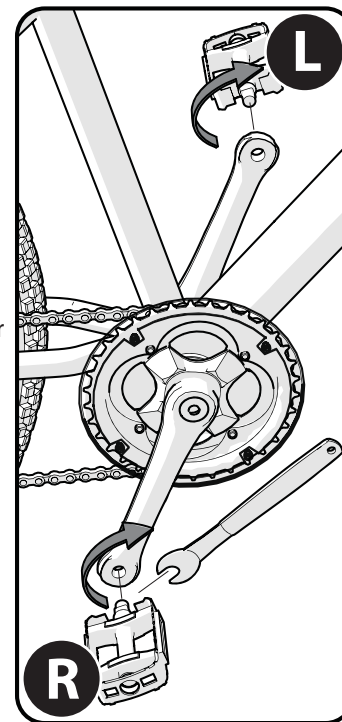
**REMARQUE :** Une clé à pédale est souhaitable pour la fixation des pédales. Une clé plate mince peut également être utilisée.

- La pédale marquée **R** a un filetage à droite. La serrer dans le **sens horaire**.
- La pédale marquée **L** a un filetage à gauche. La serrer dans le **sens antihoraire**.
- Monter la pédale droite marquée **R** à droite du pédalier et la pédale gauche marquée **L** à gauche du pédalier.

**Serrage des pédales :**

- S'assurer que le filetage de chaque pédale est totalement vissé dans le pédalier.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Vérifier que les pédales sont bien fixées sur les manivelles du pédalier et qu'elles ne se desserreront pas. Vérifier périodiquement le serrage.





## Vérification du degré de serrage du collier de la selle et du collier de la tige

Pour vérifier le degré de serrage du collier de la selle et du collier de la tige :

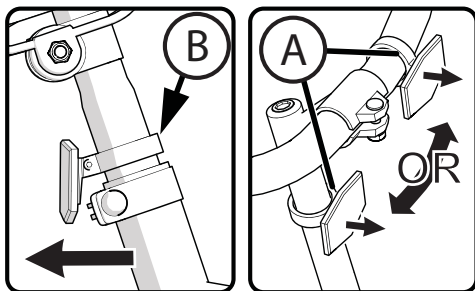
**! AVERTISSEMENT** : Chaque fois que la vis à papillon est desserrée, s'assurer que le cataphote rouge est correctement positionné.

- Essayer de tourner la selle dans tous les sens et de bouger l'avant de la selle de haut en bas.
- **Si la selle bouge dans son collier :**
  - Desserrer le collier de la selle.
  - Placer la selle dans la bonne position et serrer le collier de la selle un peu plus fort que la fois précédente.
  - Recommencer la vérification jusqu'à ce que la selle ne bouge plus dans son collier.
- **Si la tige de selle bouge dans le tube du cadre pour la selle :**
  - Remettre la vis à papillon en position « open » (ouvrir).
  - Placer la selle dans la bonne position et serrer la vis à papillon un peu plus fort que la fois précédente.
  - Si besoin est, desserrer la vis à papillon, serrer l'écrou de réglage et resserrer la vis à papillon.
  - Recommencer la vérification jusqu'à ce que la tige de selle ne bouge plus dans le tube du cadre pour la selle.

## Réfl recteur supports d'installation (Selon l'équipement)

### L'installation du réflecteur :

1. Position avant réfl recteur (A) afin qu'il pointe vers l'avant.
2. Serrer la vis de la bride.
3. Position arrière réfl recteur (B) afin qu'il pointe vers l'arrière.
4. Serrer la vis de la bride.



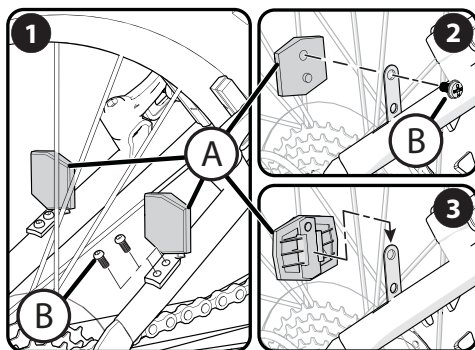
**REMARQUE** : ne pas serrer excessivement. Cela risque d'endommager l'unité de fermeture.

### LES CATADIOPTRES ARRIÈRE DOUBLE (DIVERS MODÈLES) :

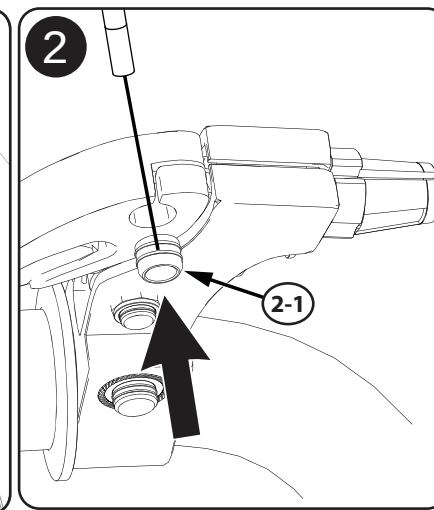
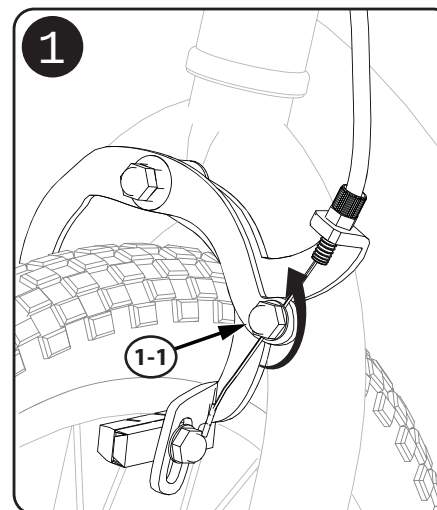
Les réflecteurs arrière (A) sont peut être pré-installé sur la chaîne de vélo séjours. Assurez-vous qu'ils sont en sécurité, pas plié et sont pointant vers l'arrière.

### L'installation (si nécessaire)

- Placez le réflecteur (A) dans la position indiquée et fixé avec deux vis fournies (B).
- Bien serrer. Ne pas trop serrer.



## Caliper Rim Brake System Setup - continued



### Step 1:

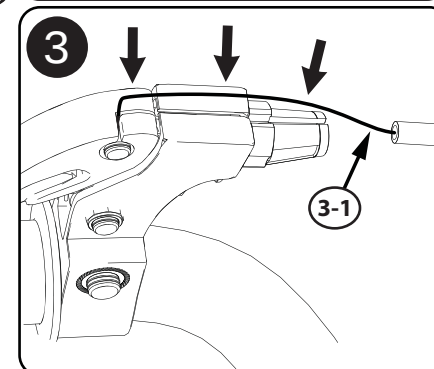
- Loosen Cable Nut (1-1) so that the cable is loose.

### Step 2:

- Insert Cable Barrel (2-1) into Brake Lever.

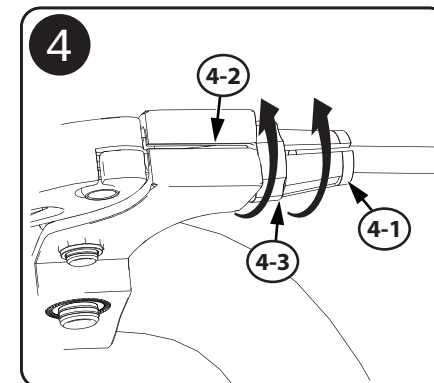
### Step 3:

- Insert Brake Cable (3-1) into Groove as shown.



### Step 4:

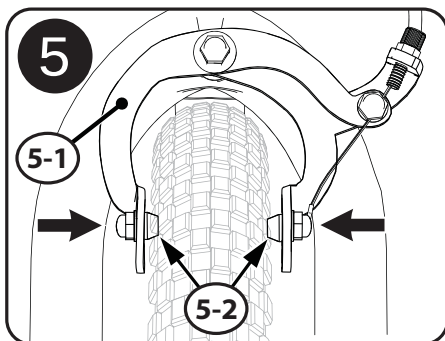
- Rotate Housing (4-1) Groove away from Cable Groove (4-2) and tighten Housing Nut (4-3).



## Caliper Rim Brake System Setup - continued

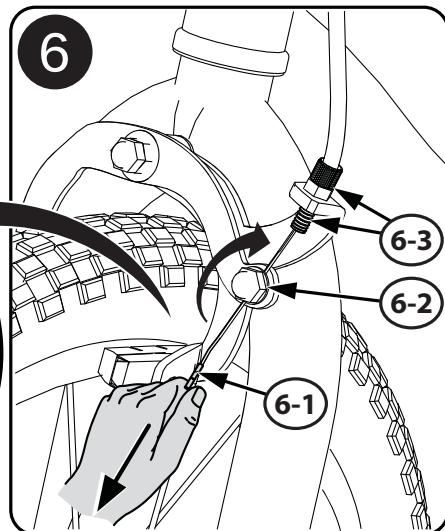
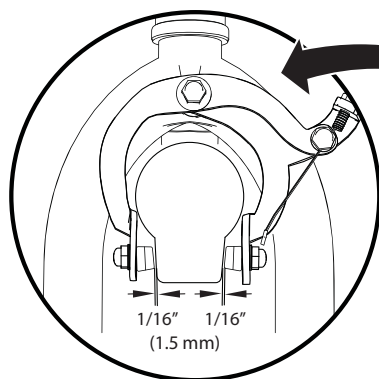
### Step 5:

- Squeeze Brake Arms (5-1) so that Brake Pads (5-2) are against the Rim.



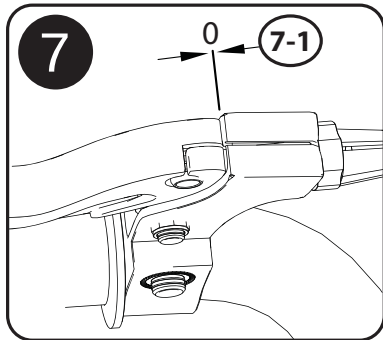
### Step 6:

- Pull Brake Cable (6-1) tight.
- Tighten Cable Nut (6-2).
- Adjust Cable Nut (6-3) for 1/16in (1.5mm) Brake Pad clearance.



### Step 7:

- Make sure the Brake Lever is not loose (7-1).



## Installation de la selle – suite

**AVERTISSEMENT** : Si le couple de serrage de la vis à papillon est trop faible, la tige de selle pourrait se desserrer en cours d'utilisation. Cela peut causer un risque de blessures pour le cycliste ou les passants.

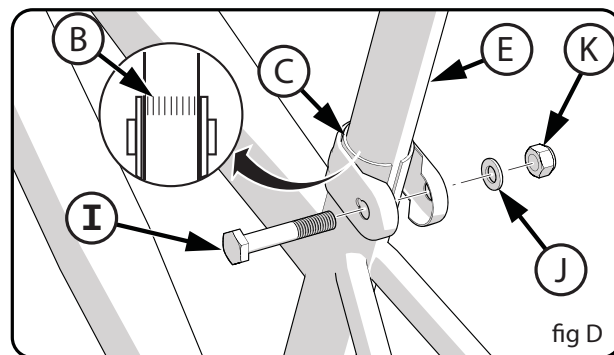
### Serrage de la vis à papillon (fig. C) :

- Ouvrir et fermer la vis à papillon d'une main, tout en tournant l'écrou de réglage (H) de l'autre main.
- Serrer ou desserrer l'écrou de réglage manuellement, afin de pouvoir sentir la résistance de la vis à papillon quand elle est perpendiculaire au cadre de la bicyclette.
- Pousser la vis à papillon en position « close » (fermer).
- Quand la vis à papillon est en position « close » (fermer), s'assurer qu'elle est contre le collier de la tige de selle (G).
- Le couple de serrage de la vis à papillon doit être suffisant pour que la selle ne bouge pas pendant son utilisation normale.

### Montage de la selle à l'aide d'un boulon (divers modèles)

Certains modèles sont dotés d'un boulon (I), d'une rondelle (J) et d'un écrou (K) au lieu d'une vis à papillon.

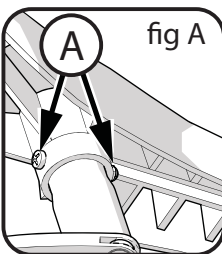
- Si besoin est, desserrer l'écrou suffisamment pour insérer la tige de la selle (E).
- Orienter la selle vers l'avant et insérer la tige de la selle jusqu'au repère d'insertion minimale (B).
- Serrer l'écrou de façon sécuritaire pour que la selle puisse supporter l'utilisateur sans bouger.



## Installation de la selle (divers modèles)

**Fixer la selle à la tige de selle (avec un seul boulon) :** Certains modèles sont équipés d'une selle avec une tige de selle qui lui est rattachée grâce à un seul boulon et à un écrou. L'assemblage de la selle sur sa tige est pré-régulé en usine (A).

Veiller à ce que la selle soit bien fixée à la tige de selle et que le boulon soit bien serré.

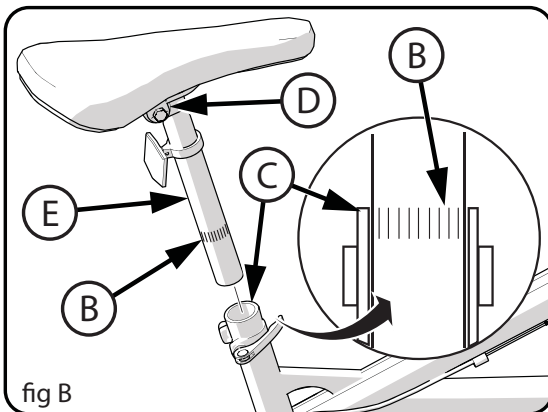


### ⚠ AVERTISSEMENT :

Pour éviter que la selle se desserre et une éventuelle perte de contrôle, le repère d'insertion minimum « MIN-IN » (B) de la tige de la selle doit être en dessous du rebord supérieur du tube de cadre pour la selle (C).

### INSTALLATION DE LA SELLE ET LA TIGE DE SELLE :

1. Au besoin, desserrer les écrous du collier de la selle (D) et faire pivoter la selle dans le sens de la conduite.
2. Enfoncer la tige de selle (E) complètement dans le collier de la selle (D) supérieur.
3. Serrer le collier de la selle afin qu'elle soit bien fixée sur sa tige.
4. Si le collier de la selle a un écrou de chaque côté, serrer les deux de façon égale.
5. Orienter la selle vers l'avant et insérer la tige de selle (E) dans le tube du cadre pour la selle (C), puis passer à l'étape suivante.



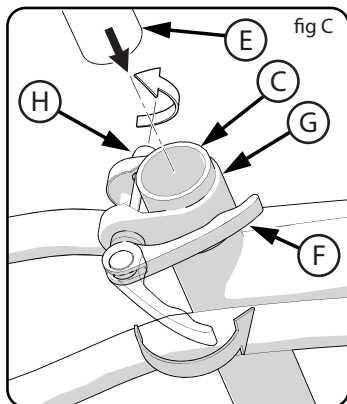
### SERRAGE DE LA VIS À PAPILLON :

**REMARQUE :** Les mots « open » (ouvrir) et « close » (fermer) sont sur les côtés opposés de la vis à papillon.

1. Mettre la vis à papillon (F) en position « open » (ouvrir), le mot « open » est alors à l'opposé du collier de la tige de selle (G).

**⚠ ATTENTION :** N'utiliser la vis à papillon (F) que manuellement. Ne pas utiliser de marteau ou autre outil pour serrer la vis à papillon.

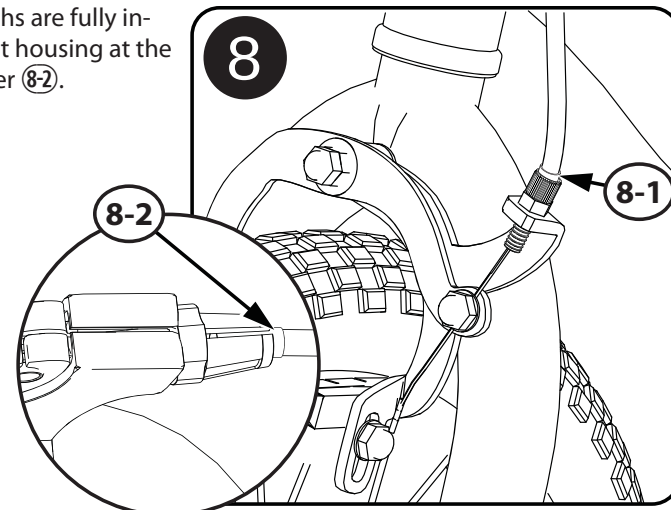
2. Il est nécessaire d'appliquer une pression importante pour mettre la vis à papillon en position « close » (fermer). S'il est possible de mettre la vis à papillon en position « close » (fermer) sans effort, le couple de serrage est trop faible.



## Caliper Rim Brake System Setup - continued

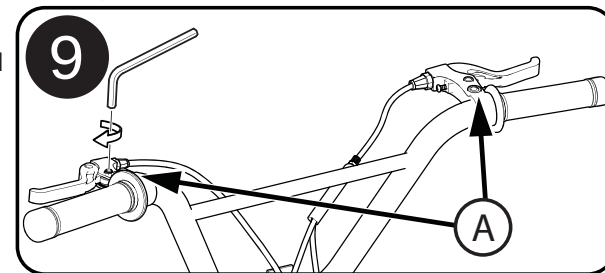
### Step 8:

- Make sure the cable sheaths are fully inserted into the adjustment housing at the Caliper (8-1) and Hand Lever (8-2).



### Step 9:

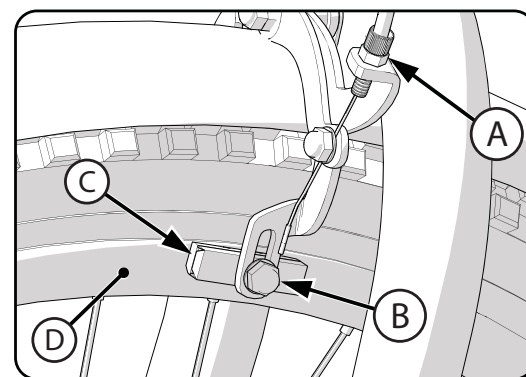
- Rotate Brake Levers (A) into a comfortable riding position and tighten securely.



## Brake Pad Replacement

1. If necessary, loosen brake cable Adjustment Bolt (A).
2. Loosen and remove brake pad Bolt/Screws (B).
3. Remove old Brake Shoe (C).
4. Install new Brake Shoe, making sure it is pointing forward and lined up evenly with the Wheel Rim (D).
5. Tighten brake pad Bolt/Screw securely.

**⚠ WARNING:** Replace Brake Pad with same model and type as original.



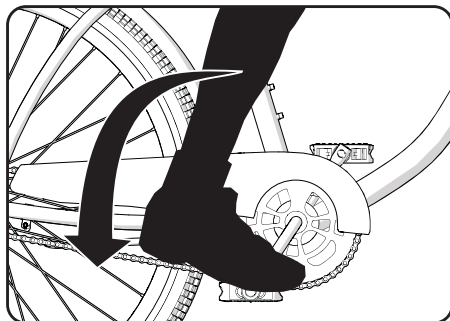
## Coaster Brakes - various models

These models are equipped with a rear 'coaster' brake that is operated by rotating the crank backwards.

### FUNCTION:

Operate the coaster brake as follows:

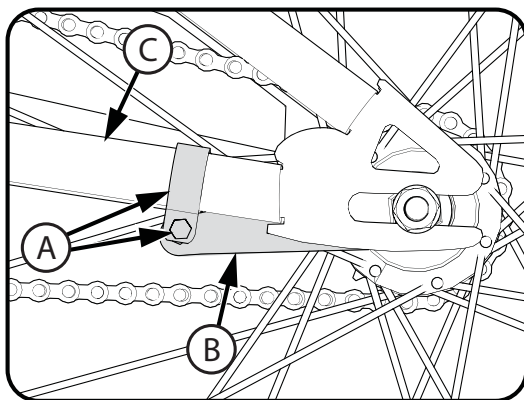
- Push the pedals backward to move the chain backward
- The chain activates the coaster brake mechanism that is inside the rear wheel hub
- As you push the pedals backward with increasing force, the braking action of the coaster brake increases.



If your bicycle has a caliper brake(s) in addition to the coaster brake, always use the coaster brake as the main brake to stop the bicycle.

**! WARNING:** If you do not obey the following instructions, injury to the rider or to others can occur :

- When you ride the bicycle the first time, test the coaster brake and practice using it at a low speed in a large level area that is free of obstructions.
- Every time the bicycle is ridden, make sure the clamp (A) on the brake arm (B) is securely attached to the chain stay (C) of the bicycle frame. The coaster brake will not work correctly if the brake arm is not attached to the chain stay.



## Installation du guidon et de la potence – suite

### Collier à un boulon (fig. C) :

- Si besoin est, régler de nouveau le guidon pour un ajustement optimal.
- Serrer l'écrou de serrage/boulon (G).

**REMARQUE :** Ne pas trop serrer.

**! AVERTISSEMENT :** Si le collier du guidon n'est pas serré suffisamment, celui-ci peut s'enfoncer dans la potence. Cela peut endommager le guidon ou la potence et provoquer une perte de contrôle.

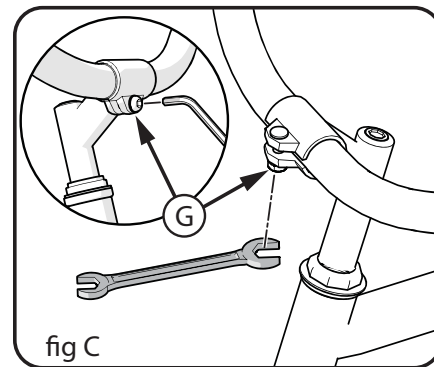


fig C

## Vérification du serrage de la potence et du guidon

### Pour vérifier le degré de serrage de la potence :

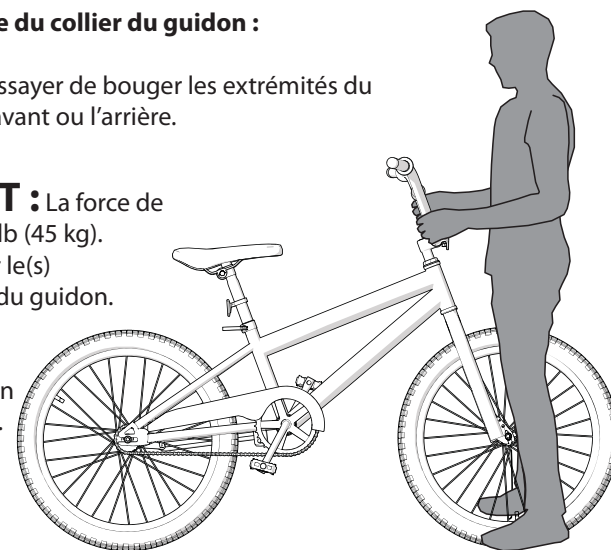
- Coincer la roue avant entre les jambes.
- Essayer de tourner la roue avant en tournant le guidon.
- Si le guidon et la potence tournent sans faire bouger la roue avant, réaligner la potence avec la roue et serrer plus fort les boulons de la potence (environ un demi-tour à chaque fois).
- Recommencer la vérification jusqu'à obtenir que le guidon et la potence ne tournent pas sans faire bouger la roue avant.

### Pour vérifier le degré de serrage du collier du guidon :

- Immobiliser la bicyclette et essayer de bouger les extrémités du guidon vers le haut, le bas, l'avant ou l'arrière.

**! AVERTISSEMENT :** La force de poussée ne doit pas excéder 100 lb (45 kg).

- Si le guidon bouge, desserrer le(s) boulon(s) boulons du collier du guidon.
- Positionner le guidon correctement et serrer le(s) boulon(s) du collier du guidon plus fort que précédemment.
- Si le collier du guidon a plus d'un boulon, serrer les boulons de façon égale.
- Recommencer la vérification jusqu'à ce que le guidon ne bouge plus dans son collier.





## Installation du guidon et de la potence

**⚠ AVERTISSEMENT :** Pour éviter d'endommager le système de direction et une possibilité de perte de contrôle, le repère d'insertion minimum « MIN-IN » (A) de la potence doit être en dessous du rebord supérieur du contre-écrou (B).

### REMARQUE :

- Retirer le capuchon en plastique (C) de l'extrémité de la potence (D).
- Certains modèles sont dotés d'un guidon et d'une potence monobloc.
- Si le modèle a un cataphote (E) monté sur la potence, veiller à ce qu'il siège AU-DESSUS du repère d'insertion minimum « MIN-IN », qu'il pointe vers l'avant et qu'il soit fixé fermement.

### ÉTAPES :

- Insérer la potence (D) dans la fourche (fig. A).
- Orienter la potence vers l'avant de la bicyclette.
- Serrer le boulon de la potence (F) juste ce qu'il faut pour la maintenir en position.
- Si besoin est, desserrer l'écrou/la vis de serrage du collier du guidon (G) et faire pivoter le guidon jusqu'à obtenir une position d'utilisation confortable (fig. A, B).
- Serrer l'écrou ou la vis de serrage du collier du guidon (G) juste ce qu'il faut pour le maintenir en position.
- Aligner la potence avec le pneu avant et serrer le boulon de la potence (F) de façon sécuritaire.

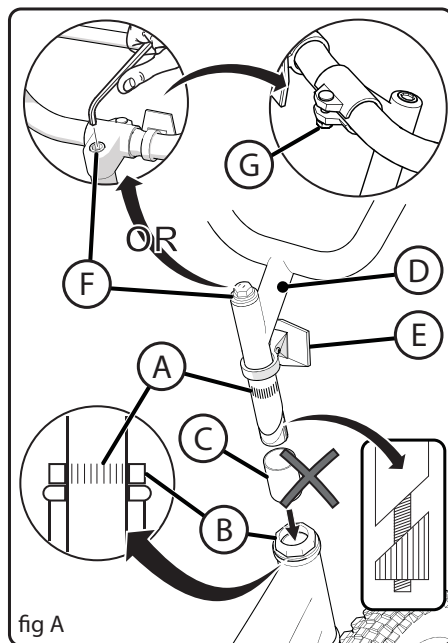


fig A

**⚠ AVERTISSEMENT :** Ne pas trop serrer le boulon de la potence. Si le boulon de la potence est trop serré, cela peut endommager le système de direction et provoquer une perte de contrôle.

### Collier à quatre boulons (fig. B) :

- Si besoin est, régler de nouveau le guidon pour un ajustement optimal.
- Serrer les vis du collier (G) de façon uniforme conformément au modèle.

**REMARQUE :** Ne pas trop serrer.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Si le collier du guidon n'est pas serré suffisamment, celui-ci peut s'enfoncer dans la potence. Cela peut endommager le guidon ou la potence et provoquer une perte de contrôle.

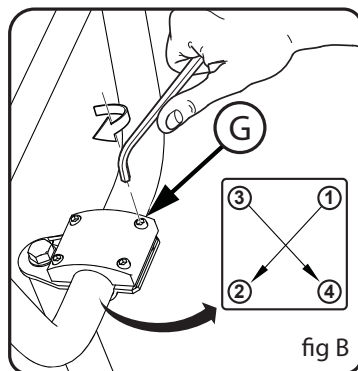


fig B

## Streamers, Pad and Bags (various models)

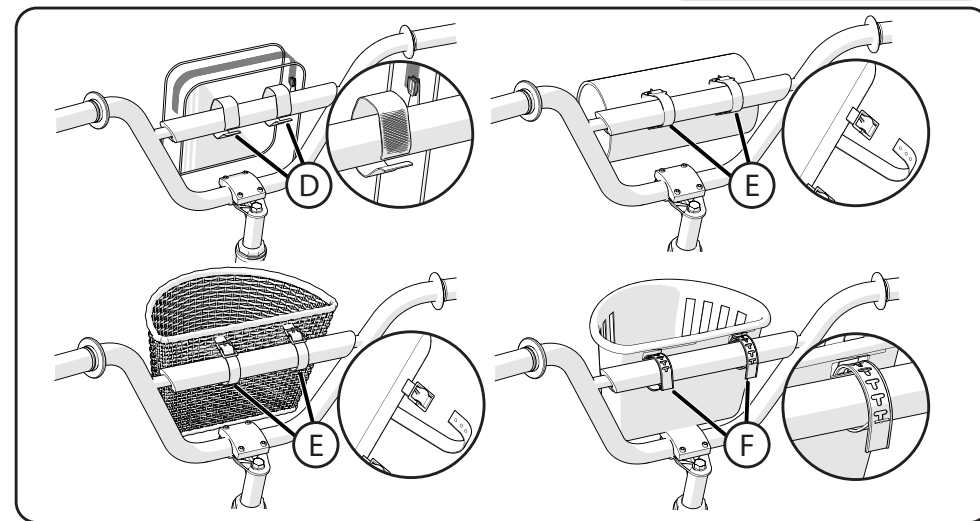
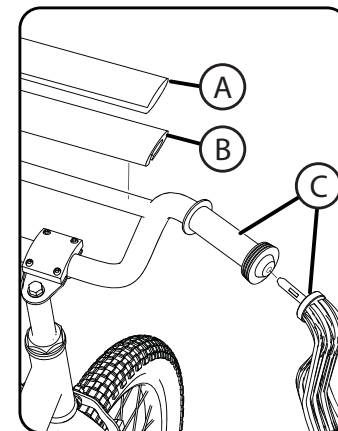
**NOTE: NOT ALL BIKES HAVE ALL ACCESSORIES!**

### Handlebar Pad:

- Remove the cover from the Handlebar pad (A)
- Push foam pad over handlebar brace (B)
- Wrap handlebar pad cover around foam pad and close with the Hook and Loop strip

### Streamers:

- Insert each Streamer (C) in the hole in the end of each Handlebar Grip
- Ensure Streamer is fully inserted so that it does not come loose



**The following attachment methods may be used - attach accordingly:**

- Hook and Loop (D)
- Strap and Buckle (E)
- T-Peg and Slot (F)

**Attached Straps securely. Do not over-tighten.**

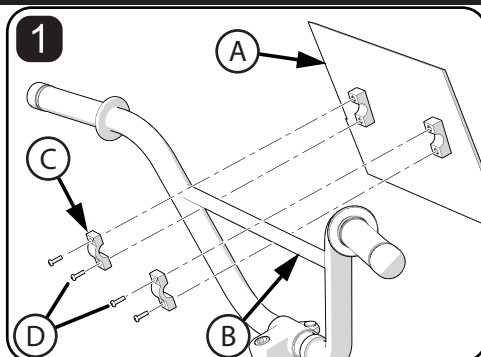
### ⚠ WARNINGS:

- Make sure front reflectors are not blocked by Bags or Baskets.
- Handlebar Bag/Basket weight limit: 5 lbs (2.3kg).

## Plaques Installation (various models)

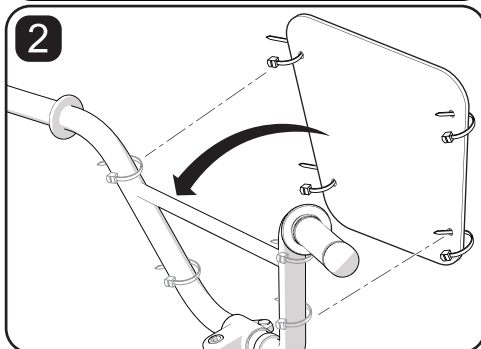
### 1: Bracket Mount:

- Attach Plaque (A) to Handlebar Cross Brace (B) using supplied Clamps (C) and Screws (D).
- Tighten Screws so that the Plaque does not move.
- Do not over-tighten Screws. This may damage the Plaque.



### 2: Zip-Tie Mount:

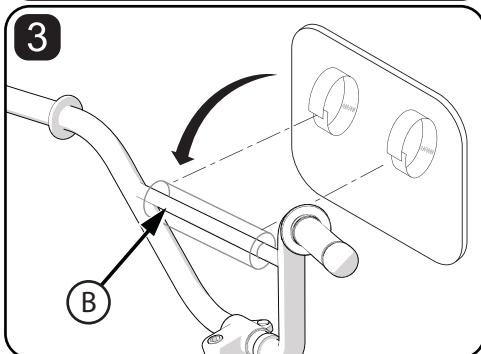
- Position Plaque against Handlebar.
- Attached with supplied Zip-Ties. Do not over tighten, this can break the Zip-Ties.



**NOTE:** Plaques may mount with 2 or more Zip-Ties.

### 3: Hook and Loop Mount:

- Open the straps on the Plaque and wrap them around the Handlebar or Brace (B).
- If Handlebar Pad is in place, wrap straps around the Handlebar Pad.
- Make sure the straps are secure.



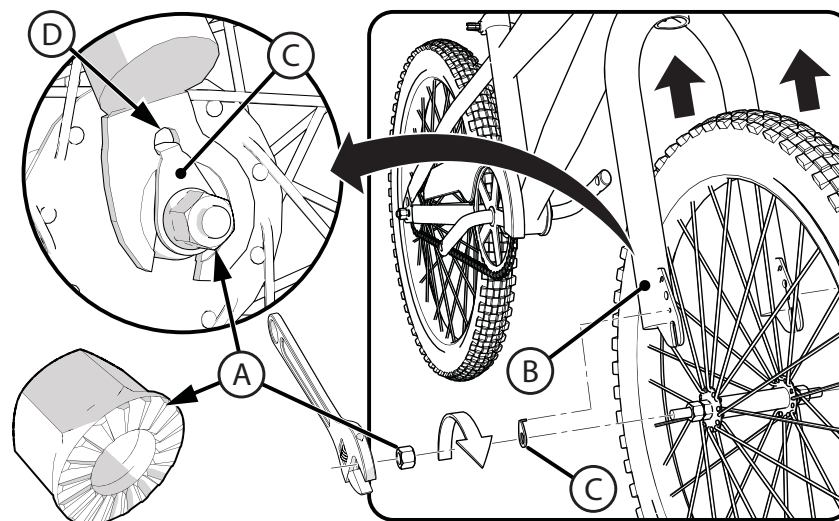
### ! WARNING:

- Ensure Plaque does not interfere with child's visibility or ability to control the product.
- Make sure front Reflectors are not blocked by Plaque.

## Installation de la roue avant

**REMARQUE :** Se référer à la rubrique sur les freins pour desserrer et fixer de nouveau les freins avant (si la bicyclette en est équipée).

1. Si les écrous de l'axe (A) sont déjà fixés à l'axe de la roue avant, commencer par les enlever en utilisant une clé plate ou une clé à molette.
2. Placer la roue dans la fourche avant (B).
3. Installer les pattes de fixation de la roue (C) en s'assurant que les butées sont insérées dans les orifices pour butées de la fourche (D).
4. Fixer la roue avant au moyen des écrous de l'axe.
5. Centrer la roue dans la fourche et serrer fermement les écrous de l'axe.



**REMARQUE :** Vérifier que la roue tourne librement sans contact avec la fourche ou le garde-boue.

**! AVERTISSEMENT :** Ne pas utiliser d'écrous (A) non cannelés pour fixer la roue avant.

**! AVERTISSEMENT :** Si ces étapes ne sont pas scrupuleusement suivies, la roue avant pourrait se desserrer en cours d'utilisation. Cela peut causer un risque de blessures pour le cycliste ou les passants

## Introduction à l'assemblage

- Ce manuel du propriétaire a été conçu pour plusieurs modèles différents de bicyclettes. Certaines des illustrations peuvent être légèrement différentes de l'équipement de votre bicyclette. Mais les instructions sont les mêmes. Si la bicyclette a des pièces qui ne sont pas décrites dans ce manuel, consulter les « Instructions particulières » fournies séparément avec la bicyclette. Les modèles peuvent avoir différents articles accessoires tels que des sacs, des paniers, des réflecteurs, des supports de tasse, des supports, etc.
- Toutes les caractéristiques, composants et accessoires ne sont pas inclus pour tous les modèles.
  - Employez la page d'index pour localiser les

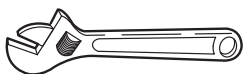
- sections spécifiques de ce manuel.
- Svp lu par ce manuel entier avant de commencer l'assemblée ou l'entretien.
  - Si vous n'êtes pas sûr avec assembler cette unité, référez-vous à une boutique locale de vélo.



**AVERTISSEMENT :** Tenir les petites pièces hors de portée des enfants pendant le montage.

**REMARQUE :** Toutes les indications directionnelles (droite, gauche, devant, derrière, etc.) dans ce manuel correspondent à une position assise du cycliste sur la bicyclette. Ne pas jeter le carton et l'emballage tant que l'assemblage de la bicyclette n'est pas terminé. Cela permet d'éviter de jeter accidentellement des pièces de la bicyclette.

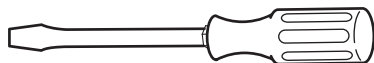
## Outils nécessaires (non inclus)



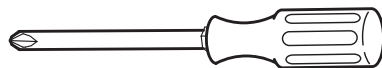
Petite clé à molette



Clés ouvertes



Tournevis à lame plate



Tournevis cruciforme



Pince motoriste



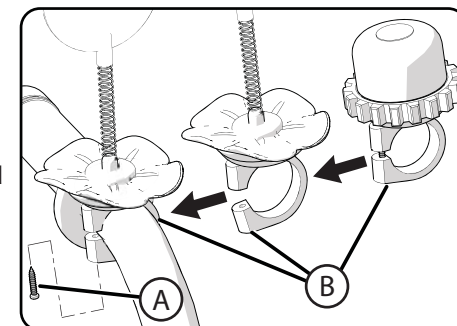
Clés hexagonales métriques

Des outils supplémentaires peuvent être fournis. Les styles peuvent varier

## Bell and Handlebar Features (various models)

### Bells and Features:

- If the mounting Screw (A) is factory installed, remove it and set aside.
- Open the Clamp (B) just enough to fit on the handlebar.
- Position the Bell / Accessory so that is level and positioned as shown.
- Tighten Screw securely. Do not over-tighten. This can damage the Clamp.



## Repair and Service

**! WARNING:**

- Inspect the product frequently. Failure to inspect the product and to make repairs or adjustments, as necessary, can result in injury to the rider or to others. Make sure all parts are correctly assembled and adjusted as written in this manual and any "Special Instructions".
- Immediately replace any damaged, missing, or badly worn parts with original equipment.
- Make sure all fasteners are correctly tightened as written in this manual and any "Special Instructions". Parts that are not tight enough can be lost or operate poorly. Over tightened parts can be damaged. Make sure any replacement fasteners are the correct size and type.

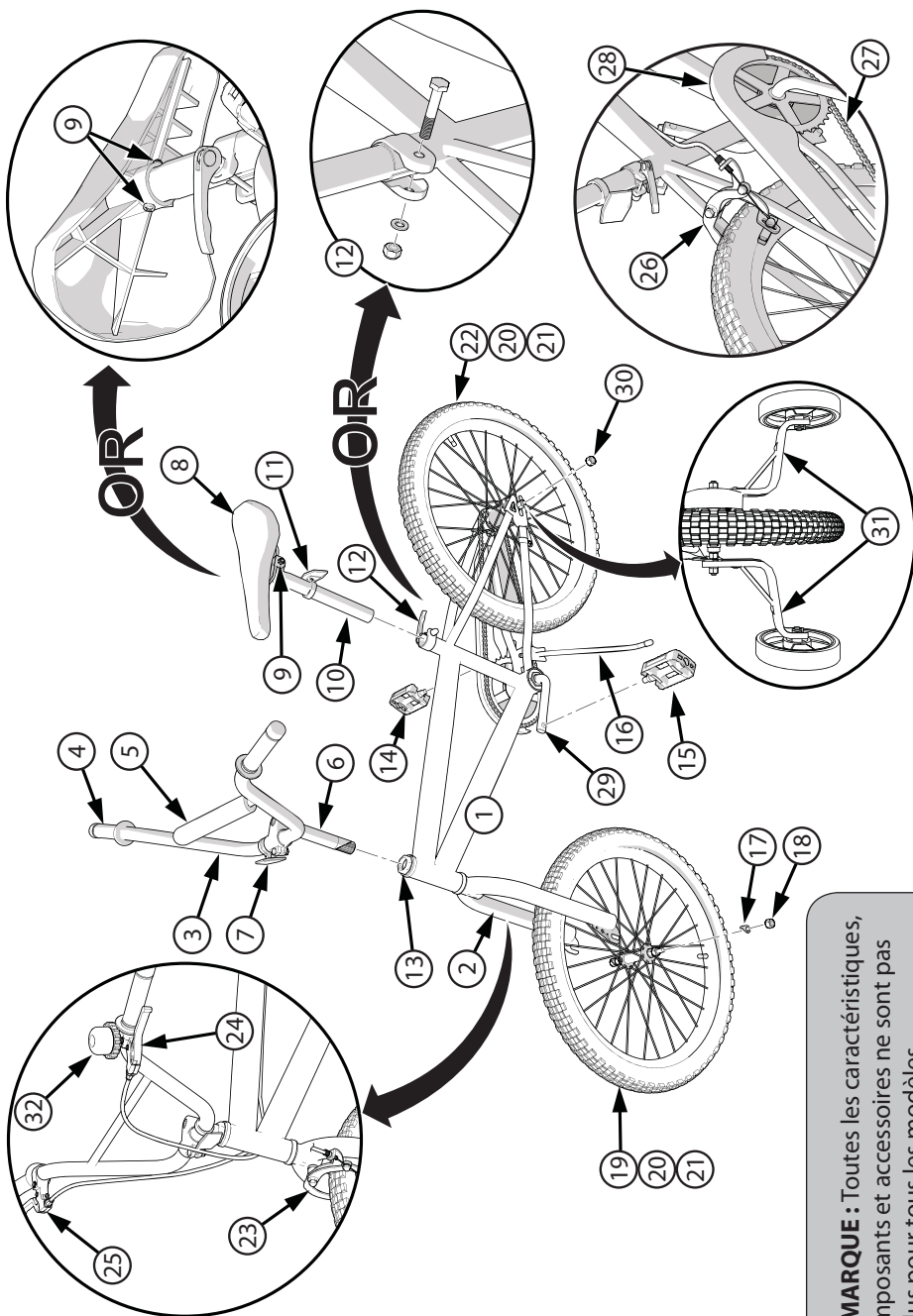
**NOTE:** Have a bicycle service shop make any repairs or adjustments for which you do not have the correct tools or if the instructions in this manual or any "Special Instructions" are not sufficient for you.

## Liste des pièces

## Liste des pièces de montage

| N° | Description                                            | N° | Description                         |
|----|--------------------------------------------------------|----|-------------------------------------|
| 1  | Cadre                                                  | 20 | Pneus (x2)                          |
| 2  | Fourche                                                | 21 | Chambre à air (x2)                  |
| 3  | Guidon                                                 | 22 | Assemblage de la roue arrière       |
| 4  | Poignées (x2)                                          | 23 | Frein avant                         |
| 5  | Protection rembourrée sur le guidon (certains modèles) | 24 | Levier de frein gauche              |
| 6  | Potence du guidon                                      | 25 | Levier de frein droit               |
| 7  | Cataphote avant                                        | 26 | Frein arrière                       |
| 8  | Siège                                                  | 27 | Chaîne                              |
| 9  | Fixation de la tige de selle                           | 28 | Carter de chaîne                    |
| 10 | Tige de selle                                          | 29 | Ensemble pédalier et axe            |
| 11 | Cataphote arrière                                      | 30 | Écrou de la roue arrière (x2)       |
| 12 | Vis à papillon et écrou                                | 31 | Ensemble de roues stabilisatrices   |
| 13 | Roulements de l'ensemble du tube de direction          |    |                                     |
| 14 | Pédale de droite                                       |    | <b>Accessoires (divers modèles)</b> |
| 15 | Pédale de gauche                                       | 32 | Sonnette                            |
| 16 | Béquille                                               | 33 | Sacoche de guidon (non illustrée)   |
| 17 | Fixations de roues (x2)                                | 34 | Serpentins (non illustrés)          |
| 18 | Écrou de la roue avant (x2)                            | 35 | Plaque (non représentée)            |
| 19 | Roue avant                                             |    |                                     |





## Tires

### Maintenance:

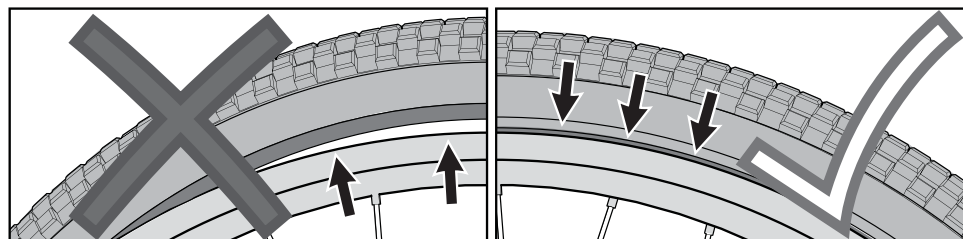
- Frequently check the tire inflation pressure because all tires lose air slowly over time. For extended storage, keep the weight off the tires.
- Do not use unregulated air hoses to inflate the tire/tubes. An unregulated hose can suddenly over inflate tires and cause them to burst.
- Replace worn tires.

**! WARNING:** Do not ride or sit on the unit if a tire is under inflated. This can damage the tire, inner tube and rim.

### Inflating the Tires:

- Use a hand or a foot pump to inflate the tires.
- Service station meter-regulated air hoses are also acceptable.
- The maximum inflation pressure is shown on the tire sidewall.
- If two inflation pressures are on the tire sidewall, use the higher pressure for on-road riding and the lower pressure for off-road riding.
- The lower pressure will provide better tire traction and a more comfortable ride.

Before adding air to any tire, make sure the edge of the tire (the bead) is the same distance from the rim, all around the rim, on both sides of the tire. If the tire does not appear to be seated correctly, release air from the inner tube until you can push the bead of the tire into the rim where necessary. Add air slowly and stop frequently to check the tire seating and the pressure, until you reach the correct inflation pressure.



## Inspection of the Bearings

### MAINTENANCE

Frequently check the bearings of the bicycle. Lubricate the bearings once a year or any time they do not pass the following tests:

#### HEAD TUBE BEARINGS

The fork should turn freely and smoothly at all times. With the front wheel off the ground, you should not be able to move the fork up, down, or side-to-side in the head tube.

#### CRANK BEARINGS

The crank should turn freely and smoothly at all times and the front sprockets should not be loose on the crank. You should not be able to move the pedal end of the crank from side-to-side.

#### WHEEL BEARINGS

Lift each end of the bicycle off the ground and slowly spin the raised wheel by hand. The bearings are correctly adjusted if:

- The wheel spins freely and easily.
- The weight of the spoke reflector, when you put it toward the front or rear of the bicycle, causes the wheel to spin back and forth several times.
- There is no side-to-side movement at the wheel rim when you push it to the side with light force.

## Chain Adjustment



### WARNINGS:

- The chain must remain on the sprockets. If the chain comes off the sprockets, the coaster brake will not operate.
- Do not attempt chain repairs. If there is a problem with the chain, have a bicycle service shop make any repairs.

### Adjustment:

The chain must be at the correct tightness. If too tight, the bicycle will be difficult to pedal. If too loose, the chain can come off the sprockets.

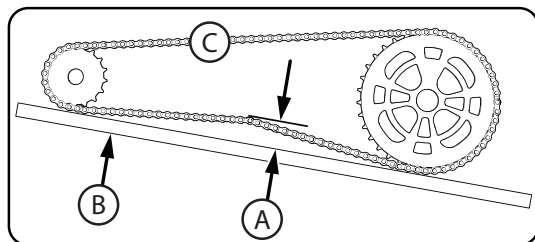
When the chain (C) is at the correct tightness, you can rotate the crank freely and you can pull it no more than one-half inch (A) away from a straightedge (B) as shown.

### Adjust the tightness of the chain as follows:

- Loosen the axle nuts of the rear wheel.
- Move the rear wheel forward or backward as necessary.

**NOTE:** Make sure the rear wheel is in the center of the bicycle frame.

- Hold the wheel in this position and tighten securely.



## Règles d'utilisation sur la route



**AVERTISSEMENT :** Si l'utilisateur ne se conforme pas aux « Règles d'utilisation sur la route » qui suivent, il risque de se blesser ou de blesser les passants.

- Il est de la responsabilité des parents ou tuteurs d'assurer correctement l'enfant est instruit dans l'utilisation de cette location, notamment dans l'utilisation sécuritaire des systèmes de freinage (surtout l'arrière de la pédale de frein rétro/).
- Respecter toutes les règles sur la circulation, les panneaux et la signalisation.
- Toujours porter un casque de cycliste homologué aux normes de sécurité CPSC, ainsi qu'aux normes locales de sécurité.
- Toujours porter des chaussures.
- Rouler sur le bon côté de la route, dans une seule file, et en ligne droite.
- Les bicyclettes en dessous de 12 po (30 cm) ne sont pas conçues pour être utilisées sur les voies publiques.
- Dans la mesure du possible, éviter de rouler la nuit, à la brunante, à l'aube et quand la visibilité est insuffisante.
- **Cataphotes :** L'utilisateur pour sa propre sécurité, ne doit pas conduire la bicyclette si les cataphotes ne sont pas correctement installés, sont endommagés ou manquants. S'assurer que les cataphotes avant et arrière sont bien en position verticale. S'assurer que la visibilité des cataphotes n'est pas obstruée par des vêtements ou autres éléments. Des cataphotes sales fonctionnent mal. Nettoyer les cataphotes selon le besoin, avec du savon et un chiffon humide.
- **Prendre des précautions supplémentaires par temps de pluie :**
  - Ralentir sur les surfaces humides, car les pneus dérapent plus facilement.
  - Allouer une plus grande distance de freinage par temps de pluie.
- **Éviter ces dangers pour ne pas perdre le contrôle ou endommager les roues :**
  - Faire attention aux grilles de caniveaux, aux bas-côtés meubles, au gravier ou au sable, aux nids-de-poule ou aux ornières, aux feuilles mouillées ou au pavage inégal.
  - Traverser les rails de chemin de fer à angle droit pour éviter la perte d'équilibre.
  - Éviter les mouvements dangereux en conduisant.
  - Ne pas transporter de passagers.
  - Ne pas porter d'éléments ou attacher quoi que ce soit à la bicyclette qui pourrait gêner la visibilité, empêcher d'entendre ou faire perdre l'équilibre.
  - Ne pas conduire en enlevant les deux mains du guidon.
  - Cette bicyclette n'est pas adaptée pour y fixer un porte-bagages ou un siège pour enfant.

## Avertissements et informations sur la sécurité

### SIGNIFICATION DES AVERTISSEMENTS :



Ce symbole est important. Se reporter au mot « **ATTENTION** » ou « **AVERTISSEMENT** » qui le suit.

Le mot « **ATTENTION** » précède les instructions relatives à la partie mécanique. La non-conformité à ces instructions peut entraîner des dommages ou des défauts d'ordre mécanique de la bicyclette.

Le mot « **AVERTISSEMENT** » précède les instructions relatives à la sécurité. La non-conformité à ces instructions peut entraîner des risques de blessures pour le cycliste ou les passants.

- DANGER POTENTIEL D'ÉTOUFFEMENT. Petites pièces. Pas destiné aux enfants de moins de 3 ans.
- Doit être montée par un adulte.
- La poignée du guidon ou les capuchons pour les extrémités du guidon doivent

être remplacés s'ils sont endommagés, car les tubes à nu, sont réputés être source de blessures. Tous les produits, dont les extrémités du guidon ont des capuchons, doivent être vérifiés régulièrement pour assurer qu'une protection adéquate des extrémités du guidon est en place.

- Les fourches de remplacement doivent avoir le même angle d'inclinaison et le même diamètre interne du tube que le produit d'origine.
- Ne pas ajouter de moteur à ce produit.
- Ne pas remorquer ou pousser le produit.
- Ne pas modifier le produit.
- Remplacer immédiatement les pièces usées ou cassées avec équipement d'origine.
- Si quelque chose ne fonctionne pas correctement, ne plus se servir du produit.

### Responsabilité du propriétaire



**AVERTISSEMENT :** Cette bicyclette est conçue pour être conduite par une personne à la fois, comme moyen de locomotion à usage général et pour une utilisation récréative. Elle n'est pas faite pour résister à des utilisations comme la voltige et le saut.

Si la bicyclette a été achetée non assemblée, le propriétaire a la responsabilité de se référer scrupuleusement aux instructions d'assemblage et de réglage, telles qu'elles sont décrites dans ce manuel, ainsi qu'à toutes « Instructions particulières » fournies avec la bicyclette et doit également s'assurer que les fixations et tous les composants sont correctement serrés.

**REMARQUE :** Vérifier régulièrement que les fixations et tous les composants sont correctement serrés.

Si la bicyclette a été achetée assemblée, le propriétaire a la responsabilité, avant d'utiliser la bicyclette pour la première fois, de vérifier que la bicyclette a été assemblée et réglée conformément aux instructions d'assemblage et de réglage, telles qu'elles sont décrites dans ce manuel, ainsi qu'à toutes « Instructions particulières » fournies avec la bicyclette, et doit également s'assurer que les fixations et tous les composants sont correctement serrés.

### REMARQUE :

- Si le produit est assemblé, aller aux pages :
- Vérification de la potence, du guidon et du serrage du collier de la selle.

## Lubrification



### WARNING:

- Do not over lubricate. If oil gets on the wheel rims or the brake shoes, it will reduce brake performance and a longer distance to stop the bicycle will be necessary. Injury to the rider or to others can occur.
- The chain can throw excess oil onto the wheel rim. Wipe excess oil off the chain.
- Keep all oil off the surfaces of the pedals where your feet rest.
- Using soap and hot water, wash all oil off the wheel rims, the brake shoes, the pedals, and the tires.
- Rinse with clean water and dry completely before you ride.
- Using a light machine oil (20W), lubricate the bicycle according to the following table:

### Lubrication Table (as equipped)

| What                  | When             | How                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pedals                | every six months | Put four drops of oil where the axles go into the pedals.                                                                                                                                                         |
| Chain                 | every six months | Put one drop of oil on each roller of the chain. Wipe all excess oil off the chain.                                                                                                                               |
| Dérailleurs           | every six months | Put one drop of oil on each pivot point of the derailleurs.                                                                                                                                                       |
| Brake Levers          | every six months | Put one drop of oil on the pivot point of each brake lever.                                                                                                                                                       |
| Wheel Brakes          | every six months | Put one drop of oil on the pivot point of each cantilever brake.                                                                                                                                                  |
| Brake and cable       | every six months | Put four drops of oil into both ends of each cable. Allow oil to soak back along the cable wire.                                                                                                                  |
| Rear Sprocket Cluster | every six months | Lay the bicycle on its left side. Slowly turn the rear wheel clockwise. Put four drops of oil in the crack between the rear sprockets (which are stationary) and the freewheel body (which is turning clockwise). |
| Shock Fork            | every six months | Lift up the rubber fork boot and dab a small amount of grease on the fork leg just above the plastic bushing.                                                                                                     |

## Limited Warranty

### General:

Part or model specifications are subject to change without notice.

This Limited Warranty is the only warranty for the product. ALL WARRANTIES OTHER THAN STATED HEREIN ARE DISCLAIMED INCLUDING IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TO THE EXTENT ALLOWABLE BY APPLICABLE LAW. ALL LIABILITY FOR INCIDENTAL, PUNITIVE, SPECIAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXPRESSLY DISCLAIMED, TO THE EXTENT ALLOWABLE BY APPLICABLE LAW.

The only uses for this product are described in this manual.

Warranty registration is not required.

The Limited Warranty extends only to the original consumer and is not transferable to anyone else.

### What does this Limited Warranty cover?

This Limited Warranty covers defects in workmanship and materials for all parts of the product except those indicated below as not warranted.

### What must you do to keep the Limited Warranty in effect?

*This Limited Warranty is effective only if:*

- Product is completely and correctly assembled.
- Product is used under normal conditions for its intended purpose (see the following section for excluded activities).
- Product receives all necessary maintenance and adjustments.
- Product is used for general transportation and recreational use only.

### What is not covered by this Limited Warranty?

This product is designed for recreational use only. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, normal maintenance items, or any damage, failure, or loss that is caused by improper assembly, maintenance, adjustment, storage, or use of the product. This Limited Warranty does not extend to future performance.

### This Limited Warranty will be void if the product is ever:

- Used in any competitive sport
- Used for stunt riding, jumping, aerobatics or similar activity
- Modified in any way

- Modified with the addition of a motor
- Ridden by more than one person at a time
- Rented, sold, or given away
- Used in a manner contrary to the instructions and warnings in this Owner's Manual

### What will The Manufacturer do?

Manufacturer's sole and exclusive obligation under this Limited Warranty is to repair and/or replace, at its sole option, any covered defect in workmanship or materials.

### How do you get service?

Contact the Customer Service Department.

- See included list for Customer Contact information.

### What rights do you have?

This Limited Warranty gives you specific legal rights. You may also have other rights which vary from State to State.

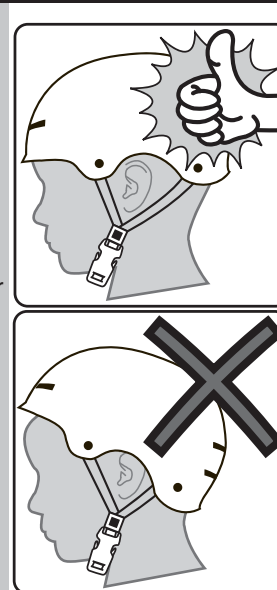
### For how long does this Limited Warranty last?

- When used in this Limited Warranty, the phrase "for life" means for as long as the original consumer owns the product.
- The frame is warranted for life except aluminum frames which are warranted for ten (10) years, from the date of purchase.
- The fork is warranted for life except for shock forks which are warranted one (1) year from date of purchase.
- All other components are warranted for six (6) months from the date of purchase.

## L'information d'alerte casque

# AVERTISSEMENT : TOUJOURS PORTER UN CASQUE POUR CONDUIRE CE PRODUIT!

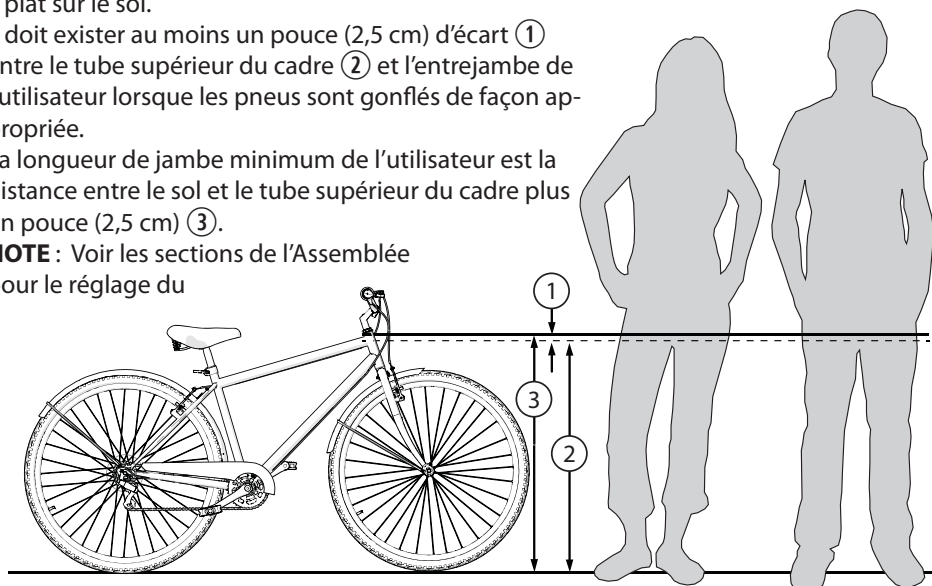
- Le casque doit être parfaitement aligné sur la tête de l'utilisateur et posé sur le front de sorte à le couvrir en grande partie. Un front exposé peut causer des blessures sérieuses.
- Régler les glissières des sangles sous chaque oreille.
- Boucler la jugulaire. Bien ajuster la jugulaire.
- Il ne doit être possible d'insérer plus de deux doigts entre la courroie et le menton.
- Un casque bien ajusté et appareillé devrait être confortable et ne devrait pas bouger de l'avant à l'arrière, ni de gauche à droite de la tête.



## Adaptation de la bicyclette à l'utilisateur :

Détermination de la hauteur correcte de la bicyclette pour l'utilisateur :

- Enfourcher la bicyclette assemblée avec les pieds écartés de la largeur des épaules, bien à plat sur le sol.
- Il doit exister au moins un pouce (2,5 cm) d'écart ① entre le tube supérieur du cadre ② et l'entrejambe de l'utilisateur lorsque les pneus sont gonflés de façon appropriée.
- La longueur de jambe minimum de l'utilisateur est la distance entre le sol et le tube supérieur du cadre plus un pouce (2,5 cm) ③.
- **NOTE :** Voir les sections de l'Assemblée pour le réglage du





# Table des matières du manuel du propriétaire

## Votre bicyclette

- Adaptation de la bicyclette à l'utilisateur .....3
- Avertissements et informations sur la sécurité.....4
- Responsabilité du propriétaire .....4
- Règles d'utilisation sur la route et cataphotes .....5

## Montage de la bicyclette

- Vue éclatée de la bicyclette .....6
- Liste des pièces de montage .....7
- Introduction au montage .....8
- Outils nécessaires .....8
- Installation de la roue avant .....9
- Installation du guidon et de la potence ..... 10-11
- Vérification du degré de serrage de la potence et du guidon.....11
- Installation de la selle (divers modèles)..... 12-13
- Vérification du degré de serrage du collier de la selle et du collier de la tige .....14
- Installation des cataphotes avant et arrière..... 14-15
- Installation des pédales.....15
- Installation des roues stabilisatrices (divers modèles) ..... 16-17
- Installation du circuit de freinage (divers modèles)..... 18-21
- Remplacement des patins de frein.....21
- Frein à rétropédalage .....22

## Accessoires - divers modèles

- Serpentins, protection rembourrée de guidon et de sacoche .....23
- Installation des plaques.....24
- Sonnette et accessoires du guidon .....25

## Entretien et réparations

- Réparation et entretien .....26
- Pneus et tableau de pression des pneus.....27
- Inspection des roulements.....28
- Réglage de la chaîne.....28
- Lubrification et tableau de lubrification.....29

## Garantie

- Garantie limitée.....30

Fiche d'identification de la bicyclette du propriétaire .....31

## Owner's Bicycle Identification Record

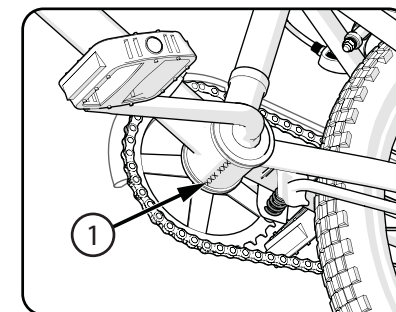
**NOTE:** This information is only available on the bicycle itself.

Each bicycle has a Recovery Code stamped into the frame. The Recovery Code ① can be found on the bottom of the crank housing as shown.

Write this number below to keep it for future reference.

If the bicycle is stolen, give this number and a description of the bicycle to the police.

This will help them find the bicycle.

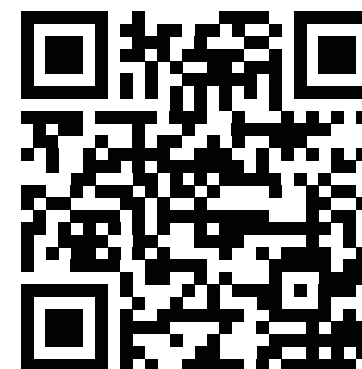


**Recovery Code:**

**Purchase Date:**

**Model Name:**

**Please Register your Product!**  
*It's Fast and Easy!*



**Scan QR Code or Visit:**

<https://www.huffybikes.com/Support/Registration>

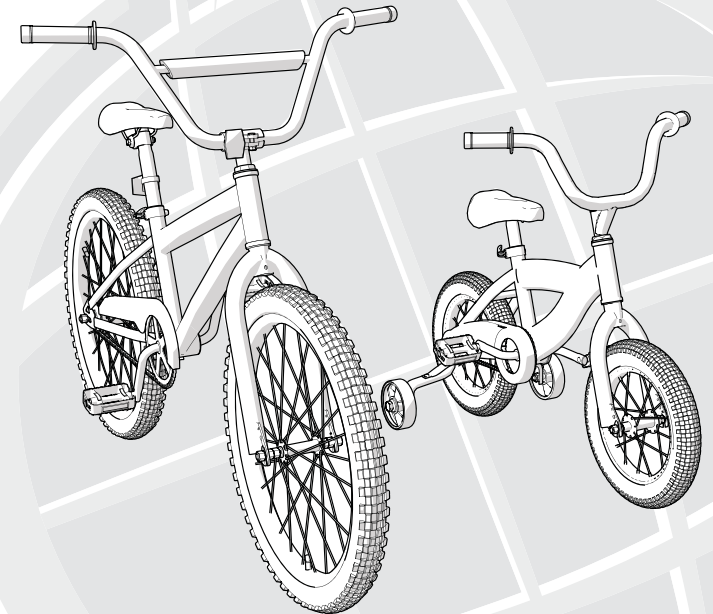




# HUFFY®

## Manuel du propriétaire

### Bicyclettes à frein à rétropédalage



**Ce manuel contient des renseignements relatifs à la sécurité, l'assemblage, le fonctionnement et l'entretien du produit.**

**Lire et s'assurer d'avoir bien compris ce manuel du propriétaire avant toute utilisation du produit.**  
Conserver ce manuel pour référence ultérieure.



Toujours porter un casque approuvé et l'équipement de sécurité pour l'utilisation de ce produit.

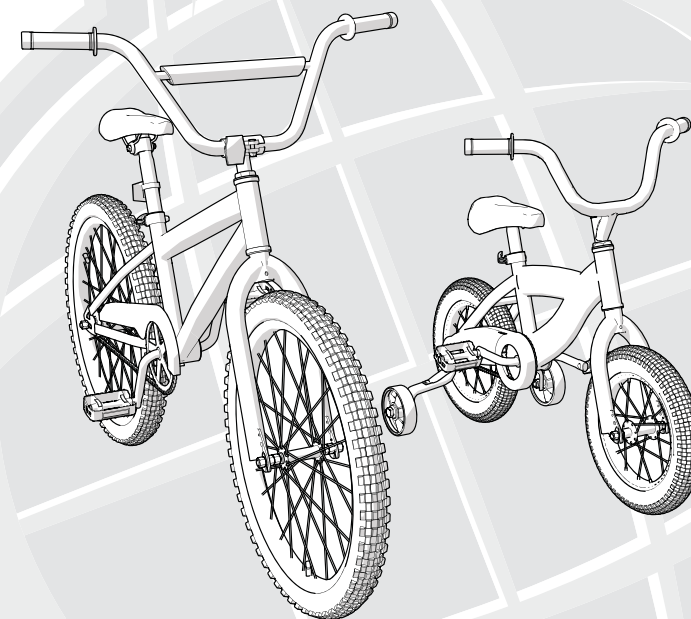
See back page for Customer Service Information  
Consulte el reverso para Servicio de Información al Cliente  
Voir les pages verso pour des renseignements sur le service à la clientèle



See back page for Customer Service Information  
Consulte el reverso para Servicio de Información al Cliente  
Voir pages verso pour des renseignements le service à la Clientèle

# Manual del propietario

## Bicicletas Freno de pie



**Este manual contiene instrucciones de seguridad importantes, montaje, operación y mantenimiento de la información.**

**Por favor, lea y comprenda este manual antes de la operación.**

Guarde este manual para futuras referencias.

Siempre use casco homologado y equipo de seguridad cuando utilice este producto.



**See back page for Customer Service Information**  
**Consulte el reverso para Servicio de Información al Cliente**  
**Voir pages verso pour des renseignements le service à la Clientèle**

**See back page for Customer Service Information**  
**Consulte el reverso para Servicio de Información al Cliente**  
**Voir les pages verso pour des renseignements sur le service à la clientèle**

# Manual del Propietario Índice

## Su bicicleta

- Cómo ajustar la bicicleta al conductor.....3
- Advertencias e información de seguridad .....4
- La responsabilidad del propietario .....4
- Reglamentos del tráfico / Reflectores .....5

## Ensamblado de la bicicleta

- Vista de ensamblado de las partes .....6
- Listado de ensamblado de partes .....7
- Introducción .....8
- Herramientas necesarias .....8
- Ensamble la rueda delantera en la horquilla .....9
- Instalación del manubrio y el tubo .....10-11
- Comprobación del apriete del tubo del manubrio y del manubrio .....11
- Instalación del asiento (varios modelos) .....12-13
- Montaje de la tuerca del asiento (varios modelos).....13
- Prueba Asiento y Poste Abrazadera Opresión:.....14
- Installation des cataphotes avant et arrière .....14-15
- Instalación de los pedales.....15
- Instalación de las ruedas entrenadoras (varios modelos).....16-17
- Instalación del sistema de frenos (varios modelos) .....18-21
- Sustitución de las pastillas de freno.....21
- Frenos de contrapedal .....22

## Accesorios (varios modelos)

- Cintas, acojinado y bolsas.....23
- Instalación de las placas.....24
- Bell y Accesorios de manillar .....25

## Mantenimiento y servicio

- Reparación y servicio.....26
- Neumáticos .....27
- Inspección de los cojinetes .....28
- Ajuste de la cadena.....28
- Lubricación / Tabla de lubricación.....29

## Information sur la garantie

- Garantía Limitada .....30

## Registro de identificación del propietario de la bicicleta .....31

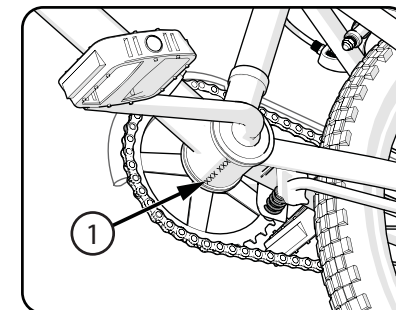
## Registro de identificación del propietario de la bicicleta

**NOTA:** Esta información se encuentra solo en la bicicleta.

Cada bicicleta tiene un número de serie estampado en el armazón. Código de recuperación ① se puede encontrar en la parte inferior del brazo de manivela, como se muestra.

Escriba este número a continuación y guárdelo para su consulta posterior.

Si le roban la bicicleta, entregue este número y la descripción de la bicicleta a la policía. Esto les ayudará a encontrarla.

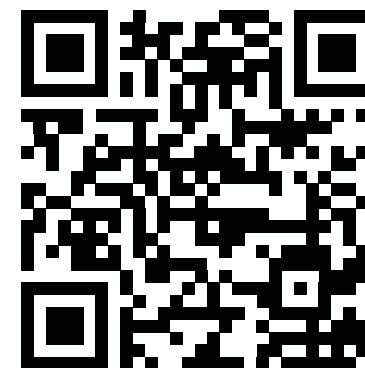


### Código de recuperación:

### Fecha de compra:

### Nombre de modelo:

**Por favor, registre su producto!**  
**Es rápido y fácil!**



**Escanear el código QR o visite:**

<https://www.huffybikes.com/Support/Registration>

## Garantía limitada - Español

### General:

Las especificaciones de las partes o modelos están sujetas a cambio sin previo aviso.

Esta Garantía limitada es la única garantía para el producto. SE NIEGAN TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS EXCEPTO LAS ESTABLECIDAS EN EL PRESENTE DOCUMENTO, INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD E IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR, EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEY APLICABLE. SE RECHAZA EXPRESAMENTE TODA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS INCIDENTALES, PUNITIVOS, ESPECIALES O CONSIGUIENTES, EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEY APLICABLE.

Los únicos usos para este producto son los descritos en este manual.

No se requiere registrar la garantía.

Esta Garantía limitada se extiende únicamente al consumidor original y no es transferible.

### ¿Qué cubre esta Garantía limitada?

Esta Garantía limitada cubre todas las partes del producto excepto las que se indican abajo como no garantizadas.

### ¿Qué debe hacer para mantener la Garantía limitada en vigor?

*Esta Garantía limitada es efectiva solo si:*

- El producto se ensambla completa y correctamente;
- El producto se usa bajo condiciones normales para el propósito indicado (consulte la sección siguiente para obtener información sobre las actividades excluidas).
- El producto recibe el mantenimiento necesario y se realizan los ajustes adecuados.
- El producto se usa solo para transporte general y uso recreativo.

### ¿Qué es lo que no cubre esta Garantía limitada?

Este producto está diseñado para usarse únicamente con fines recreativos. Esta Garantía limitada no cubre el desgaste y deterioro normales, los artículos de mantenimiento normales, ni ningún daño, falla o pérdida causados por un ensamblado, mantenimiento, ajuste, almacenamiento o uso incorrectos del producto. Esta Garantía limitada no se extiende al desempeño futuro.

### Esta Garantía limitada quedará anulada si alguna vez el producto:

- Se usa en competencias deportivas
- Se usa para hacer maniobras acrobáticas, saltos o actividades similares
- Se modifica de alguna manera
- Se modifica agregando un motor
- Se usa para llevar a más de una persona a la vez
- Se alquila, se vende o se regala
- Se usa de manera contraria a las instrucciones contenidas en este manual del propietario

### ¿Qué hará el fabricante?

La única y exclusiva obligación del fabricante bajo esta Garantía limitada es reparar o reemplazar, a su entera discreción, cualquier defecto cubierto en mano de obra o materiales.

### ¿Cómo se obtiene el servicio?

Comuníquese con el Departamento de atención al cliente.

- Consulte la lista que se incluye para encontrar información de contacto para el cliente.

### ¿Qué derechos tiene usted?

Esta Garantía limitada le otorga derechos legales específicos. Usted podría tener también otros derechos que pueden variar de un estado a otro.

### ¿Cuál es la duración de esta Garantía limitada?

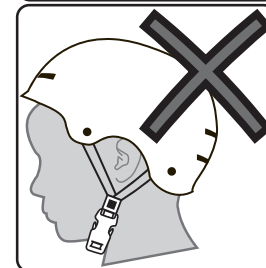
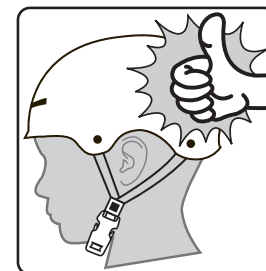
- Cuando se usa en esta Garantía limitada, la frase "de por vida" significa tanto tiempo como el consumidor original sea el propietario del producto.
- El armazón está garantizado durante toda la vida excepto los armazones de aluminio que están garantizados durante diez (10) años a partir de la fecha de compra.
- La horquilla está garantizada durante toda la vida excepto las horquillas con amortiguador que están cubiertas por una garantía de un (1) año a partir de la fecha de compra.
- Todos los componentes están garantizados durante seis (6) meses a partir de la fecha de compra.

## Información de advertencia de casco



## ADVERTENCIA: USE SIEMPRE EL CASCO AL MONTAR ESTE PRODUCTO!

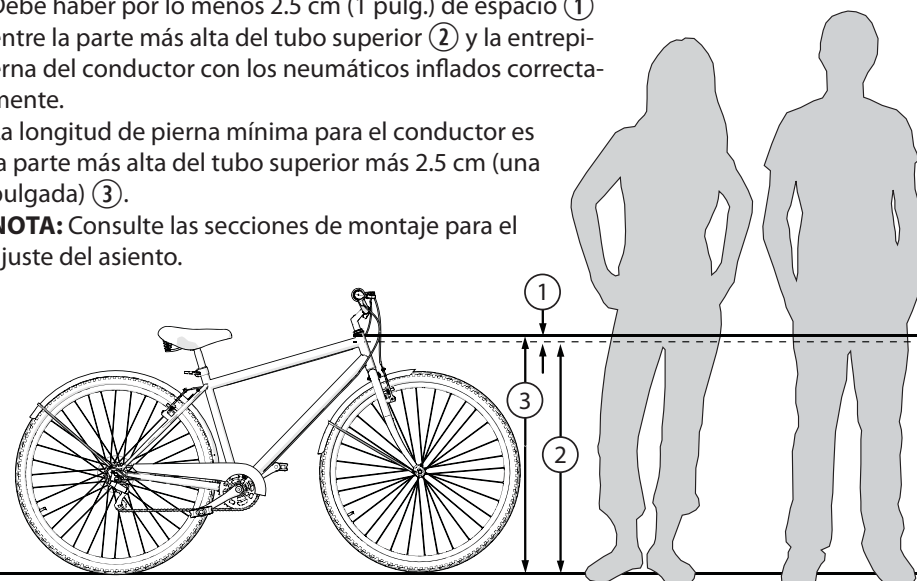
- Casco debe sentarse sobre tu cabeza y baja en su frente. Expuestos frente puede resultar en lesiones graves.
- Ajuste la correa de controles deslizantes por debajo de la oreja en ambos lados.
- Ajuste la correa posicionada en la barbilla.
- No deben entrar más de dos dedos entre la barbilla y la correa.
- El uso correcto del casco debe ser cómodo y no moverse hacia atrás o adelante, o de lado a lado.



## Cómo ajustar la bicicleta al conductor

Para determinar el tamaño correcto de bicicleta para el conductor:

- Monte en la bicicleta armada con los pies separados al nivel de los hombros y planos sobre el piso.
- Debe haber por lo menos 2.5 cm (1 pulg.) de espacio ① entre la parte más alta del tubo superior ② y la entrepierna del conductor con los neumáticos inflados correctamente.
- La longitud de pierna mínima para el conductor es la parte más alta del tubo superior más 2.5 cm (una pulgada) ③.
- **NOTA:** Consulte las secciones de montaje para el ajuste del asiento.



## Advertencias e información de seguridad

### SIGNIFICADO DE LAS ADVERTENCIAS:

 Este símbolo es importante. Vea la palabra **"PRECAUCIÓN"** o **"ADVERTENCIA"** que le sigue.

La palabra **"PRECAUCIÓN"** se encuentra antes de las instrucciones mecánicas. Si no obedece estas instrucciones, pueden producirse daños mecánicos o fallas de una parte de la bicicleta.

La palabra **"ADVERTENCIA"** se encuentra antes de las instrucciones de seguridad personal. Si no obedece estas instrucciones, pueden ocasionarse lesiones al conductor o a otros.

- RIESGO DE ASFIXIA. Las piezas pequeñas. No para niños menores de 3 años.
- Asamblea de adultos es necesario.
- Empuñadura del manillar o el extremo del

tubo de precalentamiento debe sustituirse si están dañados como bare tubos han sido conocidos por causar lesiones. Todos los productos con tapados los extremos del manillar debe verificarse regularmente para garantizar que la protección adecuada de los extremos del manillar están en su lugar.

- Horquillas de sustitución debe tener el mismo diámetro interior del tubo de ras-trillo y como el producto original.
- No instale un motor en el producto.
- No remolque ni empuje el producto.
- No modifique el producto.
- Reemplace inmediatamente las piezas desgastadas o rotas con el equipo original.
- Si algo no funciona correctamente, deje de usar el producto

### La responsabilidad del propietario

 **ADVERTENCIA:** Esta bicicleta está hecha para que la conduzca una sola persona con fines de transporte general y uso recreativo. No está hecha para soportar el abuso de acrobacias y saltos.

Si la bicicleta se compró desarmada, el propietario es responsable de seguir todas las instrucciones de armado y ajustes exactamente como están escritas en este manual y cualquiera de las "Instrucciones especiales" suministradas y asegurarse de que todos los pernos y componentes estén apretados firmemente.

**NOTA:** Asegúrese de que todos los pernos y componentes estén apretados firmemente.

Si la bicicleta se compró armada, antes de conducirla por primera vez, es responsabilidad del propietario asegurarse de que la bicicleta esté armada y ajustada exactamente como está escrito en este manual y en cualquiera de las "Instrucciones especiales" suministradas y asegurarse de que todos los pernos y componentes estén apretados firmemente.

#### NOTA:

- Si el producto está armado, proceda a las páginas:
- Comprobación del apriete del manubrio y de la abrazadera del asiento.

## Lubricación

### ADVERTENCIA:

- No lubrique más de lo necesario. Si cae aceite en los aros de las ruedas o en las zapatas de los frenos, se reducirá el rendimiento de los frenos y hará falta una mayor distancia para detener la bicicleta. El conductor u otros pueden lesionarse.
- La cadena puede arrojar exceso de aceite en el aro de la rueda. Limpie el exceso de aceite de la cadena.
- Asegúrese de que no caiga aceite en las superficies de los pedales donde descansan los pies.
- Con agua caliente y jabón, limpie el aceite de los aros de las ruedas, las zapatas de los frenos, los pedales y los neumáticos.
- Enjuague con agua limpia y seque por completo antes de conducir.
- Lubrique la bicicleta con aceite ligero para máquinas (20W) de acuerdo con la tabla siguiente:

### Tabla de Lubricación (según equipamiento)

| Qué                                 | Cuándo          | Cómo                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pedales                             | cada seis meses | Ponga cuatro gotas de aceite en el punto en que los ejes entran en los pedales.                                                                                                                                                                                                                                 |
| Cadena                              | cada seis meses | Ponga una gota de aceite en cada rodillo de la cadena. Limpie todo el exceso de aceite de la cadena.                                                                                                                                                                                                            |
| Desviadores de cambio               | cada seis meses | Ponga una gota de aceite en cada punto de pivote de los desviadores de cambio.                                                                                                                                                                                                                                  |
| Palancas de freno                   | cada seis meses | Ponga una gota de aceite en cada punto de pivote de cada palanca de freno.                                                                                                                                                                                                                                      |
| Frenos en voladizo                  | cada seis meses | Ponga una gota de aceite en cada punto de pivote de cada freno en voladizo.                                                                                                                                                                                                                                     |
| Freno y cables de cambios           | cada seis meses | Ponga cuatro gotas de aceite en ambos extremos de cada cable. Permita que el aceite empape el cable.                                                                                                                                                                                                            |
| Rueda dentada trasera (rueda libre) | cada seis meses | Ponga la bicicleta sobre el costado izquierdo. Lentamente gire la rueda trasera en sentido de las agujas del reloj. Ponga cuatro gotas de aceite en la grieta entre las ruedas dentadas traseras (que están estacionarias) y el cuerpo de rueda libre (que está girando en el sentido de las agujas del reloj). |
| Shock Fork                          | cada seis meses | Levante el protector de goma de la horquilla y ponga una pequeña cantidad de grasa en la pata de la horquilla justo encima del buje de plástico.                                                                                                                                                                |



## Inspección de los cojinetes

### MANTENIMIENTO

Compruebe con frecuencia los cojinetes de la bicicleta. Lubrique los cojinetes una vez al año o si dejan de pasar las siguientes pruebas:

#### COJINETES DEL TUBO DE DIRECCIÓN

La horquilla debería girar libre y suavemente en todo momento. Con la rueda delantera sin tocar el piso, no debería poder mover la horquilla hacia arriba o abajo o de un lado a otro dentro del tubo de dirección.

#### COJINETES DE LA MANIVELA

La manivela debe girar libre y suavemente en todo momento y las ruedas dentadas delanteras no deben estar flojas en la manivela. No debería poder mover el extremo del pedal de la manivela de un lado a otro.

#### COJINETES DE LAS RUEDAS

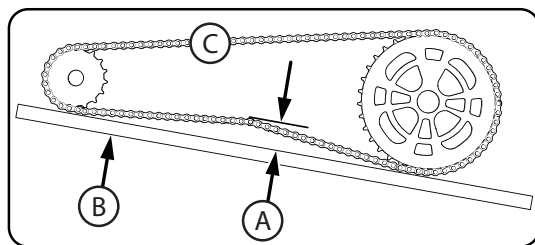
Levante del piso cada extremo de la bicicleta y gire lentamente a mano la rueda levantada. Los cojinetes están correctamente ajustados si:

- La rueda gira libremente y con facilidad.
- El peso del reflector del radio, cuando se coloca hacia la parte delantera o trasera de la bicicleta, hace que la rueda gire hacia adelante y hacia atrás varias veces.
- No hay movimiento de lado a lado en el aro de la rueda al empujarlo hacia un lado con un poco de fuerza.

## Ajuste de la cadena

### ! ADVERTENCIA:

- La cadena debe permanecer en las ruedas dentadas. Si la cadena se sale, el freno de contrapedal no funcionará.
- No intente reparar la cadena. Si la cadena tiene problemas, lleve la bicicleta a un taller de servicio para que la reparen.



#### Ajuste:

La cadena debe estar apretada correctamente. Si está demasiado apretada será difícil pedalear la bicicleta. Si está demasiado floja, la cadena se puede salir de la rueda dentada. Cuando la cadena (C) está apretada correctamente, la manivela puede girar libremente y no puede separarse más de 12.7 mm (A) del borde recto (B), como se muestra. **Ver Gráfico de par de torsión recomendada.**

#### Ajuste el apriete de la cadena de la siguiente manera:

- Afloje las tuercas del eje de la rueda trasera
- Mueva la rueda trasera hacia delante o hacia atrás según sea necesario.

**NOTA:** Asegúrese de que la rueda trasera esté centrada en el armazón de la bicicleta.

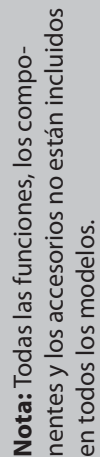
- Sujete la rueda en esta posición y apriete las tuercas del eje.

## Normas de vialidad



**ADVERTENCIA:** Si el conductor no obedece las siguientes "Normas de vialidad" se pueden producir lesiones al conductor o a otros.

- Es responsabilidad de los padres o cuidadores para asegurar el niño esté debidamente instruido en el uso de la bicicleta, especialmente en el uso seguro de los sistemas de frenado (especialmente la de pedal/posavasos de freno).
- Obedezca todas las reglamentaciones, letreros y señales de tránsito.
- Use siempre un casco para bicicleta que cumpla con los estándares de seguridad de CPSC, así como los estándares de seguridad locales.
- Siempre use calzado.
- Conduzca en el lado correcto del camino, en una sola fila y en línea recta.
- **Bicicletas 30cm y no para uso en carreteras.**
- Evite conducir por la noche, al anochecer o al amanecer y siempre que la visibilidad sea mala.
- **Reflectores:** Por su propia seguridad, no conduzca la bicicleta si los reflectores están instalados incorrectamente, están dañados o faltan. Asegúrese de que los reflectores delantero y trasero estén en posición vertical. No permita que la ropa u otros artículos bloqueen la visibilidad de los reflectores. Los reflectores sucios no funcionan bien. Limpie los reflectores, según sea necesario, con jabón y un paño húmedo.
- **Enga especial cuidado en clima húmedo:**
  - Conduzca lentamente en superficies mojadas porque los neumáticos derraparán más fácilmente.
  - Allow increased braking distance in wet weather.
- **Evite estos peligros para evitar perder el control o dañar las ruedas de la bicicleta:**
  - Tenga cuidado con coladeras, bordes blandos en la vía pública, grava o arena, baches o surcos, hojas mojadas y pavimento con superficie irregular.
  - Cruce las vías de tren en ángulo recto para evitar la pérdida de control.
  - Evite acciones peligrosas al conducir.
  - No lleve pasajeros.
  - No transporte ningún artículo ni instale nada en la bicicleta que pueda dificultar la visibilidad, la audición o el control.
  - No conduzca con ambas manos separadas del manubrio.
  - Esta bicicleta no es adecuado para el montaje de un portador del equipaje y (O) un asiento para niños.



## Mantenimiento y servicio

- Compruebe con frecuencia la presión de inflado de los neumáticos, porque todos los neumáticos pierden aire lentamente con el tiempo.
- Al guardarla durante un periodo prolongado, no deje que el peso de la descansa sobre los neumáticos.
- Sustituir los neumáticos gastados.

**⚠ ADVERTENCIA:** No conduzca ni se siente en la bicicleta si uno de los neumáticos no está inflado correctamente.

- Use una bomba de mano o de pie para inflar los neumáticos.
- También son aceptables las mangueras de aire reguladas de las estaciones de servicio.
- La presión máxima de inflado se muestra en la pared lateral del neumático.
- Si la pared interior del neumático tiene dos presiones de inflado, use la presión más alta para conducir en carretera y la presión más baja para conducir fuera del camino.
- La presión más baja brindará una mejor tracción de las ruedas y estará más cómodo al conducir.

Reparación y servicio - SP

 **ADVERTENCIA:**

- Inspeccione la producto con frecuencia. Si no se inspecciona la producto y se hacen las reparaciones y ajustes necesarios se pueden producir lesiones al ciclista o a otros. Asegúrese de que todas las partes estén armadas y ajustadas correctamente según está escrito en este manual y en cualquiera de las “Instrucciones especiales”.
- Reemplace de inmediato cualquier parte dañada, faltante o muy desgastada.
- Asegúrese de que todos los sujetadores estén apretados correctamente según está escrito en este manual y en cualquiera de las “Instrucciones especiales”. Las partes que no están suficientemente apretadas pueden perderse o funcionar deficientemente. Las partes apretadas en exceso pueden dañarse. Asegúrese de que cualquier sujetador de repuesto sea del tamaño y tipo correcto.

**NOTA:** Lleve la bicicleta a un taller de servicio para que realicen las reparaciones o ajustes necesarios cuando no tenga las herramientas necesarias o si las instrucciones en este manual o las “Instrucciones especiales” no son suficientes.

Listado de ensamblado de partes

| Núm. | Descripción                                       | Núm. | Descripción                          |
|------|---------------------------------------------------|------|--------------------------------------|
| 1    | Armazón                                           | 20   | Neumático (x2)                       |
| 2    | Horquilla                                         | 21   | Tubo (x2)                            |
| 3    | Manubrios                                         | 22   | Ensamble de la rueda trasera         |
| 4    | Puños (x2)                                        | 23   | Freno delantero                      |
| 5    | Cubierta acojinada del manubrio (algunos modelos) | 24   | Palanca del freno delantero          |
| 6    | Tubo del manubrio                                 | 25   | Palanca del freno trasero            |
| 7    | Reflector delantero                               | 26   | Freno trasero                        |
| 8    | Asiento                                           | 27   | Cadena                               |
| 9    | Tornillería del poste del asiento                 | 28   | Protector de cadena                  |
| 10   | Poste del asiento                                 | 29   | Juego de estrella y manivela         |
| 11   | Reflector trasero                                 | 30   | Tuerca de la rueda trasera (x2)      |
| 12   | Tuerca de desconexión rápida y manivela           | 31   | Juego de las ruedas de entrenamiento |
| 13   | Cojinetes del juego de la dirección               |      |                                      |
| 14   | Pedal derecho                                     |      | <b>Accesorios (varios modelos)</b>   |
| 15   | Pedal izquierdo                                   | 32   | Manubrios Accesorio / Bell           |
| 16   | Pata de apoyo                                     | 33   | Bolsa del manubrio                   |
| 17   | Sujetador de la rueda (x2)                        | 34   | Cintas                               |
| 18   | Tuerca de la rueda delantera (x2)                 | 35   | Placa                                |
| 19   | Ensamble de la rueda delantera                    |      |                                      |

Introducción de armado

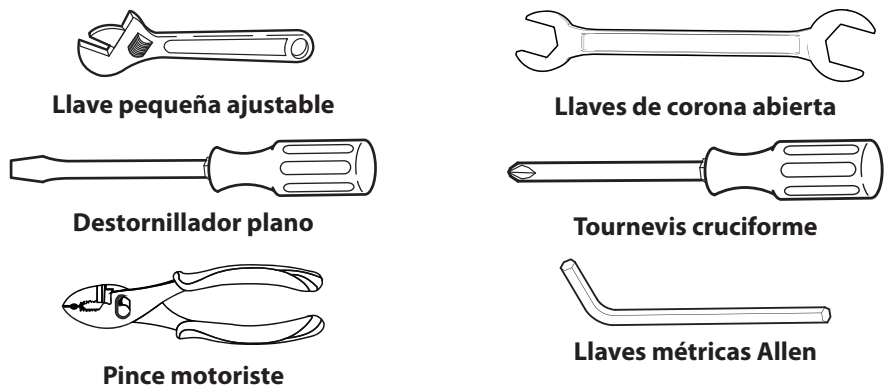
- Este manual del propietario está hecho para varias bicicletas diferentes.
- Es posible que algunas de las ilustraciones no se vean exactamente igual que las partes de la bicicleta.
  - Pero las instrucciones son correctas.
  - Si la bicicleta tiene alguna parte que no esté descrita en este manual, busque las “Instrucciones especiales” que se suministran por separado con la bicicleta.
  - Los modelos pueden tener diferentes elementos accesorios como bolsos, cestas, reflectores, portavasos, estanterías, etc.
  - No todas las características, componentes y accesorios se incluyen en todos los modelos.
  - Utilice la página de índice para localizar las secciones específicas de este manual.
  - Por favor lea este manual antes de comenzar el montaje o mantenimiento.
  - Si no estás seguro con montaje esta unidad, consulte una tienda local de la bici.

**⚠ ADVERTENCIA:** Mantenga las piezas pequeñas fuera del alcance de los niños durante el ensamblado.

**NOTA:** Todas las direcciones (derecha, izquierda, adelante, atrás, etc.) en este manual son desde el punto de vista del conductor mientras está sentado en la bicicleta.

No deseche la caja ni el empaque hasta que haya terminado de ensamblar la bicicleta. Esto puede evitar que se descarten accidentalmente partes de la bicicleta.

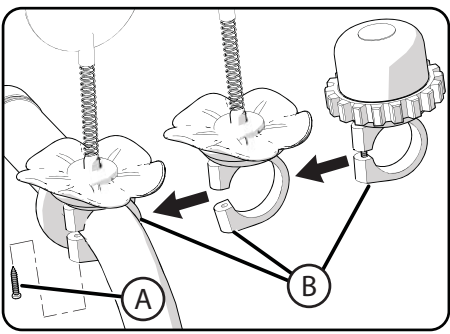
Herramientas necesarias (no incluido)



Herramientas adicionales pueden ser suministrados. Los estilos pueden variar

Bell / Manubrios Accesorios (varios modelos)

- Bell / Manubrios Accesorios**
- Si el tornillo de montaje **(A)** ha sido instalado por la fábrica, remuévelo y ponlo a un lado.
  - Abra las abrazaderas del accesorio **(B)** dejando suficiente espacio para para ser colocado en la manilla.
  - Posicione el accesorio al nivel y posición en el que es mostrado en la imagen.
  - Ajuste los tornillos. No ajuste demasiado porque puede dañar las abrazaderas.



## Placas (varios modelos)

### 1 SOPORTE DE MONTAJE:

- Acople la placa (A) al soporte transversal del manubrio (B) usando las abrazaderas (C) y tornillos (D) que se incluyen.
- Apriete los tornillos de manera que la placa no se mueva.
- No los apriete más de lo necesario. Hacerlo podría dañar la placa.

### 2 ZIP-TIE MONTAJE:

- Colocar la placa de manillar.
- Conectado con lazos. No apretar en exceso, esto puede frenar los lazos.

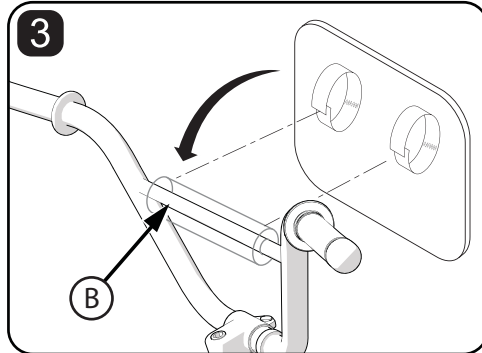
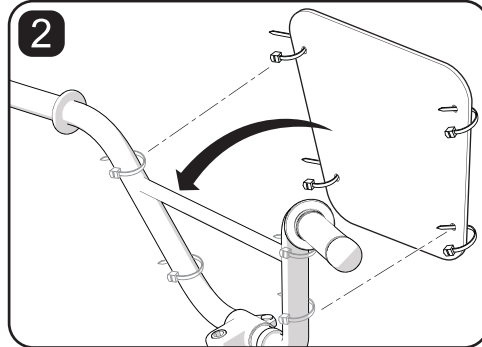
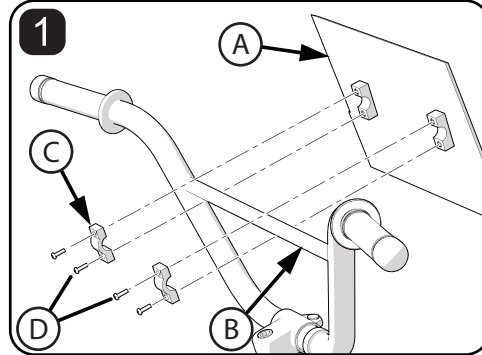
**NOTA:** Las placas pueden montar con 2 o más.

### 3 GANCHO Y MONTAR BUCLE :

- Abra las correas en la placa y se envuelven alrededor del manillar o Brace (B).
- Si manillar Pad está en su lugar, envuelva correas alrededor del manillar Pad.
- Asegúrese de que las correas estén seguros.

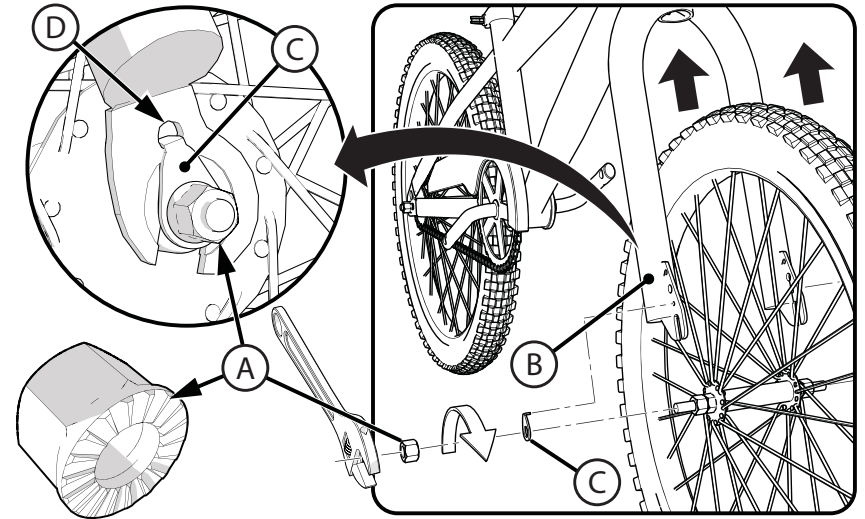
### ⚠ ADVERTENCIA:

- Asegure la placa no interferir con la visibilidad o capacidad de control del producto
- Asegúrese de que los reflectores delanteros no son bloqueados por la placa.



## Ensamble la rueda delantera en la horquilla

1. Si las tuercas del eje (A) ya están unidas al eje de la rueda delantera, empiece por retirarlas con una llave de boca o una llave ajustable.
2. Coloque la rueda en la horquilla delantera (B).
3. Instale los retenes de las ruedas (C) asegurándose de que las lengüetas estén en los orificios de lengüeta de la horquilla (D).
4. Instale la rueda delantera con las tuercas del eje.
5. Coloque la rueda en el centro de la horquilla y apretar firmemente las tuercas del eje.



**NOTA:** Asegúrese de que la rueda gire libremente sin entrar en contacto con la horquilla o el guardabarros.

**⚠ ADVERTENCIA:** No use tuercas (A) no dentadas para instalar la rueda delantera.

**⚠ ADVERTENCIA:** Si no se siguen estos pasos la rueda delantera podría aflojarse al conducir. Esto puede causar lesiones al conductor y a otros.



## Instalación del manubrio y el tubo

**ADVERTENCIA:** Para evitar daños al sistema de la dirección y la posible pérdida de control, la marca (A) "MIN-IN" (Inserción mínima) del tubo debe estar debajo de la parte superior de la contratuercas (B).

### NOTA:

- Retire la tapa de plástico (C) del extremo del tubo (D).
- Algunos modelos no cuentan con tuerca de la abrazadera del manubrio.
- Si el modelo tiene tallo Reflector (E), asegúrese de que está por encima del mínimo, en las marcas, apuntando hacia adelante y apretar de forma segura.

### PESOS:

1. Inserte el tubo (D) en la horquilla (fig. A).
2. Oriente el tubo hacia la parte delantera de la bicicleta.
3. Apriete la tuerca del tubo (F) apenas lo suficiente para mantenerla en su posición.
4. Si es necesario, afloje la tuerca de la abrazadera del manubrio (G) y gírelo hasta colocarlo en una posición cómoda para conducir.
5. Apriete la tuerca de la abrazadera del manubrio (G) apenas lo suficiente para mantenerla en su lugar (fig. A,B).
6. Alinee el tubo con el neumático delantero y apriete el perno del tubo (F) firmemente.

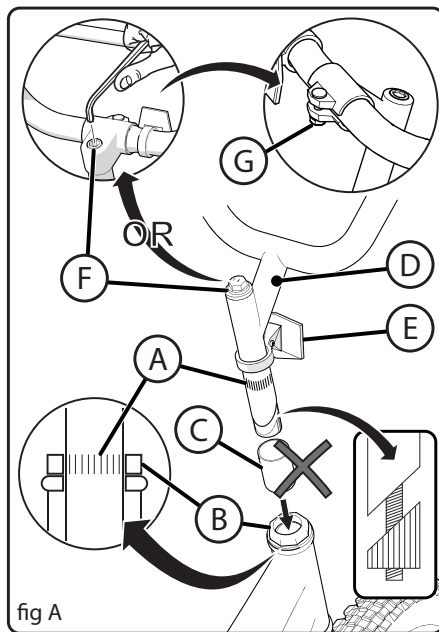


fig A

**ADVERTENCIA:** No apriete el perno del tubo más de lo necesario. Si el perno del tubo se aprieta en exceso se puede dañar el sistema de la dirección y causar pérdida de control.

### Cuatro Tornillos (fig B):

- Si es necesario, ajuste de nuevo el manubrio.
- Apretar los tornillos de la abrazadera (G) uniformemente según patrón.

**NOTA:** No apriete más de lo necesario.

**ADVERTENCIA:** Si la abrazadera del manubrio no está suficientemente apretada, el manubrio puede introducirse en el tubo. Esto puede causar daño al manubrio o al tubo, y puede causar pérdida de control.

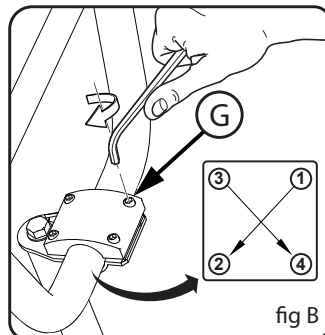


fig B

## Cintas, acojinado y bolsas (varios modelos)

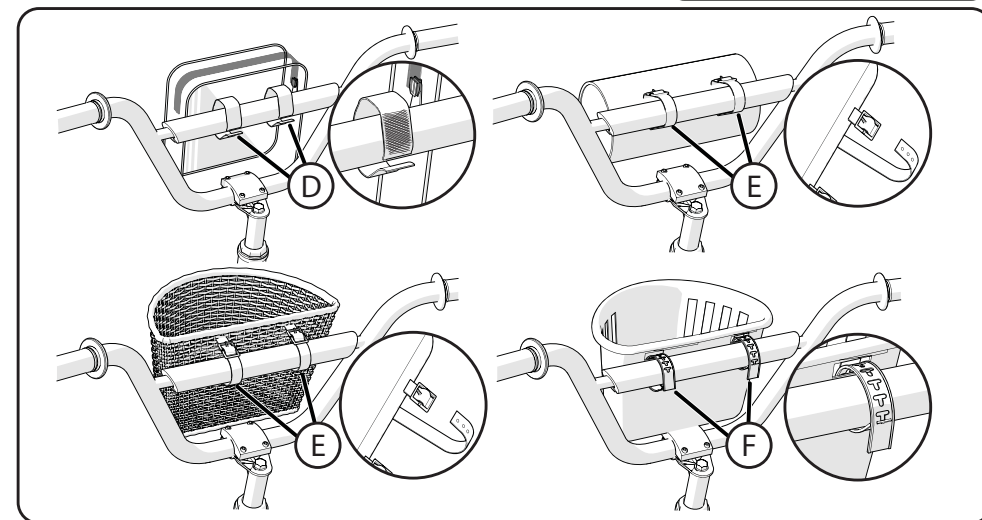
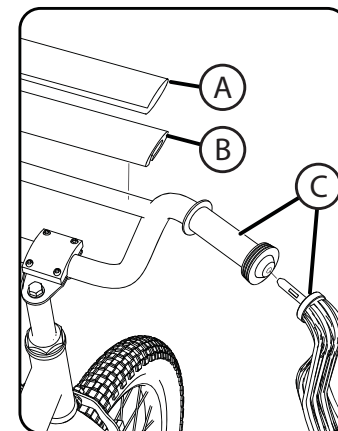
**NOTA: NO TODAS LAS MOTOS TIENEN TODOS LOS ACCESORIOS!**

### Acojinado del manubrio:

- Retire la cubierta de la bolsa del manubrio (A).
- Empuje el acojinado de espuma sobre el soporte del manubrio (B).
- Envuelva el manubrio con el acojinado de espuma y cierre con la tira de Velcro.

### Cintas:

- Inserte cada cinta (C) en el orificio en el extremo de cada puño del manubrio.
- Asegúrese de que la cinta esté insertada por completo para que no se caiga.



**Puede usar uno de los siguientes métodos de fijación:**

- Gancho y lazo (D)
- Correa y hebilla (E)
- Clavija-T y espacio (F)

**Asegure correas fijamente. No aplique Presión excesiva**

### WARNINGS:

- Asegúrese de reflectores delanteros no están bloqueados por las bolsas o cestas. Límite de peso del bolso del manillar / Basket: 2.3kgs.

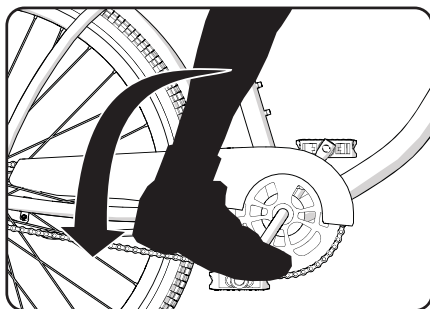
## Frenos de contrapedal - diversos modelos

Estos modelos están equipados con un freno trasero de contrapedal que se activa al girar la manivela hacia atrás.

### FUNCIONAMIENTO:

Opere el freno de contrapedal de la siguiente manera:

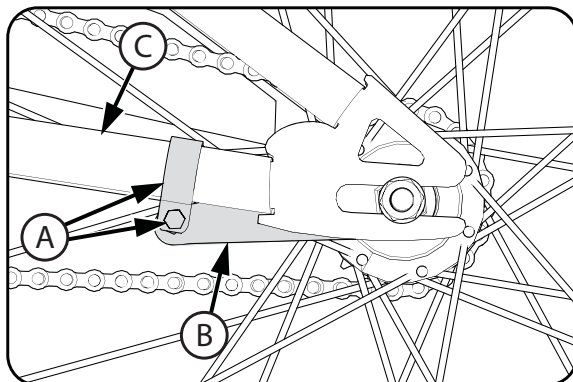
- Empuje los pedales hacia atrás para mover la cadena hacia atrás.
- La cadena activa el mecanismo del freno de contrapedal que está dentro del cubo de la rueda trasera.
- A medida que empuja los pedales hacia atrás con mayor fuerza, la acción de frenado del freno de contrapedal aumenta.



Si su bicicleta tiene frenos de zapata además del freno de contrapedal, use siempre el freno de contrapedal como freno principal para detener la bicicleta.

**ADVERTENCIA:** Si no obedece las siguientes instrucciones, el conductor u otras personas podrían lesionarse:

- Cuando conduzca la bicicleta por primera vez, compruebe el freno de contrapedal y practique usándolo a baja velocidad en una zona grande y nivelada que no tenga obstáculos.
- Cada vez que conduzca la bicicleta, asegúrese de que la abrazadera (A) del brazo del freno (B) esté firmemente sujeta la vaina de la cadena (C) del armazón de la bicicleta. El freno de contrapedal no funcionará correctamente si el brazo del freno no está conectado a la vaina de la cadena.



## Instalación del manubrio y el tubo - continuación

- Si es necesario, ajuste de nuevo el manubrio (fig. C).
- Apretar la tuerca de sujeción/tornillo (G).

**NOTA:** No apriete más de lo necesario.

**ADVERTENCIA:** Si la abrazadera del manubrio no está suficientemente apretada, el manubrio puede introducirse en el tubo. Esto puede causar daño al manubrio o al tubo, y puede causar pérdida de control.

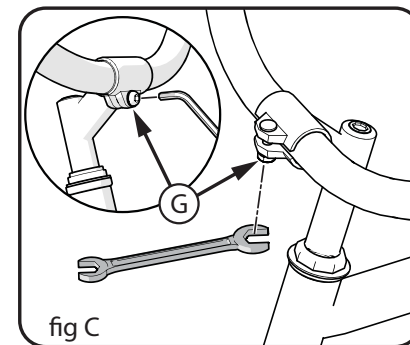


fig C

## Comprobación del apriete del tubo del manubrio y del manubrio

**Para comprobar el apriete del tubo del manubrio:**

- Coloque la rueda delantera entre sus piernas.
- Intente girar la rueda delantera girando el manubrio.
- Si el manubrio y el tubo giran sin que se mueva la rueda delantera, vuelva a alinear el tubo con la rueda y apriete los pernos del tubo más que antes (aproximadamente 1/2 revolución a la vez).
- Vuelva a hacer esta prueba, hasta que el manubrio y el tubo giren al mismo tiempo que la rueda delantera.

**Para comprobar el apriete de la abrazadera del manubrio:**

- Sujete la bicicleta estacionaria e intente mover los extremos del manubrio hacia arriba y hacia abajo o hacia adelante y hacia atrás.

**ADVERTENCIA:** No exceda un valor de 45 kg de fuerza.

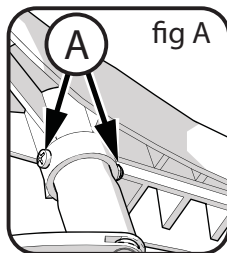
- Si el manubrio se mueve, afloje los pernos de la abrazadera del manubrio.
- Coloque el manubrio en la posición correcta y apriete los pernos y la abrazadera del manubrio más que antes.
- Si la abrazadera del manubrio tiene más de un perno, apriete los pernos por igual.
- Haga de nuevo esta prueba hasta que el manubrio no se mueva en la abrazadera.



## Instalación del asiento (varios modelos)

**Asiento a Post (un único estilo de tornillo):** Algunos modelos están equipados con un asiento y del conjunto del poste que utiliza un solo tornillo y tuerca para asegurar el asiento para el asiento posterior. El asiento se monta en el asiento posterior en la fábrica (A).

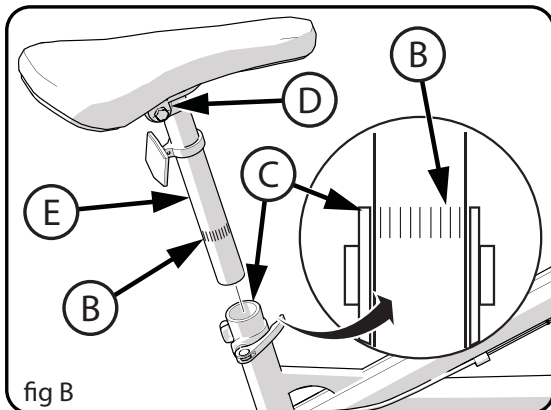
Asegúrese de que el asiento es seguro para la columna del asiento y el asiento se aprieta el perno.



**ADVERTENCIA:** Para evitar que el asiento se afloje y la posible pérdida de control, la marca (B) "MIN-IN" (Inserción mínima) del poste del asiento debe estar debajo de la parte superior del tubo del asiento (C).

### Instale el asiento en el poste del asiento:

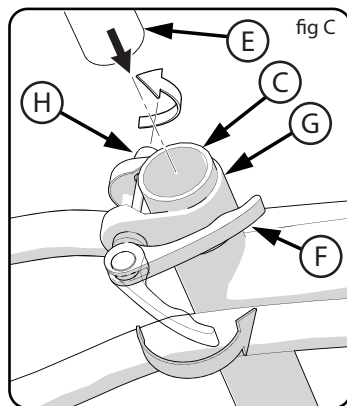
1. Afloje las tuercas en la abrazadera (D) del asiento y gire el asiento a la posición para conducir.
2. Coloque el poste del asiento (E) completamente a través de la abrazadera del asiento (D).
3. Apriete la abrazadera del asiento de manera que el asiento permanezca en el poste del asiento. Apriete hasta 23.0 N•m
4. Si la abrazadera del asiento tiene una tuerca a cada lado, apriete ambas tuercas por igual.
5. Oriente el asiento (E) hacia adelante y coloque el poste del asiento (C) en el tubo del asiento.



### Apriete la palanca de desconexión rápida:

**NOTA:** Las palabras "open" (abrir) y "close" (cerrar) están en los lados opuestos de la palanca de desconexión rápida.

1. Mueva la palanca de desconexión rápida (F) a la posición "abierta" de manera que la palabra "open" (abierto) esté orientada en dirección contraria a la abrazadera del poste (G).

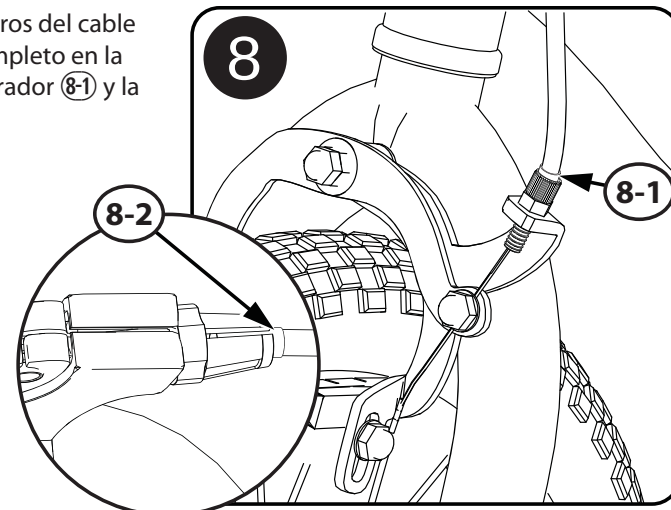


**PRECAUCIÓN:** Mueva la palanca de desconexión rápida (F) con la mano solamente. No use un martillo ni ninguna otra herramienta para apretar la palanca de desconexión rápida.

## Instalación del sistema de frenos - continuación

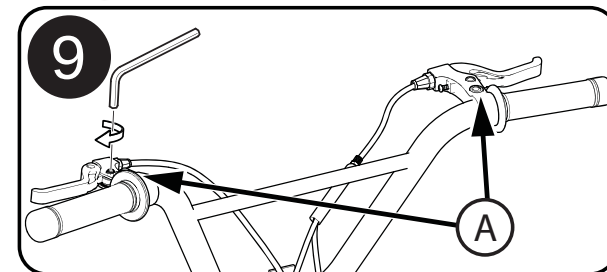
### Vista 8:

- Asegúrese de que los forros del cable estén insertados por completo en la caja de ajuste en el calibrador (8-1) y la palanca de mano (8-2).



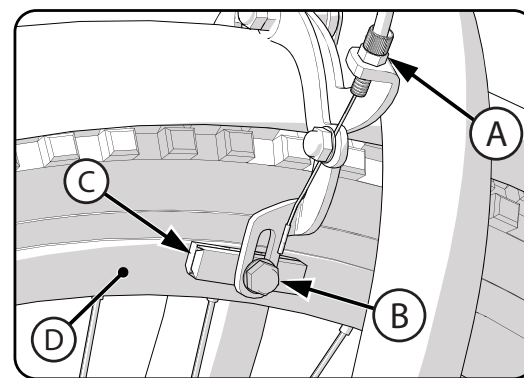
### Vista 9:

- Gire las palancas del freno (A) hasta que queden en una posición cómoda para conducir y apriételas firmemente.



## Sustitución de las pastillas de freno

1. Si es necesario, afloje el tornillo de ajuste cable (A).
2. Afloje y extraiga la pastilla de freno pernos/tornillos (B).
3. El Zapata de freno (C).
4. Instalar la nueva zapata de freno, asegurándose de que está apuntando hacia adelante y bordeada de manera uniforme con la llanta de la rueda (D).
5. Apretar tornillo pastilla de freno/tornillo.



**ADVERTENCIA:** Sustituir la pastilla de freno con el mismo modelo y el tipo de original.

## Instalación del sistema de frenos - continuación

### Vista 5:

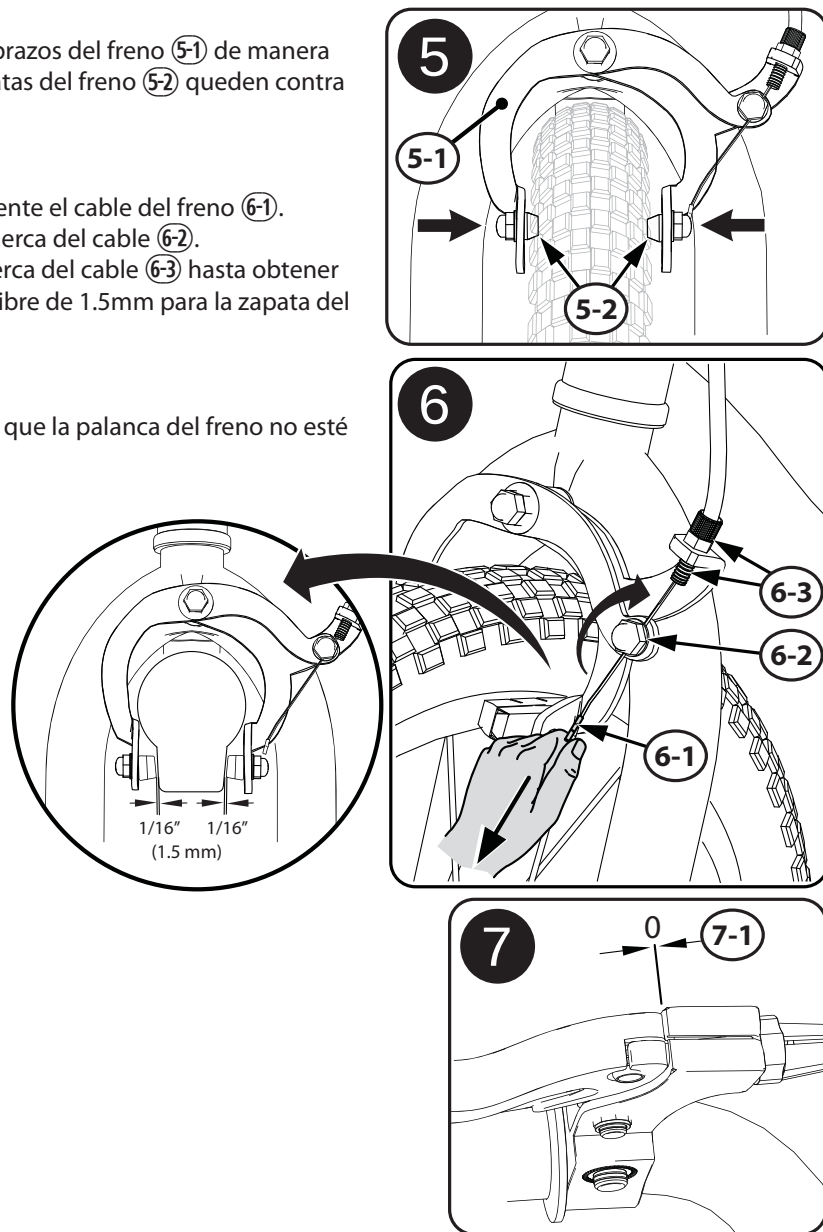
- Apriete los brazos del freno (5-1) de manera que las zapatas del freno (5-2) queden contra el aro.

### Vista 6:

- Jale firmemente el cable del freno (6-1).
- Apriete la tuerca del cable (6-2).
- Ajuste la tuerca del cable (6-3) hasta obtener un espacio libre de 1.5mm para la zapata del freno.

### Vista 7:

- Compruebe que la palanca del freno no esté floja (7-1).



## Instalación del asiento (varios modelos)

2. Se debe aplicar bastante fuerza para mover la palanca de desconexión rápida hasta la posición cerrada. Si puede mover fácilmente la palanca a la posición cerrada, es muy poca la fuerza de sujeción.

**ADVERTENCIA:** Si la fuerza de sujeción de la palanca de desconexión rápida es insuficiente, el poste del asiento se podría aflojar al conducir. Esto puede causar lesiones al conductor y a otros.

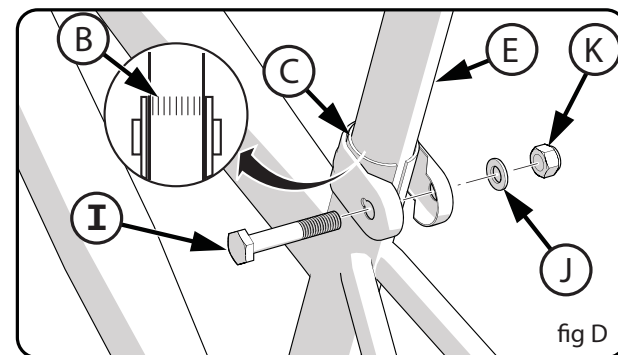
### Apriete la palanca de desconexión rápida (fig C):

1. Abra y cierre la palanca de desconexión rápida con una mano mientras gira la tuerca de ajuste (H) con la otra mano.
2. Apriete o afloje la tuerca de ajuste a mano, para que note primero la resistencia de la palanca de desconexión rápida cuando esté perpendicular al armazón de la bicicleta.
3. Mueva la palanca de desconexión rápida a la posición "cerrada".
4. Cuando esté en la posición "cerrada", asegúrese de que la palanca de desconexión rápida quede contra la abrazadera del poste del asiento (G).
5. La torsión de la palanca de desconexión rápida debe estar lo suficientemente apretada para no permitir que el asiento se mueva durante el funcionamiento normal.

## Montaje de la tuerca del asiento (varios modelos)

Algunos modelos tienen un perno (I), una arandela (J) y una tuerca (K) en lugar de una palanca de desconexión rápida.

- Si es necesario, afloje la tuerca lo suficiente para insertar el poste del asiento (E).
- Oriente el asiento hacia adelante e inserte el poste del asiento en las marcas de inserción mínima (B).
- Apriete la tuerca firmemente de manera que sostenga al conductor sin moverse.



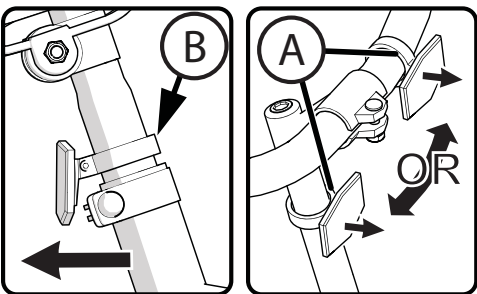


Prueba Asiento y Poste Abrazadera Opresión:

- ⚠ ADVERTENCIA:** Cada vez que se afloje el mecanismo de desconexión rápida, asegúrese de que el reflector rojo esté colocado correctamente.
- Intente girar el asiento de un lado a otro y mover la parte delantera del asiento hacia arriba y hacia abajo.
  - **Si el asiento se mueve en la abrazadera del asiento:**
    - Afloje la abrazadera del asiento.
    - Coloque el asiento en la posición correcta y apriete la abrazadera del asiento más que antes.
    - Realice de nuevo esta prueba hasta que el asiento no se mueva en la abrazadera del asiento.
  - **Si el poste del asiento se mueve en el tubo del asiento:**
    - Mueva la palanca de desconexión rápida a la posición “abierta”.
    - Coloque el asiento en la posición correcta y apriete la palanca de desconexión rápida más que antes.
    - Si es necesario, afloje la palanca de desconexión rápida, apriete la tuerca de ajuste y vuelva a apretar la palanca de desconexión rápida.
    - Vuelva a hacer esta prueba, hasta que el poste del asiento no se mueva en el tubo del asiento.

Instalación del soporte del reflector (como equipado)

- Instalación del reflector:**
1. Coloque el reflector **(A)** de manera que esté orientado directamente hacia adelante.
  2. Apriete el tornillo de la abrazadera.
  3. Coloque el reflector **(B)** de manera que esté orientado directamente hacia atrás.
  4. Apriete el tornillo de la abrazadera.

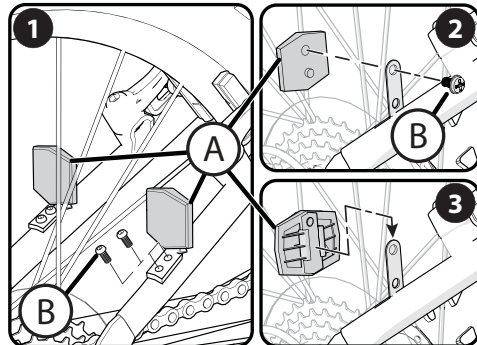


**NOTA:** No apriete más de lo necesario. Hacerlo podría dañar la abrazadera.

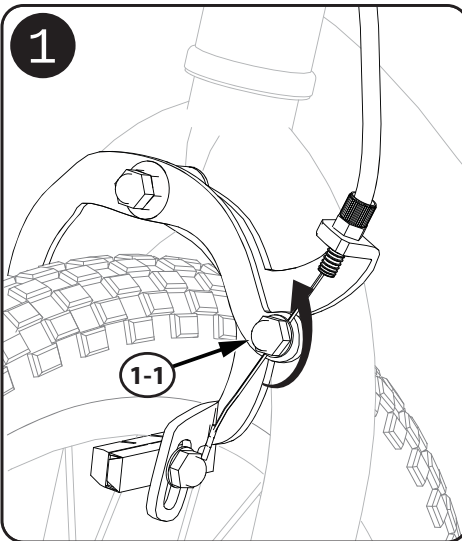
**DOS REFLECTORES TRASEROS (VARIOS MODELOS):**

Los reflectores traseros **(A)** pueden ser pre-instalado en la cadena de la bicicleta. Asegurarse de que son seguras, no está doblada y apuntan directamente hacia atrás.

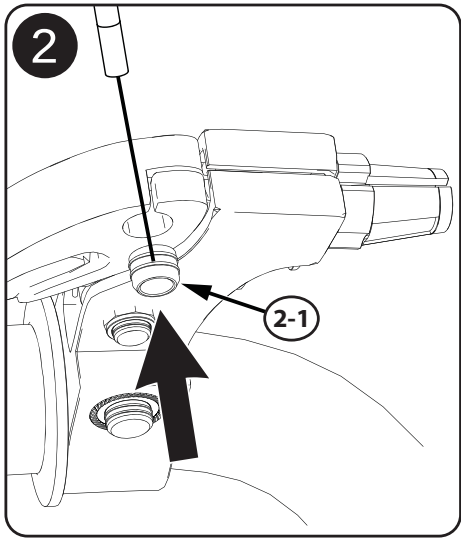
- Instalación (si es necesario):**
- Lugar Reflector **(A)** en la posición que se muestra y fijada con dos tornillos suministrados **(B)**.
  - Apriete firmemente. No apretar en exceso.



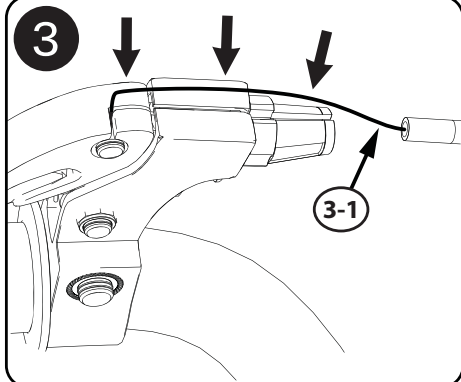
Instalación del sistema de frenos - continuación



- Vista 1:**
- Afloje la tuerca del cable **(1-1)** para aflojar el cable.

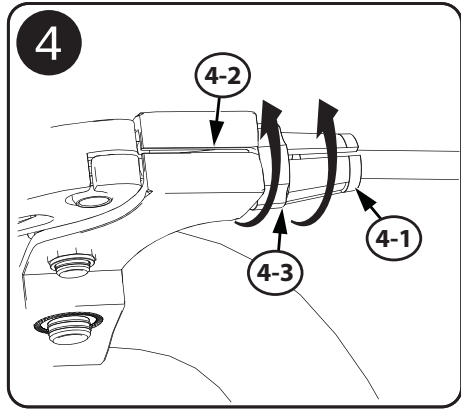


- Vista2:**
- Inserte el tensor del cable **(2-1)** en la palanca del freno.



- Vista 3:**
- Inserte el cable del freno **(3-1)** en la ranura, como se muestra.

- Vista 4:**
- Gire la ranura de la caja **(4-1)** y aléjela de la ranura del cable **(4-2)** y apriete la tuerca de la caja **(4-3)**.





# Instalación del sistema de frenos (varios modelos)

**⚠ ADVERTENCIA:**  
Debe ajustar los frenos delanteros antes de conducir la bicicleta.

**NOTA:** EL PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN DEL FRENO TRASERO Y DEL FRENO DELANTERO ES EL MISMO.

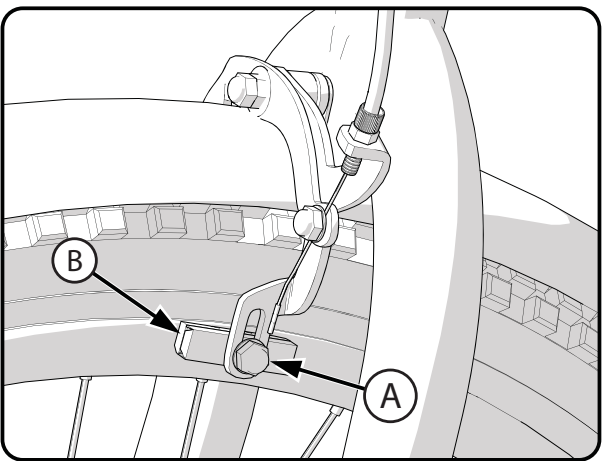
**Paso 1:** Coloque las zapatas del freno **(B)** en la posición correcta:

- Afloje el tornillo **(A)** de cada zapata del freno **(B)**.
- Ajuste cada zapata de freno de manera que esté plana contra el aro y alineada con la curva del aro.
- Asegúrese de que cada zapata de freno no roce la rueda.
- Si la superficie de la zapata de freno tiene flechas, asegúrese de que las flechas apunten hacia la parte trasera de la bicicleta.
- Sujete cada zapata de freno en posición y apriete la tuerca.

**Paso 2:** Compruebe que cada zapata de freno esté apretada:

- Intente mover cada zapata de freno fuera de su posición.
- Si la zapata de freno se mueve, vuelva a realizar el paso 1, pero apriete la tuerca más que antes.
- Vuelva a hacer esta prueba hasta que cada zapata de freno deje de moverse.

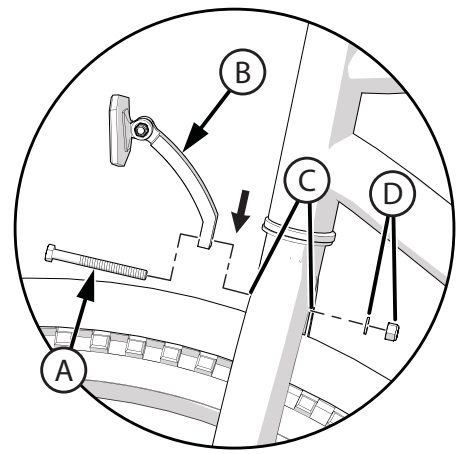
**Para el reemplazo de pastillas de freno, consulte la sección Mantenimiento.**



continuación >>

# Instalación del reflector montado en la horquilla (si está equipado)

1. Con horquilla apuntando hacia adelante, insertar el tornillo **(A)** a través del reflector **(B)** y la horquilla del orificio de montaje **(C)**.
2. Instalar la arandela y la contratuerca **(D)**.
3. Asegúrese de que el reflector **(B)** esté apuntando hacia adelante y apriete la contratuerca de forma segura.



# Instalación de los pedales

**⚠ PRECAUCIÓN:** Se incluye un pedal derecho marcado **R** (derecho) y un pedal izquierdo marcado **L** (izquierdo).

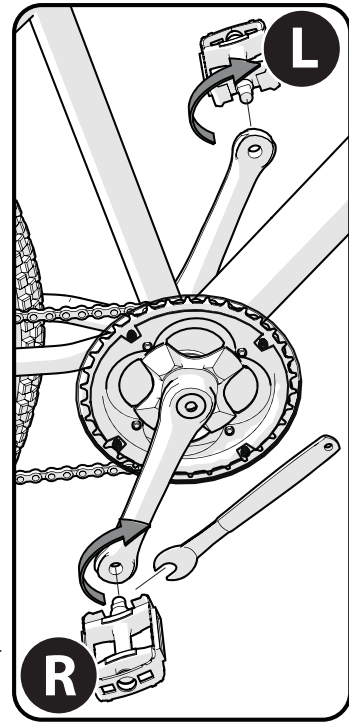
**NOTA:** un Pedal una llave es preferida para fijar los pedales. Una llave abierta también se puede usar como se muestra.

- El pedal marcado **R** tiene un roscado a derechas. Apriételo girando de izquierda a derecha.
- El pedal marcado **L** tiene un roscado a izquierdas. Apriételo girando de derecha a izquierda.
- Gire el pedal derecho marcado **R** en el lado derecho de la manivela y el pedal izquierdo marcado **L** en el lado izquierdo del brazo de la manivela.

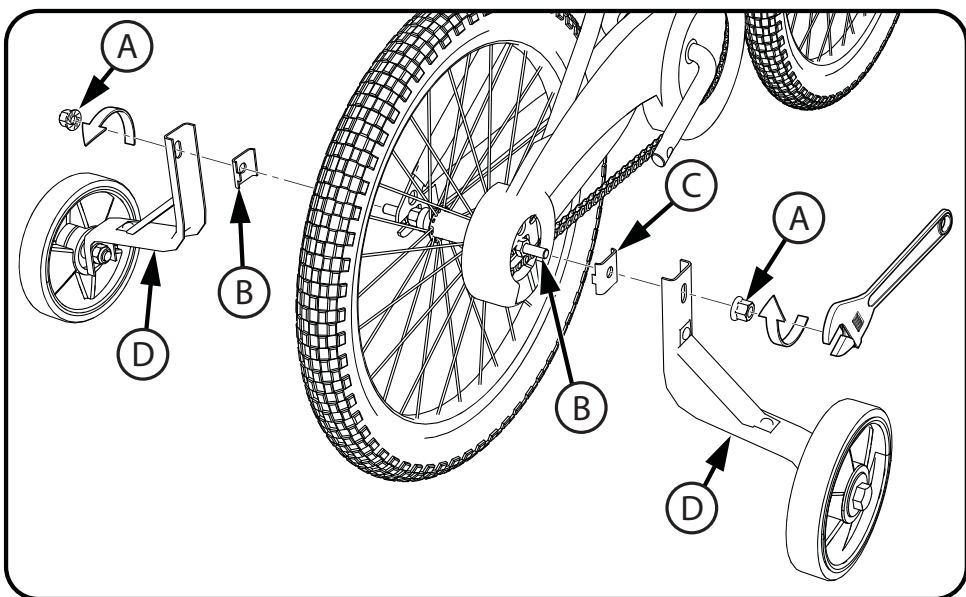
**Apriete los pedales:**

- Asegúrese de que las rosas de cada pedal se hayan introducido por completo en el brazo de la manivela.

**⚠ ADVERTENCIA:** Asegúrese de que los pedales estén colocados firmemente en los brazos de la manivela para que no se aflojen. Compruebe periódicamente que esté apretado.



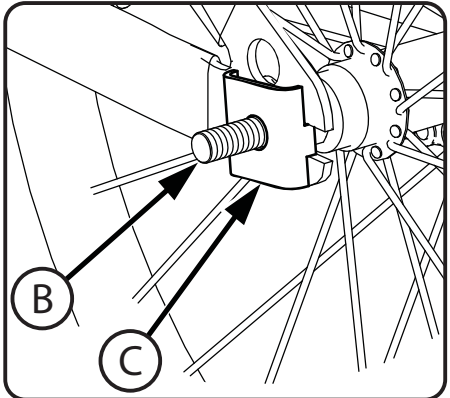
# Instalación de las ruedas entrenadoras (varios modelos)



## Para instalar las ruedas de estabilizadoras al armazón:

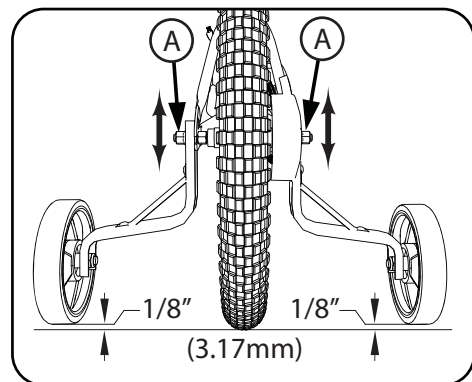
1. Retire las tuercas externas del eje (A) de ambos lados del eje (C).
2. Coloque la lengüeta de alineación (B), una pata para rueda estabilizadora (30) y una tuerca del eje (A) en cada extremo del eje de la rueda trasera (C).

**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que la ranura de la lengüeta de alineación (B) esté en la parte trasera del eje y en la ranura del armazón.



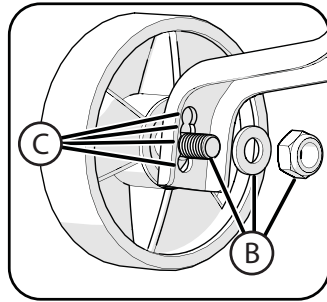
# Ruedas estabilizadoras - continuación

1. Asegúrese de que ambas ruedas estabilizadoras estén a la misma distancia del piso y orientadas directamente hacia abajo.
2. Apriete bien las tuercas del eje (A).



## EZ BUILD bicicletas: Ajuste de la altura de la rueda de formación:

1. Quite la arandela y las contratuercas de los tornillos de la rueda (B).
2. Colocar las ruedas y tornillos en el ajuste correcto del agujero (C) para que ambas ruedas de formación están a la misma distancia del suelo (1/8 in (3,17mm) y apuntando hacia abajo.
3. Volver a montar y apretar las contratuercas (B) de forma segura.



## FUNCIONAMIENTO:

**ADVERTENCIA:** Antes de conducir cada vez, asegúrese de que ambas tuercas del eje estén apretadas. Asegúrese también de que ambas ruedas estabilizadoras estén a la misma distancia del piso.

A medida que la habilidad del niño mejore, puede elevar y eventualmente retirar las ruedas estabilizadoras. Elevar las ruedas estabilizadoras un poco cada vez les ayudará a aprender a conducir con las dos ruedas de la bicicleta.

- Para mover las ruedas estabilizadoras, afloje las tuercas del eje, deslice la pata a la posición correcta y vuelva a apretar la tuerca del eje.
- Para retirar las ruedas estabilizadoras, retire la tuerca del eje, la pata y la lengüeta de alineación. Luego vuelva a

instalar y apretar bien la tuerca del eje.

**ADVERTENCIA:** Si no se reinstala Tuercas de eje puede causar lesión al jinete o a otros.

**ADVERTENCIA:** Al conducir con las ruedas estabilizadoras:

- Conduzca sólo en áreas planas.
- No conduzca en cuestas empinadas, banquetas de superficie irregular o cerca de escaleras. La bicicleta se puede volcar si una de las ruedas pequeñas se sale de la superficie donde está montando.
- Conduzca en línea recta hacia arriba o hacia abajo en pendientes, porque la bicicleta puede volcarse si conduce perpendicular a la pendiente.
- Vaya más despacio en las esquinas porque no podrá dar vuelta tan rápido como con una bicicleta sin ruedas estabilizadoras.